

LIAISON FERROVIAIRE LYON - TURIN

DE SAINT-JEAN DE MAURIENNE À LA FRONTIÈRE FRANCO-ITALIENNE

DOSSIER D'ENQUÊTE PUBLIQUE
PREALABLE A LA DECLARATION
D'UTILITE PUBLIQUE



0

GUIDE DE LECTURE



AVRIL 2006

0



Guide de lecture

L'enquête publique constitue la dernière grande étape avant la déclaration d'utilité publique. Le présent dossier, qui sert de support à cette enquête, rassemble un grand nombre de données et d'informations nécessaires pour la meilleure compréhension possible du projet et de ses enjeux. L'objectif du présent chapitre est de permettre au lecteur de retrouver plus facilement les informations en l'aidant à naviguer dans l'ensemble du dossier.

0 – Guide de lecture



La nouvelle liaison ferroviaire entre Lyon et Turin est constituée de trois parties :

- **la partie française** sous la responsabilité du maître d'ouvrage de l'infrastructure ferroviaire française Réseau Ferré de France (RFF) entre l'est de Lyon et Saint-Jean-de-Maurienne exclus,
- **la partie commune franco-italienne** de Saint-Jean-de-Maurienne inclus à Bruzolo inclus en Italie, dont le maître d'ouvrage en phase d'études et de reconnaissance est Lyon Turin Ferroviaire (LTF),
- **la partie italienne** sous la responsabilité du maître d'ouvrage de l'infrastructure ferroviaire italienne Rete Ferroviaria Italiana (RFI) entre Bruzolo exclus et Turin.

Le présent dossier ne concerne que la partie située sur le territoire français de la partie commune franco-italienne, de Saint-Jean-de-Maurienne à la frontière.

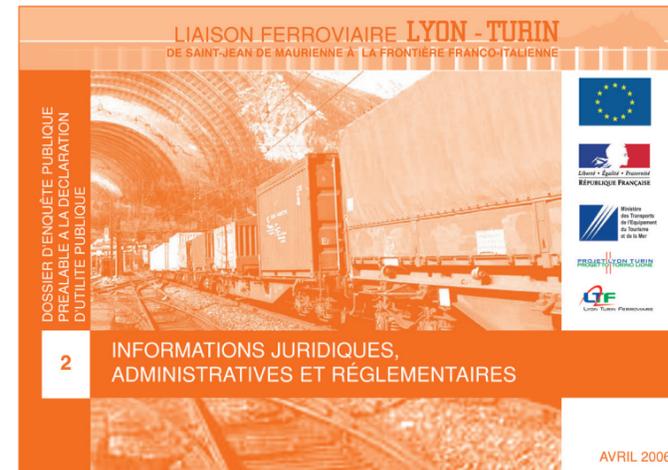
Guide de lecture



A partir du contexte général du projet, la notice explicative décrit les objectifs, l'historique, et les raisons du choix du tracé.

► Sommaire du chapitre 1 : Notice explicative

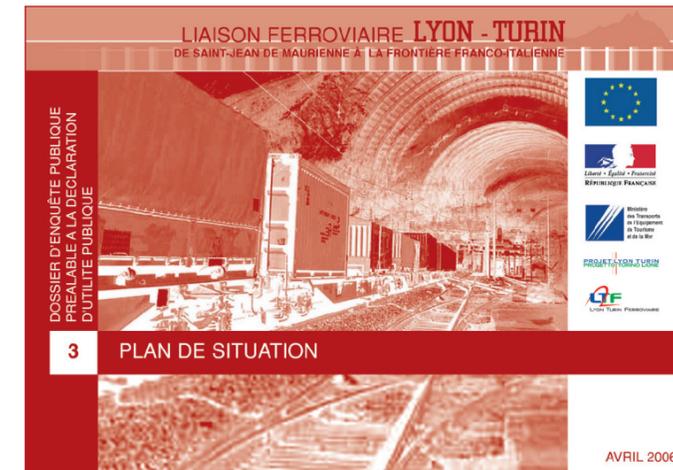
Les objectifs de la nouvelle liaison	3
Les services assurés	11
La liaison Lyon - Turin	15
LTF et ses missions	19
L'historique du projet	21
Le projet de la partie commune	27



Le présent chapitre a pour objet de rappeler les modalités de l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique, ainsi que les principales procédures administratives mises en œuvre pour assurer l'information du public et la protection des intérêts en présence.

► Sommaire du chapitre 2 : Informations juridiques, administratives et réglementaires

Préambule	3
Objet et organisation de l'enquête	5
Insertion de l'enquête préalable à la DUP dans la procédure administrative	9
L'acte déclaratif d'utilité publique	11
Les procédures postérieures à la déclaration d'utilité publique	13
Textes régissant l'enquête et la procédure applicable	15
Avis du Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable	17
Avis de l'Architecte des Bâtiments de France	25



Le chapitre 3, constitué de deux cartes, permet de localiser rapidement le projet à l'échelle nationale et à l'échelle régionale, entre Lyon et Turin.



Guide de lecture

- 1 Notice explicative
- 2 Informations juridiques, administratives et réglementaires
- 3 Plan de situation

0 – Guide de lecture



Le chapitre 4, également constitué de cartes mais à l'échelle locale, permet de montrer l'ensemble des sites nécessaires à la réalisation du projet, aussi bien en phase de construction qu'en phase d'exploitation. Il délimite les emprises DUP du projet.



Ce chapitre donne les caractéristiques principales des ouvrages les plus importants projetés. Sont présentés le tunnel proprement dit avec ses deux tubes, les rameaux de communication, les descenderies, les stations souterraines de sécurité et d'intervention... Il traite également des principes de sécurité mis en œuvre et des équipements nécessaires à son exploitation. Il présente aussi les ouvrages à l'air libre, notamment à Saint-Jean-de-Maurienne, ainsi que des sites nécessaires aux chantiers et à l'exploitation.

► Sommaire du chapitre 5 : Caractéristiques principales des ouvrages les plus importants

Vue d'ensemble	3
Les principes de sécurité	5
Le contexte géologique	9
Les ouvrages souterrains	11
Les équipements ferroviaires	17
Les équipements non ferroviaires	19
La zone de Saint-Jean-de-Maurienne	21
Autres aménagements à l'air libre	31
Les travaux	35
Les sites de dépôts	41



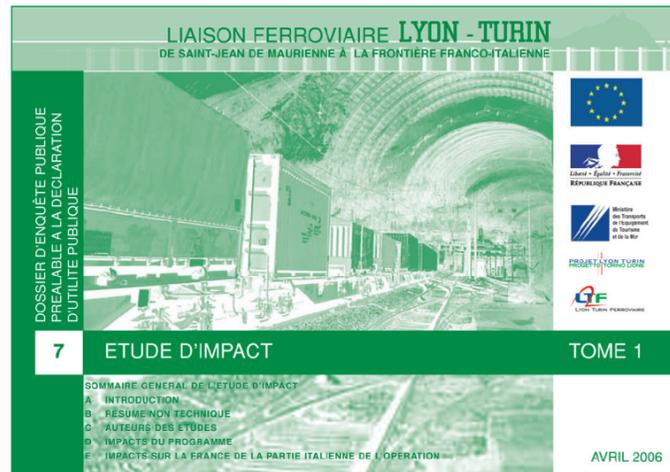
L'appréciation sommaire des dépenses concerne l'intégralité des travaux de la partie commune, entre Saint-Jean-de-Maurienne et Bruzolo.

Guide de lecture

4 Plan général
des travaux

5 Caractéristiques
principales
des ouvrages
les plus importants

6 Appréciation
sommaire
des dépenses



L'étude d'impact a pour objectif d'apprécier les conséquences sur l'environnement et la santé des projets d'aménagement et d'ouvrages.

Sommaire du tome 1

A – Introduction

Plan de situation général de l'opération	A-2
Contexte réglementaire de l'étude d'impact	A-3
Guide de lecture du document	A-5

B – Résumé non technique

Préambule	B-3
Présentation du programme et analyse de ses impacts	B-5
Les impacts sur la France de la partie italienne de l'opération	B-21
Analyse de l'état initial du site	B-23
Présentation et justification de la solution retenue	B-33
Impacts génériques et mesures en faveur de l'environnement	B-35
Description des principaux impacts et mesures par site	B-51
Effets sur la commodité du voisinage, la santé, la salubrité et la sécurité	B-103
Bilan énergétique	B-107
Evaluation des coûts collectifs et des avantages induits pour la collectivité	B-109
Estimation du coût des mesures environnementales	B-111

Méthodes d'analyse des impacts et difficultés rencontrées	B-113
Synthèse des études d'impact réalisées dans le cadre des travaux de reconnaissance	B-115
Incidence sur les sites Natura 2000	B-117

C – Auteurs des études

Préambule	C-3
Etudes d'avant projet sommaire	C-4
L'étude d'impact	C-5

D – Impacts du programme

Objectifs du programme	D-3
Grandes étapes du programme	D-13
Nature de l'opération soumise à l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique	D-19
Définition du programme	D-21
Appréciation des impacts du programme	D-25
Analyse de l'état initial	D-27
Analyse des impacts du programme	D-53

E – Les impacts sur la France de la partie italienne de l'opération

Introduction	E-3
Les impacts potentiels transfrontaliers de l'Italie sur la France	E-7
Les mesures prises sur le territoire français	E-11
Conclusions	E-13



Sommaire du tome 2

F – Analyse de l'état initial du site

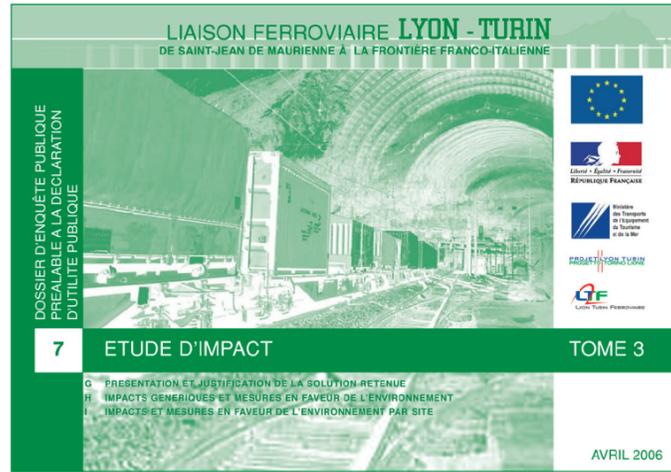
Introduction	F-3
Milieu physique	F-5
Relief	F-7
Contexte climatique	F-9
Contexte géologique	F-11
Les eaux souterraines	F-27
Les eaux superficielles	F-47
Les risques naturels	F-89
Milieu naturel	F-105
Secteur 1 : Saint-Jean-de-Maurienne	F-107
Secteur 2 : Saint-Martin-la-Porte	F-119
Secteur 3 : La Praz	F-126
Secteur 4 : Modane-Villarodin-Bourget	F-128
Secteur 5 : Mont-Cenis	F-138
Tableaux de synthèse des principaux sites	F-141
Milieu humain	F-149
Conjoncture économique du Pays de Maurienne	F-151
Occupation et gestion des sols : données générales	F-153
Occupation et gestion des sols : données spécifiques	F-166
Agriculture et sylviculture : contexte général	F-173
Qualité de l'air	F-221
Tourisme et loisirs	F-237
Patrimoine culturel	F-247
Paysage	F-255



Guide de lecture

7 Etude d'impact

0 – Guide de lecture



Guide de lecture

7 Etude d'impact

► Sommaire du tome 3

G – Présentation et justification de la solution retenue

Les variantes de tracé	.G-3
La démarche déblais	.G-7
Présentation de la solution retenue dans son ensemble	.G-9

H – Impacts génériques et mesures en faveur de l'environnement

Préambule	.H-3
Tunnel	.H-7
Sites d'attaque intermédiaire et zones de chantier associées	.H-13
Sites de dépôt	.H-25
Logistique	.H-33

I – Impacts et mesures en faveur de l'environnement par site

Préambule	.I-3
Secteur 1 : Saint-Jean-de-Maurienne	.I-5
Secteur 2 : Saint-Martin-la-Porte	.I-73
Secteur 3 : La Praz	.I-95
Secteur 4 : Modane – Villarodin-Bourget	.I-105
Secteur 5 : Mont-Cenis	.I-137

► Sommaire du tome 4

J – Effets sur la commodité du voisinage, la santé, la salubrité et la sécurité publique

Présentation globale du volet santé	.J-3
Etape 1 : Identification des dangers	.J-11
Etape 2 : Définition des relations dose – réponse	.J-19
Etape 3 : Evaluation de l'exposition des populations	.J-25
Etape 4 : Caractérisation des risques et mesures proposées	.J-27
Sécurité publique	.J-31
Conclusion	.J-33

K – Estimation du coût des mesures environnementales

L – Bilan énergétique

Contexte du projet	.L-3
Généralités sur l'énergie et les transports	.L-5
Bilan énergétique	.L-9
Monétarisation du bilan énergétique	.L-15

M – Évaluation des coûts collectifs des pollutions et des avantages induits pour la collectivité

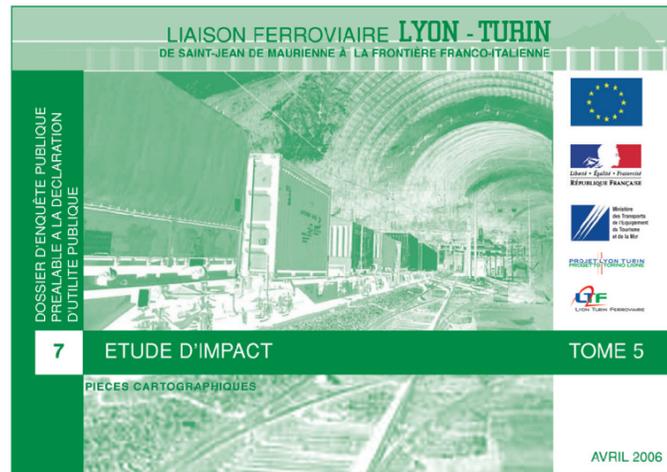
Le contexte réglementaire	.M-3
Hypothèses	.M-5
Pollution atmosphérique	.M-7
Effet de serre	.M-11
Le bruit	.M-13
La sécurité	.M-15

N – Analyse des méthodes

Cadre méthodologique global	.N-3
Méthodologie	.N-5

O – Impacts des travaux de reconnaissance

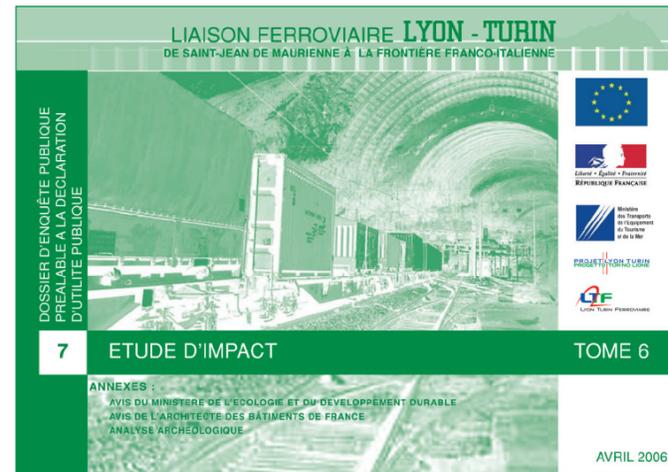
Préambule	.O-3
Attaque de Saint-Martin-la-Porte	.O-5
Attaque de La Praz	.O-7
Attaque de Modane-Villarodin-Bourget	.O-9
Site de dépôt des Côtes	.O-11
Site de dépôt de Sur l'Île	.O-13
Site de dépôt de Saint-Gobain	.O-15
Forage dirigé d'Avrieux	.O-17



► Sommaire du tome 5

Pièces cartographiques

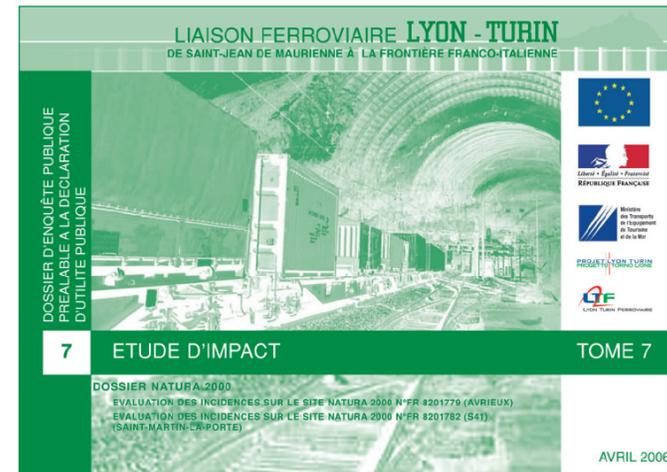
1. Géologie	3
2. Eaux souterraines	9
3. Eaux superficielles - hydrologie	15
4. Eaux superficielles - qualité des cours d'eau	25
5. Risques naturels	31
6. Milieu naturel - faune et flore	43
7. Milieu naturel - inventaires	59
8. Milieu naturel - protections réglementaires	65
9. Urbanisme	71
10. Agriculture - sylviculture	81
11. Patrimoine culturel et loisirs	87
12. Paysage	93
13. Enjeux paysagers et patrimoniaux	99
14. Plans de localisation des sites	105
15. Plans des installations de chantier	119
16. Plans des installations de surface	125
17. Itinéraires de transport	129
18. Travaux de reconnaissance	135



► Sommaire du tome 6

Annexes

Avis du Ministère de l'Écologie et du Développement Durable	3
Avis de l'Architecte des Bâtiments de France	13
Analyse archéologique	17



► Sommaire du tome 7

Dossier Natura 2000

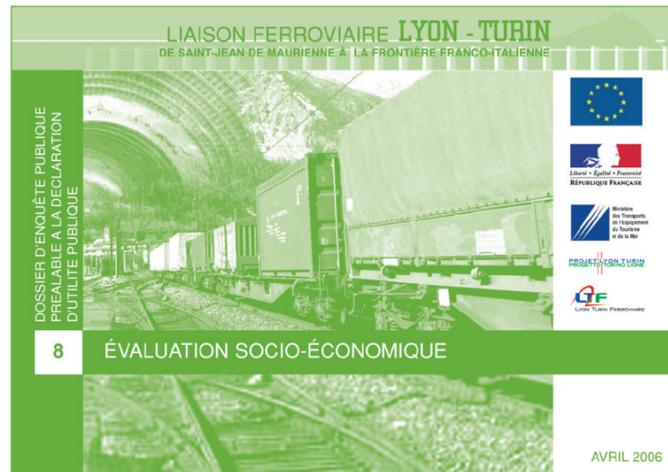
Puits d'Avrieux – Evaluation des incidences sur le site Natura 2000 n° FR8201779 (S38) en application de l'article L. 414-4 du Code de l'Environnement	3
Saint-Martin-la-Porte – Evaluation des incidences sur le site Natura 2000 FR 8201782 (S41) en application de l'article L. 414-4 du Code de l'Environnement	87



Guide de lecture

7 Etude d'impact

0 – Guide de lecture



Le présent chapitre du dossier de DUP présente les résultats de l'évaluation socio-économique pour l'opération (la partie franco-italienne) et pour le programme de la future liaison ferroviaire Lyon - Turin.



Conduite sous la responsabilité du Préfet de Région, par la Direction Régionale de l'Équipement, la synthèse des perspectives d'aménagement a pour finalité d'optimiser les interactions entre le projet et le territoire.

Guide de lecture

8 Evaluation socio-économique

9 Synthèse des perspectives d'aménagement et de développement

► Sommaire du chapitre 8 : Évaluation socio-économique

Présentation générale	.3
Motifs pour lesquels le projet a été retenu	.9
Contexte socio-économique régional	.17
Système des transports actuel	.27
Le projet de transport	.39
Effets de l'opération et du programme sur les trafics voyageurs	.49
Effets de l'opération et du programme sur les trafics marchandises	.55
Effets sur l'activité économique et le développement des territoires	.61
Évaluation économique et socio-économique	.65
Conclusions	.79
Annexes	.81

► Sommaire du chapitre 9 : Synthèse des perspectives d'aménagement et de développement

Pourquoi cette synthèse et dans quels objectifs ?	.3
Le territoire et l'infrastructure	.5
Les grands enjeux d'aménagement du territoire	.7
Les perspectives de développement socio-économiques	.11
Risques et opportunités : les projets et éléments connus	.13
Annexe	.19

