

Contact
Newsletter

[LE PROJET](#) [LE COMITÉ](#) [LES ACTEURS](#) [AUTOUR DU PROJET](#) [ACTUALITÉ](#) [ESPACE PRESSE](#) [DOCUMENTATION](#)

[Retour](#)

[Accueil](#) » [Brèves](#) » INAUGURATION DE LA LGV PERPIGNAN-FIGUERAS

INAUGURATION DE LA LGV PERPIGNAN-FIGUERAS

La Transalpine - Vendredi 28 Janvier 2011

La ligne à grande vitesse Perpignan-Figueras qui a été inaugurée le 27 janvier, s'inscrit dans le cadre du projet prioritaire du réseau transeuropéen de transports pour le sud ouest de l'Europe. Il s'agit d'une liaison mixte, fret et voyageurs, à double voies conforme aux standards européens d'écartement, d'une longueur de 44,4 kilomètres entre la France et l'Espagne. Le tunnel du Perthus, dont le percement s'est achevé fin 2007, permet pour la première fois de franchir les Pyrénées à grande vitesse. Il s'agit d'un tunnel bitube d'une longueur de 8,3 km. Cette liaison transfrontalière améliore les temps de parcours de 1 h 15 entre Paris et Barcelone. Il s'agit de la première opération ferroviaire réalisée dans le cadre d'un partenariat public-privé. Ce projet a été réalisé dans le cadre d'un contrat de concession pour une durée de 50 ans avec l'entreprise TP Ferro. Le coût total du projet s'élève à 1,1 milliard d'euros. D'ici 2012 la LGV sera achevée entre Barcelone et Figueras.

[Haut de la page](#)