

# La SFTRF engage 27 millions d'euros d'investissements

Message concentré lundi soir pour le nouveau président de la SFTRF à l'adresse des salariés, élus et institutionnels. A Aiguebelle, François Drouin souhaitait à l'année nouvelle plus de succès qu'à la précédente. L'exercice 2013 représente en effet *«le plus mauvais résultat depuis 15 ans pour la SFTRF, avec le passage de 662 995 poids lourds.»* En baisse de 2 % sur un an, de 9,76 % par rapport à 2012, cette régression du trafic PL n'est que peu compensée par la hausse des voitures (+2,91%), loin du niveau de 2012. Et qu'on ne s'y trompe pas, *«ce résultat ne découle pas du tunnel du Mont-Blanc, où la baisse des poids lourds est plus forte»* soulignait François Drouin. Le tube du Fréjus a même repris des parts de marché et atteint 54,69 % des flux poids lourds entre la France et l'Italie.

Forcément, en pareil contexte, le patron de la société autoroutière ne peut qu'espérer une remontée de trafics, car les besoins d'investissement sont là.



Entouré des élus et parlementaires de la vallée, le président François Drouin a souhaité une remontée du trafic au tunnel du Fréjus en 2014.

Pour 2014, le budget s'élève à 27 millions d'euros, dont 12 millions au titre de la galerie de sécurité du Fréjus. Déjà, la fin de l'excavation du tunnelier côté français a permis l'ouverture de 10 abris reliés. L'ouverture fonctionnelle des 17 unités côté France devrait intervenir d'ici le 1<sup>er</sup> mai. Simultanément, le creusement se poursuit côté italien. L'aboutissement sera pour cette année. *«Nous réaliserons les jonctions routières pour les engins de secours en 2015»* confirmait Didier Si-

monnet, le directeur général. Sur l'autoroute, le remplacement des joints des ouvrages d'art est engagé, de même que la réparation du viaduc de Fourneaux. L'enquête publique pour la reconstruction du viaduc du Charmaix est imminente. Dans le tunnel, les ventilateurs sont progressivement remplacés et l'éclairage refait à neuf avant l'arrivée de la première liaison HT en courant continu entre Piémont et Savoie avec l'appui de RTE.

Raphaël Sandraz