

## **Après huit ans de travaux, le tunnel ferroviaire du Mont-Cenis, entre Modane et Bardonecchia, est désormais accessible aux convois d'autoroute ferroviaire transportant des camions de 4 mètres de haut. Une période transitoire s'ouvre jusqu'à la fin de l'année pour en vérifier les conditions d'exploitation.**

C'est la fin annoncée d'une période de vicissitudes pour les usagers du rail entre Lyon et Turin, et peut-être le début d'une nouvelle ère pour le transport des marchandises. Réseau ferré de France (RFF) vient d'annoncer l'ouverture provisoire du tunnel ferroviaire du Mont-Cenis aux trains de gabarit B1, c'est-à-dire transportant des poids lourds, ou leurs remorques seulement, d'une hauteur de 4 mètres. Les travaux avaient été entamés il y a huit ans sur les 14 kilomètres de ce tunnel, percé il y a 140 ans entre Bardonecchia (Italie) et Modane (France).

Pendant cette période de travaux, la circulation des convois de marchandises comme de voyageurs a été fortement perturbée. Pour RFF, "cette réouverture va régler le problème de régularité des trains au niveau de la gare de Modane" et Bruno Flourens, directeur régional de RFF, se félicite avec le préfet de la région Rhône-Alpes Jean-François Carencio du "travail accompli qui permet d'ouvrir de nouvelles perspectives à la relance du fret ferroviaire en Rhône-Alpes".

Cela dit, les travaux étaient terminés depuis quelques mois. Mais des divergences étaient apparues entre RFF et son équivalent italien RFI sur le respect de certaines spécifications techniques. RFI évoquait des variations de quelques millimètres sur l'écart entre l'entraxe des deux voies par rapport à ce qui avait été prévu à l'origine, pour refuser la mise en service du tunnel. De nombreux observateurs, élus comme spécialistes des transports, avaient relié ce qui pouvait apparaître comme une chicanerie au climat conflictuel qui entoure l'ouverture d'un autre marché ferroviaire, celui du transport de voyageurs. Des opérateurs français souhaitent se positionner sur le marché italien, et inversement.

La réouverture du tunnel du Mont-Cenis, même pour une période d'observation, pourrait contribuer à l'inversion d'une tendance observée depuis plusieurs années, de baisse du trafic des marchandises par cet axe ferroviaire franco-italien. Malgré le succès de l'"autoroute ferroviaire alpine" (AFA) ouverte en 2003 entre Aiton (France) et Orbassano (Italie), limitée jusqu'à aujourd'hui aux camions-citernes, le transit en gare internationale de Modane n'a cessé de baisser, pour s'établir aux alentours de 7 millions de tonnes par an.

Par Frédéric THIERS | Publié le 16/09/2011 à 16:41 Vu 753 fois