

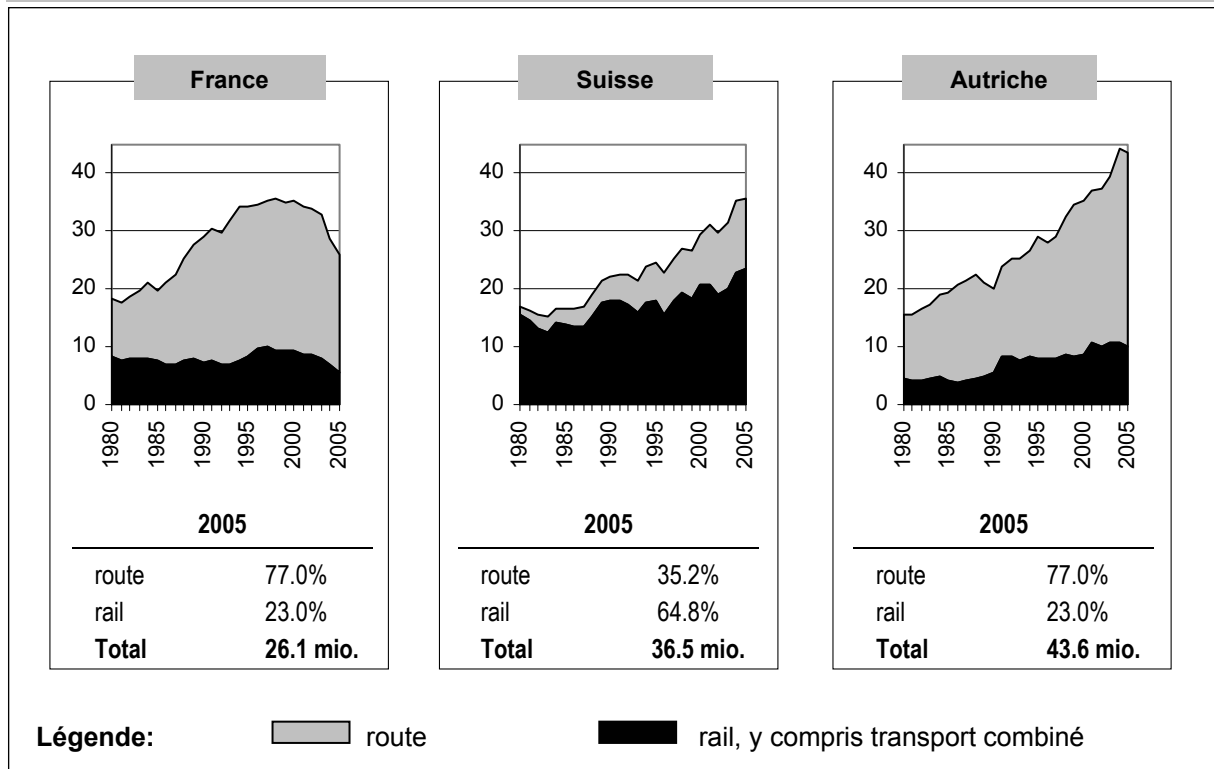


# Alpinfo 2005

## Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail

### Trafic marchandises à travers les Alpes 1980-2005

Mont-Cenis / Fréjus - Brenner mio de tonnes nettes / an



Les nouvelles informations relatives à l'année 2005 permettent de constater ce qui suit concernant le **segment alpin Mont-Cenis/Fréjus (F) – Brenner (A)** (= segment alpin A):

- Durant l'année 2005, **106.3 millions de tonnes** de marchandises ont été transportées par route et par rail à travers le segment alpin Mont-Cenis/Fréjus - Brenner. Par rapport aux 50.7 millions de tonnes transportées en 1980, cela équivaut à une croissance de 109.7% en l'espace de 25 ans.
- La part du **rail** dans le **trafic marchandises total** à travers le segment alpin est de 37.2%, un peu moins que l'année dernière. Elle s'élève à 23.0% en France, 64.8% en Suisse et 23.0% en Autriche.
- La **part du trafic de transit** dans le trafic marchandises total à travers le segment alpin Mont-Cenis/Fréjus - Brenner est de 68.6%. Les parts correspondantes dans les différents pays sont de 21.8% en France, 78.7% en Suisse et 88.1% en Autriche.
- La répartition modale en **trafic de transit** en 2005 indique que 71.5% des marchandises traversant les Alpes suisses ont emprunté le **rail**. En France et en Autriche, ces parts s'élèvent à 8.8% et 23.3%.
- 1.204 million de **poids lourds marchandises** ont franchi les Alpes suisses en l'an 2005, soit 4.1% de moins qu'en 2004 et 14.2% de moins que l'année 2000, la dernière année avant l'introduction de la RPLP et de la limite de 34, puis de 40 tonnes. Le total des marchandises transportées par ces poids lourds a par contre progressé de 3.2% par rapport à l'année précédente et de 44.7% par rapport à l'année 2000.



# Trafic marchandises franchissant les Alpes

et *transitant* à travers la France, la Suisse ou l'Autriche

Trafic marchandises à travers les Alpes transitant F, CH ou A par route et par rail	2000				2001				2004				2005			
	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail
	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)
<b>France</b>																
Ventimiglia	545	8.3	8.3	0.0	567	8.6	8.6	0.0	794	12.0	12.0	0.0	812	12.3	12.3	0.0
Montgenèvre	36	0.4	0.4		38	0.4	0.4		4	0.0	0.0		8	0.1	0.1	
Mont-Cenis			3.1	3.1			2.7	2.7			1.1	1.1			0.5	0.5
Fréjus	453	8.2	8.2		452	8.2	8.2		227	3.5	3.5		157	2.4	2.4	
Mont-Blanc									112	1.7	1.7		185	2.8	2.8	
<b>Suisse</b>																
Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		23	0.2	0.2		34	0.3	0.3		34	0.3	0.3	
Simplon	3	0.0	3.0	3.0	12	0.1	3.3	3.2	23	0.3	6.5	6.2	31	0.4	8.1	7.7
Gotthard	672	4.4	18.6	14.2	525	4.4	17.5	13.1	573	6.2	19.6	13.5	610	6.7	19.5	12.8
San Bernardino	44	0.2	0.2		114	0.9	0.9		75	0.8	0.8		80	0.8	0.8	
<b>Autriche</b>																
Reschen	48	0.7	0.7		50	0.8	0.8		78	1.3	1.3		76	1.3	1.3	
Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1380	23.0	32.4	9.4	1723	27.9	37.3	9.4	1738	28.2	37.2	9.0
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	475	6.1	8.3	2.2	724	9.3	11.6	2.3	741	9.8	12.0	2.2
Felbertauern	1	0.0	0.0		1	0.0	0.0		6	0.1	0.1		6	0.1	0.1	
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	350	4.9	6.2	1.3	507	7.2	9.8	2.6	548	7.9	10.0	2.2
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	165	1.9	2.0	0.1	269	3.5	4.1	0.6	272	3.6	4.4	0.8
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	7	0.1	2.9	2.8	40	0.6	3.3	2.6	61	1.0	3.3	2.3
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	150	1.5	1.5	0.0	182	2.6	2.6	0.0	187	2.8	2.8	0.0
<b>Segment alpin C</b>	<b>4321</b>	<b>54.4</b>	<b>86.6</b>	<b>32.2</b>	<b>4309</b>	<b>61.1</b>	<b>95.9</b>	<b>34.8</b>	<b>4646</b>	<b>68.0</b>	<b>104.0</b>	<b>36.0</b>	<b>4806</b>	<b>70.7</b>	<b>105.9</b>	<b>35.2</b>
France	1034	16.9	20.0	3.1	1057	17.2	19.9	2.7	1137	17.2	18.3	1.1	1162	17.6	18.1	0.5
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	674	5.6	22.0	16.3	704	7.5	27.2	19.7	756	8.2	28.7	20.6
Autriche	2551	32.8	44.8	12.0	2578	38.3	54.1	15.8	2805	43.3	58.4	15.2	2888	44.9	59.1	14.2
<b>Segment alpin B</b>	<b>3628</b>	<b>51.2</b>	<b>81.2</b>	<b>30.0</b>	<b>3636</b>	<b>52.7</b>	<b>83.3</b>	<b>30.6</b>	<b>4366</b>	<b>63.2</b>	<b>95.7</b>	<b>32.5</b>	<b>4473</b>	<b>65.1</b>	<b>97.3</b>	<b>32.2</b>
France	1034	16.9	20.0	3.1	1057	17.2	19.9	2.7	1137	17.2	18.3	1.1	1162	17.6	18.1	0.5
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	674	5.6	22.0	16.3	704	7.5	27.2	19.7	756	8.2	28.7	20.6
Autriche	1858	29.6	39.4	9.8	1905	29.9	41.5	11.6	2525	38.5	50.2	11.7	2555	39.3	50.4	11.1
<b>Segment alpin A</b>	<b>2627</b>	<b>37.0</b>	<b>65.1</b>	<b>28.1</b>	<b>2556</b>	<b>37.6</b>	<b>66.1</b>	<b>28.4</b>	<b>2844</b>	<b>41.9</b>	<b>72.1</b>	<b>30.2</b>	<b>2912</b>	<b>42.9</b>	<b>72.9</b>	<b>30.0</b>
France	453	8.2	11.3	3.1	452	8.2	10.9	2.7	339	5.2	6.3	1.1	342	5.2	5.7	0.5
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	674	5.6	22.0	16.3	704	7.5	27.2	19.7	756	8.2	28.7	20.6
Autriche	1438	24.1	32.0	7.9	1430	23.8	33.2	9.4	1801	29.2	38.6	9.4	1814	29.5	38.5	9.0

on arrondit sans tenir compte de la somme totale, ainsi il se peut que les totaux s'écartent légèrement de la somme des différentes valeurs

**Legende :** ■ n' existe pas ||||| pas de chiffres  
 0.0 trafic < 0.050 t(mio)  
 t(mio) millions de tonnes nettes  
 PLM poids lourds marchandises