

BRÈVES

PREMIERS RÉSULTATS POUR L'AUTOROUTE FERROVIAIRE ALPINE AU NOUVEAU CABARIT

Du 14 au 16 septembre, le Comité Alpes (CA) a organisé à Chambéry, en France, la première réunion de travail de la Commission Alpes (CA) pour l'élaboration du cahier des charges de la ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) à travers les Alpes. Cette réunion a permis de discuter des enjeux de la ligne et de définir les objectifs de la Commission Alpes pour la mise en œuvre de la ligne.

Les travaux de la Commission Alpes ont permis de définir les objectifs de la ligne et de définir les objectifs de la Commission Alpes pour la mise en œuvre de la ligne. Les travaux de la Commission Alpes ont permis de définir les objectifs de la ligne et de définir les objectifs de la Commission Alpes pour la mise en œuvre de la ligne.

LE CORRIDOR MÉDITERRANÉEN FERROVIAIRE AVANCE EN LANGUEDOC-ROUSSILLON

Le Comité Alpes (CA) a organisé à Montpellier, en France, la première réunion de travail de la Commission Alpes (CA) pour l'élaboration du cahier des charges de la ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) à travers les Alpes. Cette réunion a permis de discuter des enjeux de la ligne et de définir les objectifs de la Commission Alpes pour la mise en œuvre de la ligne.

Les travaux de la Commission Alpes ont permis de définir les objectifs de la ligne et de définir les objectifs de la Commission Alpes pour la mise en œuvre de la ligne. Les travaux de la Commission Alpes ont permis de définir les objectifs de la ligne et de définir les objectifs de la Commission Alpes pour la mise en œuvre de la ligne.

Le Comité Alpes (CA) a organisé à Chambéry, en France, la première réunion de travail de la Commission Alpes (CA) pour l'élaboration du cahier des charges de la ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) à travers les Alpes. Cette réunion a permis de discuter des enjeux de la ligne et de définir les objectifs de la Commission Alpes pour la mise en œuvre de la ligne.

AGENDA

17-18 septembre 2012
Sommité Alpes (CA) à Chambéry, France

19-20 septembre 2012
Sommité Alpes (CA) à Chambéry, France

21-22 septembre 2012
Sommité Alpes (CA) à Chambéry, France

ACTUALITÉS

LE TUNNEL DE BASE DU MONT-CENIS :

"UNE LOCOMOTIVE" AU SERVICE DE LA "CAUSE SACRÉE" DU LYON-TURIN

Après avoir préparé le sommet France-Italie de décembre à Lyon, le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transalpino se sont réunis dans le cadre d'un Conseil d'administration extraordinaire le 13 septembre au siège de la Région Rhône-Alpes à Lyon Confluence. Sous la présidence de Franck Riboud et de Bruno Rambaudi et en présence de Jean-Jack Queyranne, ainsi que de nombreuses personnalités, les deux comités ont adopté une déclaration commune. Elle lance un appel au chef d'état et de Gouvernement afin que ce sommet constitue une étape décisive (et conclusive) pour le lancement définitif des travaux du tunnel de base dès que le budget européen sera adopté, en 2013. A cette occasion, Franck Riboud a rappelé que le tunnel de base du Mont-Cenis constituait "la véritable locomotive" du Lyon-Turin et Jean-Jack Queyranne a affirmé qu'il s'agissait d'une "cause sacrée pour Rhône-Alpes".

MOBILISATION DES PARLEMENTAIRES

À l'initiative de quatre sénateurs rhodaniens, G. Collomb (Rhône), J.-P. Mal (Savoie), D. Guillaume (Drôme) et J. Chiron (Isère), de nombreux parlementaires se sont réunis au Sénat, le 7 novembre pour lancer un appel au Président de la République en faveur de l'engagement des travaux définitifs du tunnel de base du Lyon-Turin. Cette réunion a été organisée, en partenariat avec le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transalpino. Elle s'est déroulée en présence de nombreuses personnalités nationales italiennes et européennes venues témoigner de l'enjeu continental de cet ouvrage. Cette réunion fait suite à celle organisée le 14 juin dernier au Parlement européen de Strasbourg par M. Dantin, S. Guillaume, G. Susa et C. Filizzola, députés européens de Rhône-Alpes, du Piémont et de la Lombardie.

JEAN-CLAUDE GAYSSOT EN MAURIENNE

Le 6 juillet dernier, Jean-Claude Gayssot, ancien ministre des Transports et actuel Vice-président de la Région Languedoc-Roussillon, a visité la seconde de La Poste en Maurienne, à l'invitation du Comité pour la Transalpine et en partenariat avec DT (Dyon Turin Ferroviario). Cette visite lui a permis de voir réalisés les travaux qui avaient commencé après la signature du Traité de Turin, lorsqu'il était au Gouvernement. Constatant l'importance du tunnel de base sous le Mont-Cenis pour l'ensemble du corridor méditerranéen de l'Europe, à la Hongrie, la Région Languedoc-Roussillon, a rejoint le Comité pour la Transalpine cette année par son adhésion.

RATIFICATION PAR L'ITALIE DU PROTOCOLE TRANSPORT DE LA CONVENTION ALPINE

L'Italie a ratifié le 17 octobre 2012 le protocole Transports de la Convention alpine qui engage tous les États alpins, dont la France, à mener une politique de protection et de développement durable, comme :
à soutenir la construction de nouvelles routes à grand débit (passeoires séparées) pour le trafic transalpin (art. 11)
à réduire les nuisances et les risques du transport dans les Alpes (...), par un transfert sur la voie ferrée d'une partie croissante du trafic (...), notamment par la création des infrastructures appropriées, (...)

AVEC ITALO, L'ITALIE EXPÉRIMENTE LA LIBÉRALISATION DE SES LIGNES FERROVIAIRES NATIONALES



Le premier TGV privé italien construit par Alstom et piloté par la société NTV est entré en service fin avril sur la ligne Milan-Bologne-Naples. Ce train rouge souligné par un ruban doré avec un thème stylisé, allie le design, le confort, avec des services tels que le Wi-Fi gratuit, la voiture cinéma, des petits salons en classe affaires et une restauration soignée. Italo se distingue en trois classes: économique, baptisée Smart, la business, nommée Prima, et enfin la première classe, ou Club. Trois niveaux de prix sont prévus selon les classes et la flexibilité du voyage. Une autre ligne est venue à Rome, NTV ayant pour objectif de compléter 45 % du marché.