

LIAISON FERROVIAIRE LYON - TURIN

DE SAINT-JEAN DE MAURIENNE À LA FRONTIÈRE FRANCO-ITALIENNE

DOSSIER D'ENQUÊTE PUBLIQUE
PRÉALABLE À LA DÉCLARATION
D'UTILITÉ PUBLIQUE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
des Transports
de l'Équipement
du Tourisme
et de la Mer

PROJET LYON TURIN
PROGETTO TORINO LIONE



LYON TURIN FERROVIAIRE

6

APPRÉCIATION SOMMAIRE DES DÉPENSES



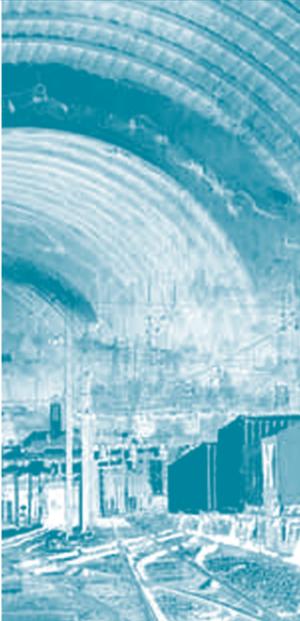
AVRIL 2006

6

Appréciation sommaire des dépenses



6 – Appréciation sommaire des dépenses



Appréciation sommaire des dépenses

L'estimation est établie, hors taxes, aux conditions économiques de janvier 2006.

Elle concerne l'intégralité des travaux de la partie commune, entre Saint-Jean-de-Maurienne et Bruzolo et comprend notamment :

- Le tunnel de base et le tunnel de Bussoleno ;
- Les ouvrages souterrains complémentaires : stations de sécurité et d'intervention, descenderies et galeries de reconnaissance ;
- L'aménagement de la gare voyageurs de Saint-Jean-de-Maurienne (pour la partie à la charge du promoteur de la partie commune) ;
- Les aménagements et rétablissements routiers autour de la nouvelle gare de fret à Villargondran (pour la partie à la charge du promoteur de la partie commune) ;
- Les ouvrages à ciel ouvert, notamment le viaduc sur l'Arc entre Villargondran et Saint-Julien (Villard-Clément) et le viaduc de Val Cenischia ;
- Les installations de chantier ;
- Les déviations de réseaux.
- Le réaménagement définitif des sites de Saint-Martin-la-Porte, La Praz, Modane-Villarodin-Bourget et Avrieux ;
- Les mesures de réduction d'impact et de protection de l'environnement.

Le coût des travaux a été estimé à l'Avant-Projet Sommaire à 6 700 M€ en valeur Janvier 2003, soit environ 7 500 M€ en valeur Janvier 2006, dont environ 5 080 M€ pour la partie française, en valeur Janvier 2006. Il s'agit du montant qui peut être raisonnablement apprécié à la date de l'enquête publique.

Les acquisitions foncières ont en outre fait l'objet d'une évaluation par les Services Fiscaux, d'un montant de 40 M€ en valeur Juin 2005, soit 41,8 M€ en valeur Janvier 2006. Au total, l'investissement relatif à la partie commune est estimé à 7 600 M€ HT, valeur janvier 2006.

Enfin, a été indiqué le montant prévisionnel des déviations de réseaux.

Le tableau récapitulatif ci-dessous présente les différents coûts pour les grands postes de dépenses exprimés en millions d'euros hors taxes.

Cet investissement sera en partie financé par l'Italie (aux termes du Mémoire d'entente du 5 mai 2004, l'Italie financera 63 % du coût de la partie commune) et par l'Union Européenne.

Appréciation sommaire des dépenses (M€ HT, valeur janvier 2006)

GRANDS POSTES DE DÉPENSES	PARTIE DES TRAVAUX EN ITALIE	PARTIE DES TRAVAUX EN FRANCE	TOTAL
Ouvrages de génie civil	1 953,9	4 159,7	6 113,6
Équipement ferroviaires	330,9	708,6	1 039,5
dont Voie courante et appareils de voie	121,2	321,8	443,0
Alimentation électrique et caténaire	142,6	282,6	425,2
Signalisation ferroviaire	45,5	75,0	120,5
Communications et P.C.C.	21,5	29,2	50,7
Équipement non ferroviaires	135,2	211,7	346,9
dont Ventilation	22,6	47,7	70,3
Lutte incendie	21,6	42,0	63,6
Communication de sécurité	51,2	76,2	127,4
Moyens d'intervention	33,5	33,0	66,5
Autres installations communes	6,3	12,8	19,0
TOTAL TRAVAUX	2 420,0	5 080,0	7 500,0
Acquisitions foncières	41,8	44,8	86,6
Déviations de réseaux*	6,3	2,6	8,9
TOTAL GÉNÉRAL	2 468,0	5 127,4	7 595,4



* Réseau : énergie, télécommunication, eau et autres services situés dans les zones des travaux.

