



TOUS À AMBÉRIEU LE 17 JUIN POUR TRANSPORTER AUTREMENT

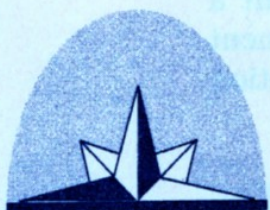
ASSEZ !

1.370.811 camions ont transité par le tunnel du Fréjus en 99, soit + 75%, absorbant presque intégralement ceux qui passaient par Chamonix avant la catastrophe et encombrant la Vallée de la Maurienne, déjà bien saturée auparavant.

Les prises de décisions concrètes de l'État pour améliorer le transit dans les Alpes traînent en longueur

Si rien n'est fait immédiatement, nos vallées continueront à être engorgées avec de graves répercussions sur les populations et sur l'environnement.

D'ici 2010, la croissance des tonnages de marchandises traversant les Alpes devrait doubler



Pour cela, les Organisations CGT—CFDT—FO—FGAAC—UNSA Cheminots—SUDRail font des propositions alternatives.

Des solutions existent

♦ Redynamisation du site d'Ambérieu dans l'AIN.

Le triage a été fermé en 94 avec un transfert d'activité sur la région lyonnaise, mais les installations n'ont jamais été démontées.

Avec de faibles investissements (*maintenance et humain*), il est possible de transférer tout de suite l'équivalent en tonnage de 1.200 par jour camions transitant par la Maurienne sur le rail.

La capacité actuelle de la ligne Ambérieu—Modane permet ce transfert.

Le Vice-Président du Conseil Régional chargé des transports doit rencontrer la SNCF pour obtenir cette redynamisation du site d'Ambérieu.

♦ A moyen terme, d'autres alternatives sont possibles.

- Par un développement du combiné et du ferroulage avec l'installation d'un portique sur Ambérieu et la mise en place d'une plate-forme multi-modale permettant un développement considérable du transport ferroviaire fret.

**Il faut une
autre
politique
des
transports**

- *Par des investissements conséquents permettant à la ligne actuelle France/Italie la mise en place du ferroutage.*
- *Par la réhabilitation de la ligne du « Tonkin » (17 km de ligne entre St Gingolph et Evian) qui offrirait d'autres solutions via le tunnel de Simplon.*
- ♦ *Enfin sur le long terme, nous réaffirmons l'urgence d'une décision des Gouvernements Français et Italiens, avec l'aide de la Commission Européenne (à l'automne), pour la réalisation d'un tunnel de base dans le cadre de la Transalpine Lyon/Turin.*

Cette solution permettrait de répondre aux orientations de tripler ou quadrupler le trafic frêt d'ici 10 ou 15 ans.

Sur toutes ces solutions, il faut passer sans tarder des discours incantatoires aux actes. L'enjeu est de taille et conditionne l'avenir

Il est possible pour les pouvoirs publics et la SNCF d'agir vite, en prenant des mesures appropriées, en terme d'organisation et de qualité de service, aussi bien que de compensation tarifaire, afin de provoquer un changement culturel.

Les élus politiques ont une responsabilité importante sur les choix à opérer

Pour gagner ces décisions, les Organisations CGT— CFDT— FO— FGAAC— UNSA Cheminots— SUDRail avec leur Comité d'Établissement appellent à une grande manifestation le samedi 17 juin à Ambérieu, avec rassemblement en gare à 14 h 30. Cette initiative constituera une étape dans la mobilisation



SAMEDI 17 JUIN 2000

TOUS A AMBERIEU avec les Associations et la Population,
pour réclamer haut et fort des solutions alternatives pour nous
et demain pour nos enfants,
il en va de l'avenir de tous.

RASSEMBLEMENT A 14 H 30 DEVANT LA GARE D'AMBERIEU

PS Les Organisations suivantes soutiennent la manifestation FNAUT Rhône-Alpes—RÉAGIR—VIVRE EN MAURIE—A.R.S.M.B.—FRAPNA—Groupes Communistes et Verts régionaux—Comité Régional CGT

Chambéry, le 18/05/00