



TRAFICS

SOMMAIRE

- **Note de présentation** *Page 2*

- **Réseau routier national**
 - tableau des comptages et graphiques *Pages 3 à 6*

- **Réseau autoroutier**
 - tableau des comptages et graphique *Pages 7 à 8*

- **Répartition du trafic dans le bassin chambérien**
 - moyenne journalière annuelle *Page 9*

- **Réseau routier départemental**
 - tableaux des comptages et graphiques..... *Pages 10 à 19*

- **Carte du Département de la Savoie, avec indication des M..J.A . (moyenne journalière annuelle).....** *Page 20*

- **Moyenne Journalière Annuelle classée par débit décroissant sur le réseau routier national et départemental.....** *Pages 21 à 24*

Le Service Exploitation de la Direction des Routes (D.R. / S.E.) a notamment pour mission d'effectuer les comptages routiers, d'en exploiter les résultats et d'établir les statistiques relatives aux trafics routiers.

A cet effet, elle dispose de postes de comptages permanents (détection par boucles magnétiques) mis en place sur l'ensemble du département de la Savoie et de postes mobiles à caractère provisoire posés à la demande. Ces équipements permettent de connaître les données du trafic (nombre de véhicules, vitesse, longueur) afin de mieux concevoir les projets routiers et leurs caractéristiques géométriques.

Sur les sections ne disposant pas de poste permanent, la moyenne journalière annuelle est calculée à partir de "comptages tournants" (détection par tubes pneumatiques) consistant en quatre mesures annuelles d'une durée de six jours consécutifs effectuées tous les quatre ans. Les années où ces sections ne sont pas comptées, l'évolution du poste permanent auquel elles sont rattachées leur est appliquée.

Les statistiques présentées concernent l'ensemble des routes nationales et départementales de 1^{re} catégorie ainsi que quelques portions d'autoroute du Département de la Savoie.

Par rapport à 2005 le taux d'augmentation du trafic a été :

1° - sur Routes Nationales du schéma directeur : + 0,8 %

2° - sur Routes Départementales de 1^{re} catégorie : + 0,4 %

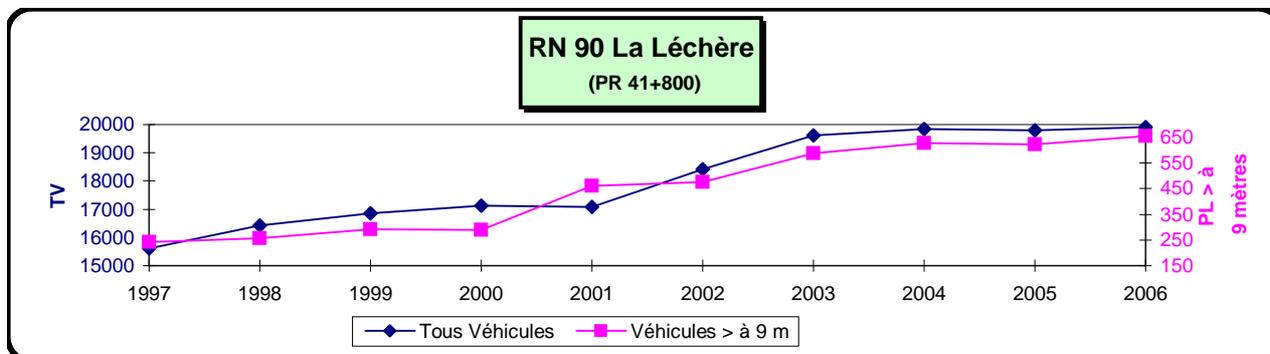
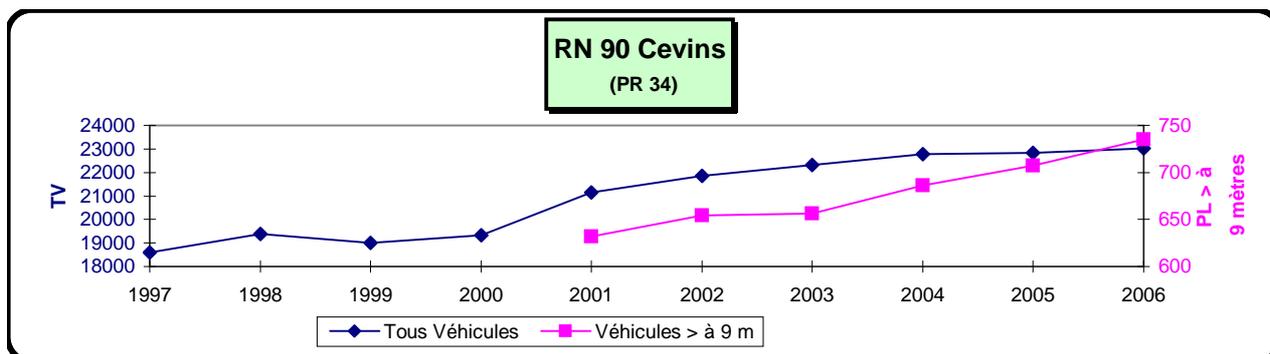
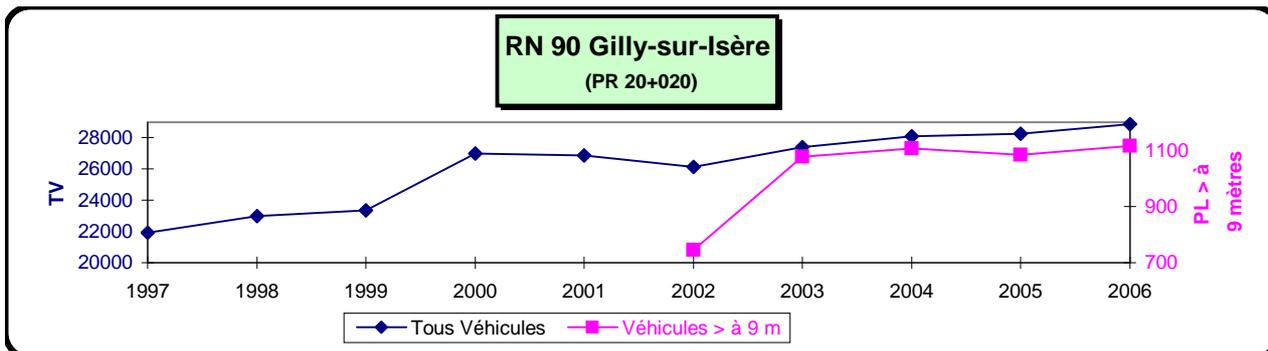


direction
interdépartementale
des routes
Centre-Est

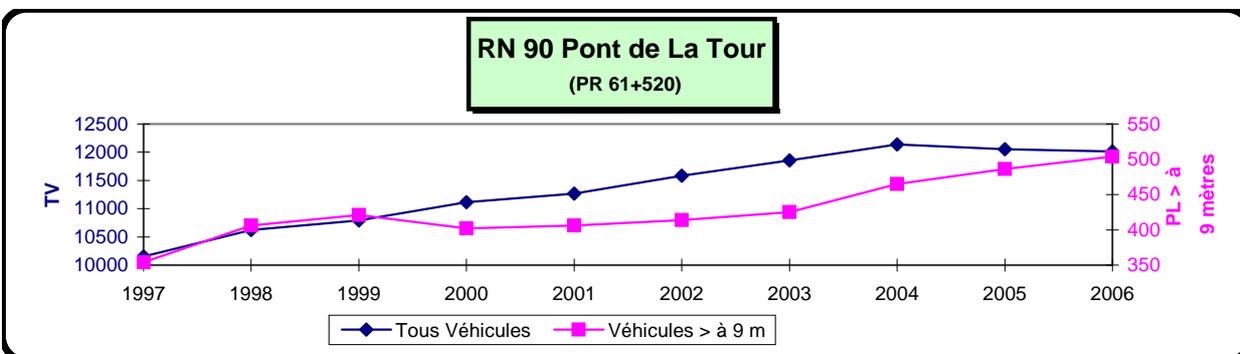
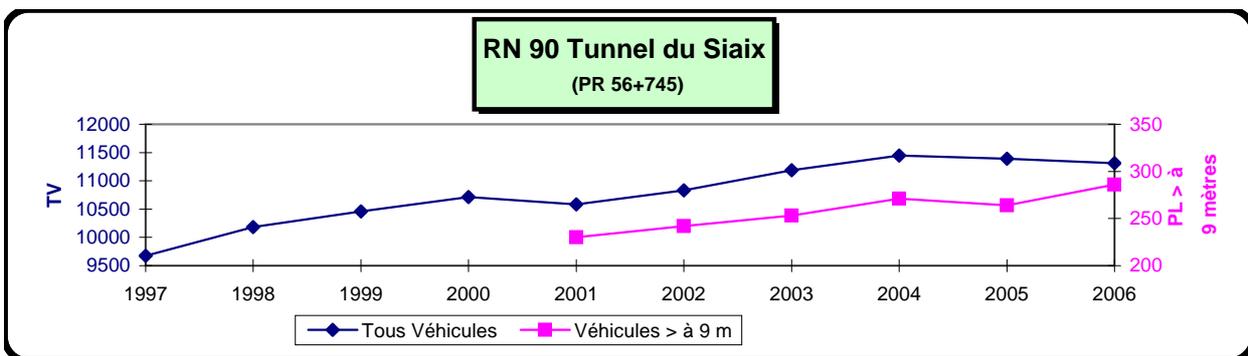
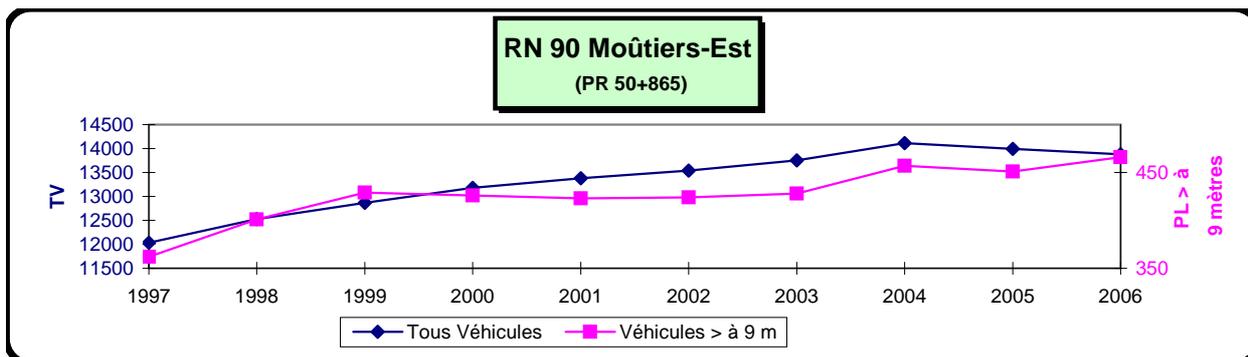
Moyenne Journalière Annuelle
sur Routes Nationales

N° de Route	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		% TV 2 006 2 005	Véh. > à 9 m de long. (PL)		% PL 2 006 2 005
					M.J.A. 2 005	M.J.A. 2 006		M.J.A. 2 005	M.J.A. 2 006	
					N 90	18	Bornery / Pierre-du-Roy	X	20,020 Gilly-sur-Isère	28250
	19	Pierre-du-Roy / N.D.-de-Briançon	X	34,0 Cevins	22826	23027	+0,9%	707	735	+4,0%
	20	N.D.-de-Briançon / Moutiers	X	41,8 La Léchère	19795	19920	+0,6%	624	656	+5,1%
	21	Moutiers / St-Marcel	X	50,865 Moutiers-Est	13992	13879	-0,8%	451	466	+3,3%
	21.01	St-Marcel / Montgirod	X	56,745 Tunnel du Siaix	11388	11311	-0,7%	264	286	+8,3%
	21.02	Montgirod / Aime	X	61,520 Pont de la Tour	12051	12015	-0,3%	486	504	+3,7%
	22	Aime / Bourg-St-Maurice	X	72,4 Bonconseil	9874	9303	-5,8%	296	298	+0,7%
N 201	26	Autoroute A43 / La Boisse	X	2,4 Tunnel des Monts	76909	77934	+1,3%	4663	4851	+4,0%
	27	La Boisse / Villarcher	X	5,6 Chambéry/Nord	91282	93227	+2,1%	4718	4740	+0,5%

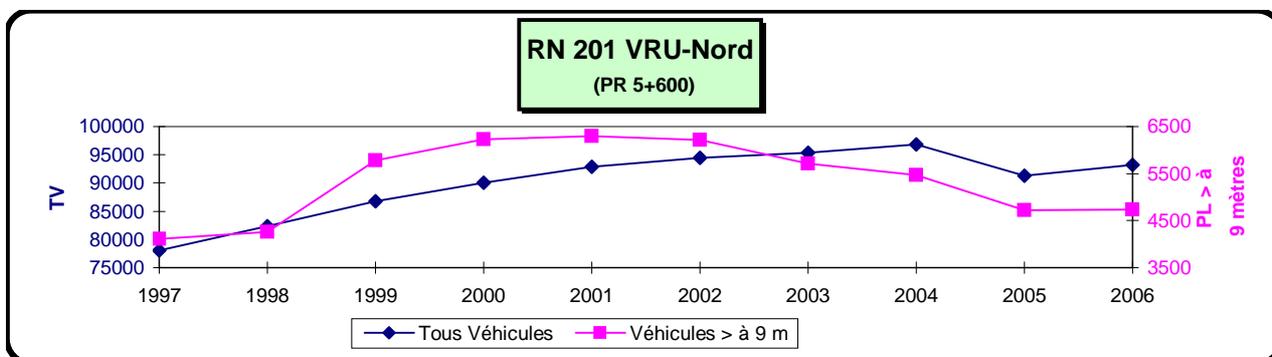
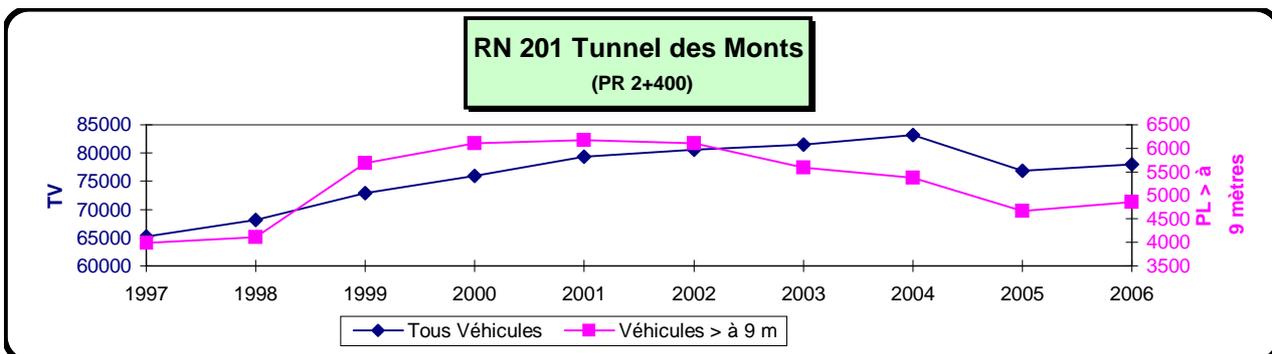
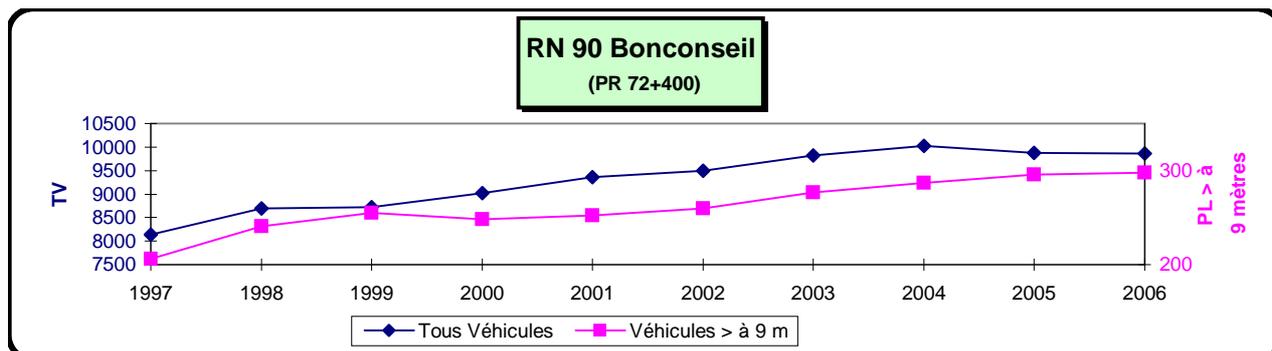
Evolution du trafic sur Routes Nationales au cours des dix dernières années



Evolution du trafic sur Routes Nationales au cours des dix dernières années



Evolution du trafic sur Routes Nationales au cours des dix dernières années





**Moyenne Journalière Annuelle
sur Autoroutes**

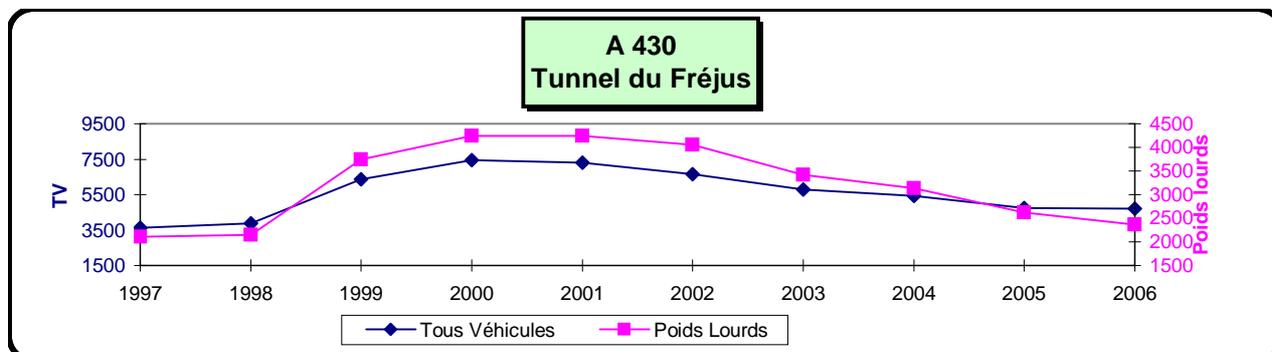
Résultats communiqués par l'AREA et la SFTRF



N°	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage	M.J.A. 2 005	M.J.A 2005 Poids Lourds	M.J.A. 2 006	M.J.A 2006 Poids Lourds	% TV 2 006 / 2 005	% PL 2 006 / 2 005
A 43	Aiguebelette / Chambéry-Nord	X	Chambéry-Nord	35 611	5 179	36 551	5 166	+2,6%	-0,3%
A 41	Chambéry-Nord / Aix-Sud	X	Aix-Sud	29 959	2 666	30 484	2 616	+1,8%	-1,9%
A 41	Aix-Nord / Rumilly	X	Rumilly	28 937	2 321	29 478	2 282	+1,9%	-1,7%
A 43	Chambéry / Montmélian	X	Chignin (barrière)	38 083	4 810	38 678	4 875	+1,6%	+1,4%
A 43	Montmélian à Châteauneuf	X	Montmélian	25 173	3 800	26 090	3 987	+3,6%	+4,9%
A 43	Montmélian à Châteauneuf	X	Châteauneuf	23 299	3 563	24 013	3 704	+3,1%	+4,0%
A 430	Bifurcation Aiton / Ste-Hélène	X	Ste-Hélène-sur-Isère	14 169	882	14 460	911	+2,1%	+3,3%
A 43	Aiton / St-Pierre-de-Belleville	X		9 492	2 610	10 011	2 744	+5,5%	+5,1%
A 43	St-Pierre-de-B ^{bs} / Ste-Marie-de-Cuines	X		8 996	2 384	9 481	2 518	+5,4%	+5,6%
A 43	Ste-Marie-de-Cuines / Hermillon	X		8 488	2 355	8 959	2 485	+5,5%	+5,5%
A 43	Hermillon / St-Julien-Montdenis	X		6 158	2 172	6 544	2 297	+6,3%	+5,8%
A 43	St-Julien-Montdenis / St-Michel-de-M ^{bs}	X		6 572	2 227	6 973	2 378	+6,1%	+6,8%
A 43	St-Michel-de-M ^{bs} / Modane	X		6 912	2 452	6 269	2 569	-9,3%	+4,8%

A 43	Tunnel du Fréjus	X	Tunnel	T.V.	P.Lourds	T.V.	P.Lourds	% TV 2006/2005
				4758	2 619	4694	2 370	-1,3%
				% PL / TV		% PL / TV		% PL 2006/2005
				55,0%		50,5%		-9,5%

Evolution du trafic au Tunnel du Fréjus au cours des dix dernières années



Moyenne Journalière Annuelle
sur Routes Départementales

(classées par numéro de route)

Nota: Les sections secondaires comptées dans l'année ont leur M.J.A. soulignée

N° de Route	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	M.J.A. 2005	M.J.A. 2006	%	Véh. > à 9 m	
								M.J.A. 2 005	M.J.A. 2 006
D 1006	1	Pont-de-Beauvoisin / Les Echelles	X	2,3 Le Bonnard	5213	5257	+0,8%	158	168
	2	Les Echelles / Cognin	X	27,150 St-Thibaud-de-Couz	7183	7191	+0,1%	183	187
	3	Agglomération de Cognin		35,5 Cognin	<u>17412</u>	17441	+0,2%		
	4	Chambéry / La Trousse		40,2 Barberaz	<u>14520</u>	14428	-0,6%		
	5	La Trousse / Chignin	X	44,8 Challes-les-Eaux	12100	12024	-0,6%	147	181
	6	Chignin / Pont-Royal	X	65,2 Pont-Royal	11872	11747	-1,1%	532	548
	7	Pont-Royal / La Chambre	X	80,6 Argentine	5230	5298	+1,3%	274	299
	8	La Chambre/St-Jean-de-Maurienne	X	104,3 Pont d'Hermillon	8548	8703	+1,8%	446	474
	9	Déviation St-Jean-de-Maurienne		109,3 St-Jean-de-Mne	6751	<u>7190</u>	+6,5%		
	10	St-Jean-de-Mne/St-Michel-de-Mne	X	122,0 St-Michel-de-M ^{ne}	7315	7444	+1,8%	311	341
	11	St-Michel-de-Maurienne / Modane	X	129,5 Orelle	2477	3644	+47,1% ⁽¹⁾	67	90
	12	Agglomération de Modane		139,0 Modane-Gare	<u>10044</u>	10178	+1,3%		
	13	Modane / Lanslebourg	X	143,5 Villarodin	2822	2875	+1,9%		
	14	Lanslebourg / Mont-Cenis		166,5 Lanslebourg	<u>1856</u>	1880	+1,3%		
14.01	Col du M ^t -Cenis pendant son ouverture		175.5 Col du Mont-Cenis	1788	1271	-28,9% ⁽²⁾	104	33	
D 1090	16	Limite de l'Isère à Chignin	X	2,6 Les Marches	9324	9395	+0,8%		
	17	Pont-Royal / Bornery	X	10,510 Pont de Grésy	10495	10535	+0,4%	348	344
D 1090	23	Agglomération de Bourg-St-Maurice		76,650 Bourg-St-Maurice	<u>16432</u>	16405	-0,2%		
	24	Bourg-St-Maurice / Sééz	X	78,9 Sééz	9235	9303	+0,7%	172	173
	25	Sééz / La Rosière		82,3 Villard-Dessus	<u>2321</u>	2337	+0,7%		
	25.01	Petit-St-Bernard pendant son ouverture		107,1240 (Aubette)	1120	1062	-5,2%		
D 1201	28	Villarcher / Terre-Nue	X	10,5 Voglans	27052	27287	+0,9%	566	587
	29	Terre-Nue /Aix-les-Bains	X	13,0 Terre-Nue	23747	23552	-0,8%	440	481
	30	Aix-les-Bains / Albens	X	27,0 La Biolle	12108	12061	-0,4%	469	470
	31	Albens / Limite Haute-Savoie		Comptages Haute-Savoie	9131	9057	-0,8%		
D 1201 ^A	32	Le Bourget-du-Lac / Terre-Nue		2,00 Terre-Nue	<u>9349</u>	9273	-0,8%		
D 1212		Praz-sur-Arly / Limite Savoie	X	Comptages Haute-Savoie	6446	6221	-3,5%	113	104
	33	Limite Haute-Savoie / Ugine	X	4,1 St-Nicolas-la-Chapelle	4552	4247	-6,7%	74	61
	34	Agglomération d'Ugine		16,5 Ugine (Usines)	<u>5762</u>	5373	-6,8%		
	35	Ugine / Albertville	X	18,6 Albertville (Marthod)	16612	16984	+2,2%	558	565
D 1504	39	Pont de la Balme		Comptages dans l'Ain	7140	7382	+3,4%	220	194
	40	Pont de la Balme / Yenne		2,0 Gorges de la Balme	<u>9200</u>	9666	+5,1%		
	41	Yenne / Le Bourget-du-Lac	X	12,0 Tunnel du Chat	10976	11527	+5,0%	57	58
	42	Le Bourget-du-Lac / Villarcher	X	20,0 Villarcher	18266	18729	+2,5%	306	
D 1508	43	Limite Haute-Savoie / Ugine		Comptages Haute-Savoie	11381	11632	+2,2%		
	44	Agglomération d'Ugine		4+1 000 Les Fontaines	<u>18217</u>	18619	+2,2%		
D 1516	47	St Genix / Pont de la Balme	X	6,2 Champagneux	2865	2880	+0,5%	132	142

(1) Circulation déviée par l'A 43 durant travaux en 2005.

(2) La fermeture en Juin 2005 du Tunnel du Fréjus a engendré une augmentation du trafic en 2005.

RD	Ex RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	M.J.A. 2005	M.J.A. 2006	% 2 006 2 005	M.J.A. 2006 Véhicules de + de 9 m
1		3 001	Chambéry / La Motte-Servolex	X	1,1 Bissy	8664	8938	+3,2%	
5		3 002	Barberaz / St-Jeoire-Prieuré		1,1 La Ravoire	14663	14855	+1,3%	
8		3 003	Chambéry / Bassens		1,0 Bassens	17137	17362	+1,3%	
9		3 004	Bassens / Challes-les-Eaux		3,0 Barby	2699	2682	-0,6%	
14		3 005	Cognin / Bissy		0,6 P.N. de Cognin	6367	8139	+27,8% (1)	
14		3 006	La Motte-Servolex/Le Bourget-du-Lac		6,0 Le Tremblay	3698	3813	+3,1%	
14		3 007	Le Bourget-du-Lac		8,5 Le Bourget-du-Lac	5552	5725	+3,1%	
16 ^A		3 008	La Motte-Servolex / RD 10		0,7 Le Cheminet	29298	33542	+14,5% (1)	
17		3 009	Le Viviers-du-Lac		1,9 Le Viviers (église)	7094	6620	-6,7%	
17 ^B	17 ^E	3 010	Le Viviers-du-Lac / Terre-Nue		0,8 Terre-Nue	7507	7006	-6,7%	
20		3 011	La Chavanne / Ste Hélène-du-Lac		0,4 La Chavanne	923	884	-4,2%	
20 ^A	20 ^F	3 012	Ste Hélène-du-Lac / RD 923		1,0 Le Pognient	404	387	-4,2%	
32 ^A	32	3 013	Accès station la Correrie (Aillon)		0,5 Aillon-le-Jeune (sort.)	<u>1182</u>	1201	+1,6%	
49		3 016	Aix-les-Bains / Pugny		2,0 Vers RD 913	<u>1325</u>	1236	-6,7%	
49		3 017	Pugny / Grésy-sur-Aix		5,8 Tréviggin	863	805	-6,7%	
49		3 018	Grésy-sur-Aix / St-Félix		13,0 Droise	<u>967</u>	902	-6,7%	
50		3 019	Aix-les-Bains / Terre-Nue		3,0 Tresserve	2511	2343	-6,7%	
57		3 020	Praz / Vions		0,5 Praz	1012	1217	+20,3% (1)	
59		3 021	Aillon-le-Jeune / Lescheraines		7,0 Le Cimeteret	1125	662	-41,2% (1)	
66		3 023	La Bâthie / Rognaix		2,3 Esserts-Blay	1141	1149	+0,7%	
66		3 047	Rognaix / RD 97		10,0 La Rochette	588	595	+1,2%	
71		3 024	Ugine		1,3 Vers RD 1212	<u>676</u>	630	-6,8%	
71 ^B		3 025	N.D-de-Bellecombe / Crest-Voland		0,2 N.D.-de-Bellecombe	583	543	-6,9%	
72		3 026	Aiton / Argentine et RD 1006		5,0 Randens (sortie)	893	885	-0,9%	
73		3 027	Aiguebelle / Coutassous (RD 207)		3,0 Aiguebelle (sortie)	694	688	-0,9%	
74		3 028	Epierre/Ste-Marie-de-Cuines et RD 1006		9,0 St-Rémy-de-Mne	566	561	-0,9%	
77		3 029	St-Jean-de-Maurienne / Hermillon		1,0 St-Jean-de-Mne (sort.)	1782	1767	-0,8%	
78		3 030	RD 926 / La Toussuire		8,0 La Rochette	931	1172	+25,9% (1)	
78 ^A		3 031	Embranchement le Corbier		1,0 Villarembert	650	644	-0,9%	
81		3 032	St-Jean-de-Maurienne / Albanne		5,0 Le Bochet	<u>620</u>	614	-1,0%	
81b		3 033	Accès les Karellis		0,5 Montricher (sortie)	557	759	+36,3% (1)	
83		3 034	Aussois / Sollières		4,5 Sardières	<u>475</u>	471	-0,8%	
87		3 036	Landry / Peisey-Nancroix		1,5 Landry (sortie)	1477	1712	+15,9% (1)	
87	87 ^E	3 037	RN 90 / Landry		0,4 Vers la RN 90	<u>3002</u>	2974	-0,9%	
87 ^A	87	3 035	RD 902 / Tignes-le-Lac		0,5 Tignes	2823	2886	+2,2%	
87 ^B	87 ^E	3 038	Accès les Brévières		0,5 Vers la RD 902	402	583	+45,0% (1)	
88		3 039	Longefoy / Aime		19,0 Aime (sortie)	1124	1113	-1,0%	
90		3 040	RD 915 / Méribel-les-Allues		5,0 Les Allues	2767	3029	+9,5%	
91 ^A		3 041	RD 915 / Courchevel	X	0,2 Le Carrey-de-St-Bon	4521	4509	-0,3%	
91 ^B		3 042	Bozel / Champagny		4,5 Champagny (entrée)	<u>1212</u>	1206	-0,5%	
93		3 043	RN 90 / Naves		2,0 Petit-Coeur	250	253	+1,2%	
94	213	3 067	Aigueblanche / Bellecombe		0,2 Aigueblanche	<u>7388</u>	7441	+0,7%	
94	213	3 068	Bellecombe / Doucy		3,5 St-Oyen	1203	1108	-7,9%	
95		3 045	Aigueblanche / Les Avanchers	X	2,7 Le Bois	1636	1588	-2,9%	22
97		3 046	Bellecombe / La Léchère et RN 90		2,0 La Léchère	3803	3820	+0,4%	
97 ^A		3 048	Embranchement de Bellecombe		1,0 Bellecombe	<u>4703</u>	4737	+0,7%	

(1) Les fortes variations peuvent s'expliquer soit par le fait que les 4 semaines de comptages ont été effectuées dans des périodes de fort trafic (accès stations en hiver, routes servant de déviation) ou de trafic plus (mauvaises conditions météo), soit que le poste permanent auquel il est rattaché les années où il n'est pas compté avait subi des fluctuations différentes de lui jusqu'à son réajustement cette année.

RD	Ex RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	M.J.A. 2005	M.J.A. 2006	% 2 006 2 005	M.J.A. 2006 Véhicules de + de 9 m
102		3 049	Aiton / RD 72		5,2 Aiton (sortie)	<u>987</u>	978	-0,9%	
109		3 050	Ugine / Flon		5,0 Le Château	415	387	-6,7%	
110		3 051	St-Jean-de-Mne / Albiez-le-Vieux		4,0 La Combe	458	1054	+130,1% ⁽²⁾	
117		2 021	Moûtiers / St-Martin-de-Belleville	X	10,6 Villarly	3263	3207	-1,7%	
117		3 052	St-Martin-de-Belleville / Val-Thorens		23,4 Les Granges	3956	3878	-2,0%	
119		3 053	Bourg-St-Maurice / Les Arcs 1600	X	4,5 Amont Bourg-St-Mce	2698	2530	-6,2%	
120		3 054	Les Arcs 1600 / Les Arcs 1800		0,3 Vers RD 119	2341	2191	-6,4%	
128		3054.01	RD 62 / Plateau nordique	X	0,1 Vers la Rd 62	146	147	+0,7%	
201		3 055	Chambéry / Barberaz (RD 5)		1,0 Barberaz	9659	9603	-0,6%	
201		3 056	Barberaz / Apremont (RD 12)		2,7 Le Bas-Villette	5322	5288	-0,6%	
201		3 057	Apremont / Montmélian		10,0 Myans (sortie)	5556	5521	-0,6%	
201		3 058	Montmélian / St-Pierre-d'Albigny		24,0 St-Jean-de-la-Porte	863	876	+1,5%	
201		3 059	St-Pierre-d'Albigny / Frontenex		37,0 Fontaine	821	691	-15,8% ⁽¹⁾	
202		3 060	Les Molettes / La Rochette		26,0 vers la RD 925	1800	1881	+4,5%	
203		3 061	La Bridoire / St-Béron		3,0 St-Béron	3386	3391	+0,1%	
204		3 062	Montmélian / Chamousset (RN 6)		9,5 Coise	1058	1046	-1,1%	
206		3 063	St-Jean-d'Arvey / Aillon-le-Jeune		2,6 Pont des callets	853	814	-4,6%	
207		3 065	Coutassous (RD 73) / Epierre (RD 1006)		35,7 Epierre	<u>1171</u>	1161	-0,9%	
209	207	3 064	Arvillard / La Rochette		7,1 La Rochette	1957	1705	-12,9% ⁽¹⁾	
211		3 066	Chambéry / Mouxy		7,0 Méry	2343	2186	-6,7%	
213		3 069	St-Avre / La Chambre		0,6 La Chambre (entrée)	<u>5751</u>	5704	-0,8%	
213		3 070	La Chambre / Col de la Madeleine		4,0 St-Martin (sortie)	1270	1428	+12,4% ⁽¹⁾	
213	94	3 044	RN 90 / Col de la Madeleine		39,5 Villard-Soffray	424	429	+1,2%	
214		3 071	RD 1006 / La Norma		0,5 Vers RD 1006	<u>1070</u>	1061	-0,8%	
215		3 073	La Praz / Modane		25,0 Le Freney	<u>1333</u>	1322	-0,8%	
215		3 074	Modane / Aussois		38,0 Aussois (entrée)	1595	1582	-0,8%	
215 ^A	215	3 076	Embranchement de Valmeinier		0,5 La Léchère	<u>1188</u>	1178	-0,8%	
215 ^C	215	3 072	RD 1006 / RD 1006 par Orelle		2,0 Orelle	104	103	-1,0%	
215 ^E		3 075	Le Bourget / Villarodin		39,5 Le Bourget	<u>549</u>	544	-0,9%	
216		3 077	Modane / Charmaix		8,0 Charmaix (entrée)	<u>781</u>	774	-0,9%	
218 ^A		3 079	Beaufort / Arêches		1,0 Beaufort (sortie)	2448	2479	+1,3%	
218 ^A	65	3 022	Arêches / Le Planay		5,4 Arêches	1883	1907	+1,3%	
218 ^B		3 080	RD 925 / Col des Saisies		1,0 La Pierre	1760	1782	+1,3%	
218 ^B		3 081	Col des Saisies / Flumet	X	26,5 N.D.-de-Bellecombe	2504	2595	+3,6%	
218 ^C	218 ^B	3 082	Notre-Dame-de-Bellecombe / RD 1212		29,1 Vers la RD 1212	1924	1992	+3,5%	
220		3 083	Aime / Macot		1,0 Aime (sortie)	<u>4618</u>	4459	-3,4%	
220		3 084	Macot / Bourg-St-Maurice		3,5 Sangot	1203	1174	-2,4%	
221		3 085	Macot / La Plagne	X	1,0 Macot (sortie)	2419	2343	-3,1%	
222		3 086	Pont de Grésy-sur-Isère	X	0,3 Pont de Grésy/Isère	3166	3440	+8,7%	
223		3 087	La Plagne / La Plagne Village		0,2 La Plagne (sortie)	1065	729	-31,5% ⁽¹⁾	
224		3 088	La Plagne / La Plagne Bellecôte		1,6 Bellecôte	1877	1440	-23,3% ⁽¹⁾	
225		3 089	Landry / Montchavin		0,2 Vers RD 220	<u>1688</u>	1672	-0,9%	
226		3 090	Peisey (RD 87) / Plan Peisey		0,5 Vers RD 87	<u>1571</u>	1556	-1,0%	
520		2 025	Les Echelles (déviation)		0,8 Déviation	<u>4613</u>	4620	+0,2%	
902		2 001	Cornet-de-Roselend/Bourg-St-Maurice		18,0 Bourg-St-Mce (sortie)	1080	1078	-0,2%	
902		2 002	Séze / Ste-Foy-Tarentaise		19,5 Séze (sortie)	5318	5220	-1,8%	
902		2002.01	Ste-Foy-Tarentaise / Val-d'Isère	X	29,3 La Thuile	4711	4630	-1,7%	169
902		2002.04	Val-d'Isère / Lanslebourg	X	83,0 Bessans	1019	956	-6,2%	16
902		2 003	Val-d'Isère / Lanslebourg		93,3 Lanslevillard	<u>1556</u>	1543	-0,8%	
902		2 004	St Michel-de-Maurienne / Valloire	X	97,3 St-Martin-d'Arc	3195	3169	-0,8%	
902		2 005	Valloire / Col-du-Galibier		117,5 La Rivine	2038	2021	-0,8%	

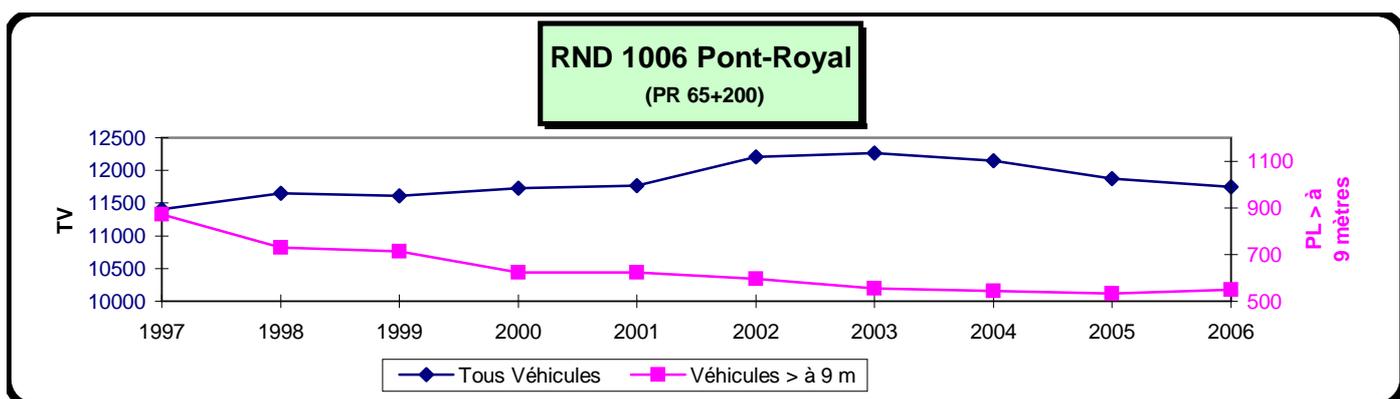
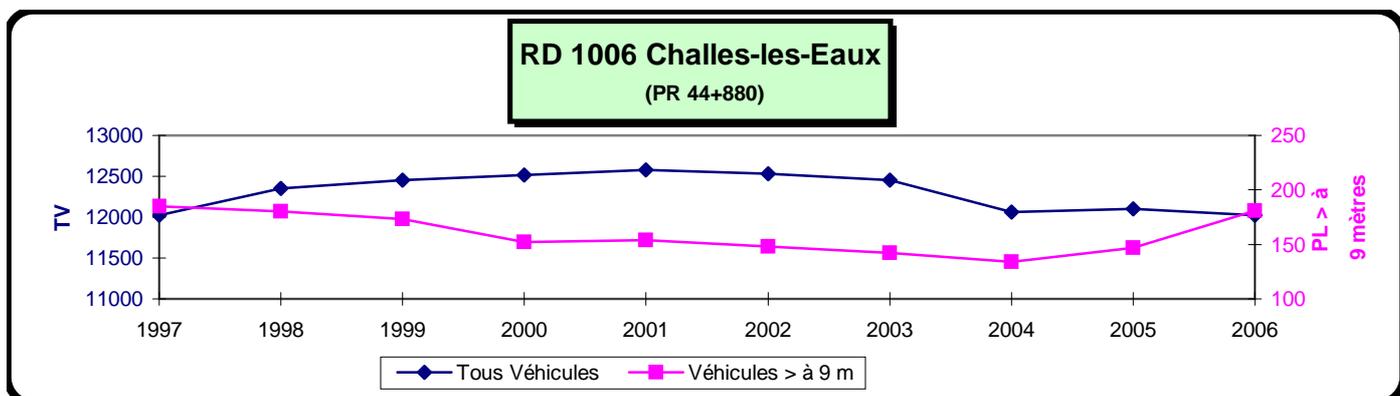
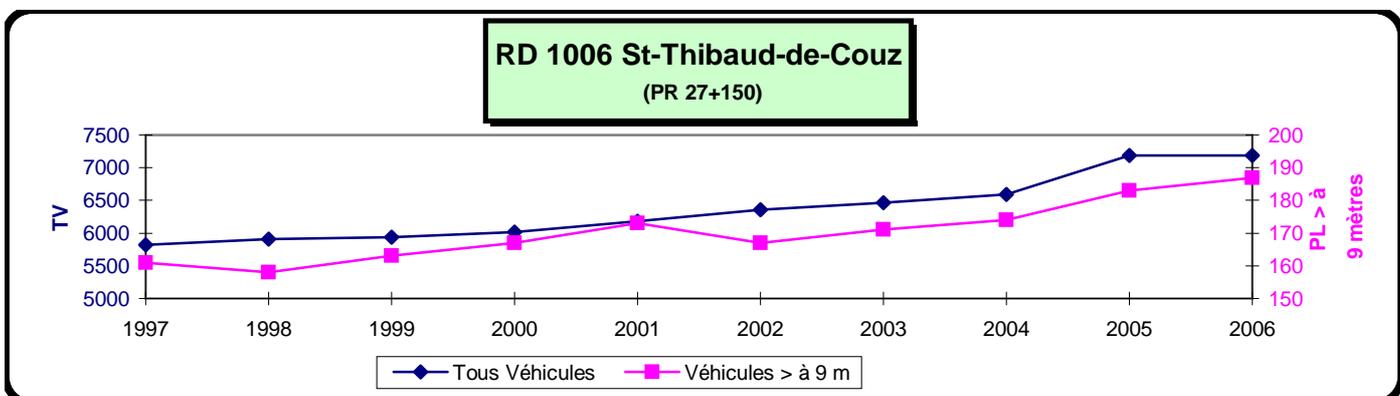
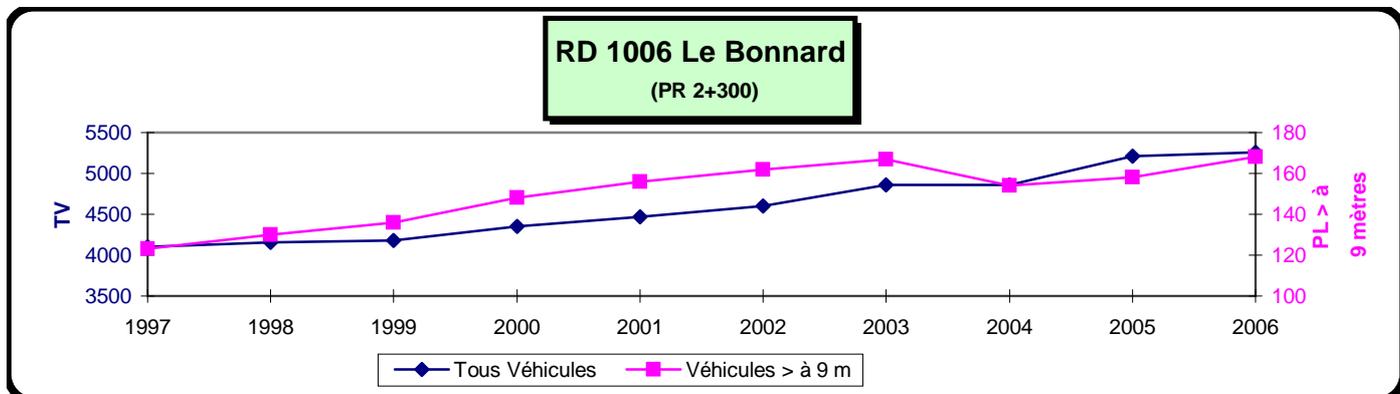
(1) Les fortes variations peuvent s'expliquer soit par le fait que les 4 semaines de comptages ont été effectuées dans des périodes de fort trafic (accès stations en hiver, routes servant de déviation) ou de trafic plus faible (mauvaises conditions météo), soit que le poste permanent auquel il est rattaché les années où il n'est pas compté avait subi des fluctuations différentes de lui jusqu'à son réajustement cette année.

(2) Route ayant servi de déviation l'hiver (RECIMA)

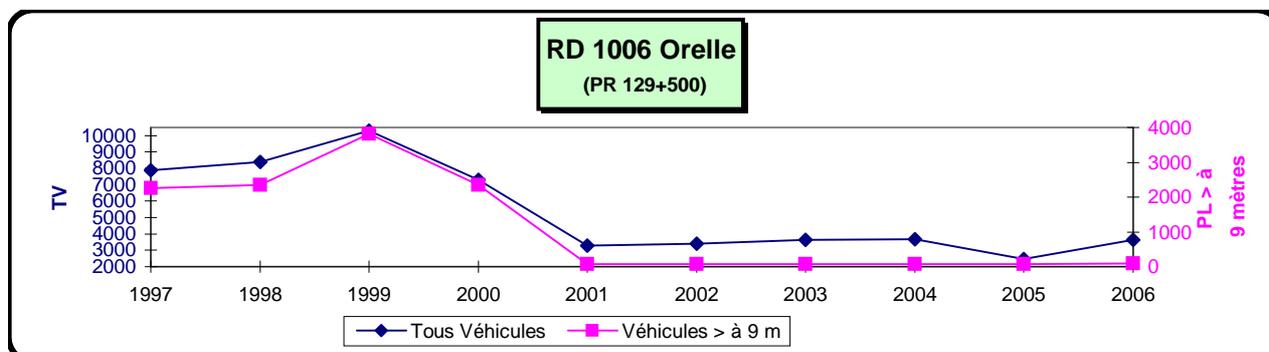
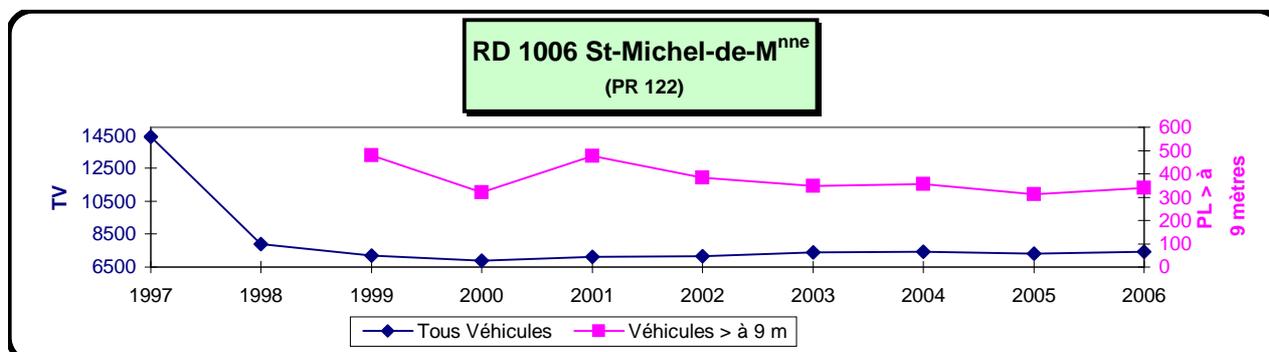
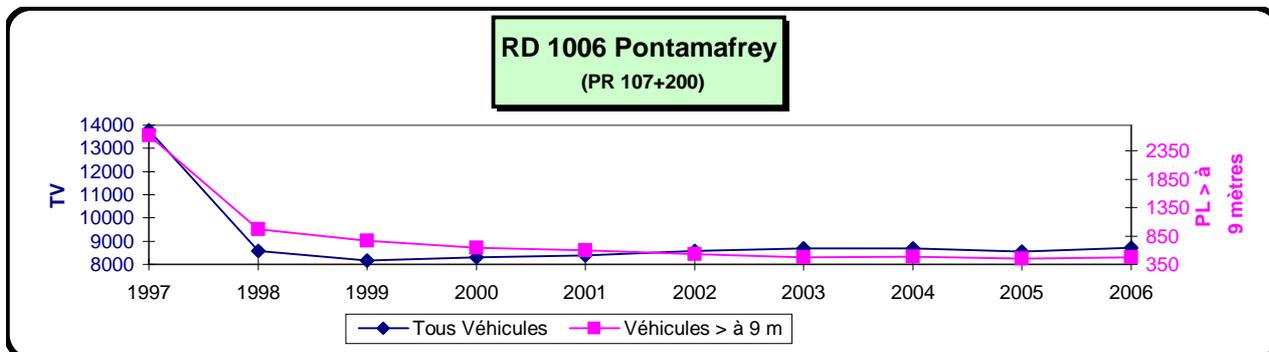
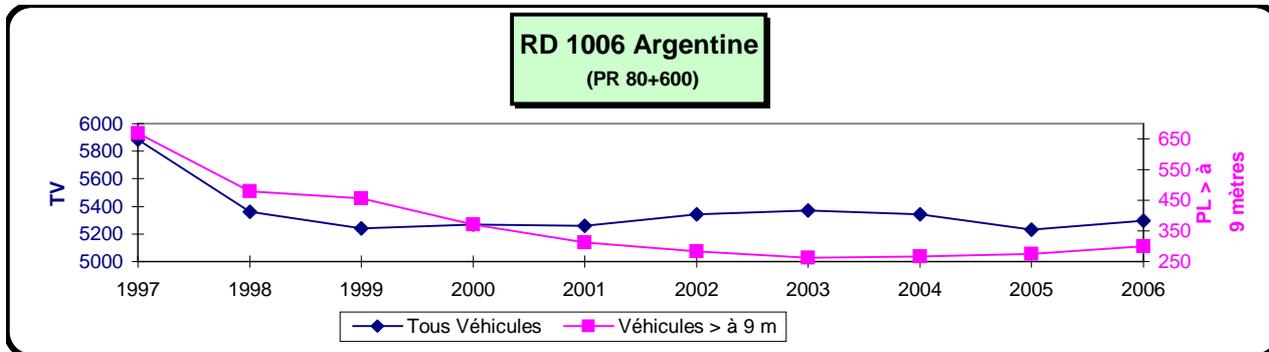
RD	Ex RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	M.J.A. 2005	M.J.A. 2006	% 2 006 2 005	M.J.A. 2006 Véhicules de + de 9 m
904		2 006	Pont de la Loi / Saumont	X	0,5 La Loi	3465	3321	-4,2%	
909		2 007	Flumet / Col des Aravis		3,5 Manant	1710	1595	-6,7%	
910		2 008	Albens / Limite Haute-Savoie		2,0 Braille	5305	5816	+9,6%	
911		2 009	Grésy-sur-Aix / Cusy		2,0 Grésy-sur-Aix	4064	4032	-0,8%	
911		2009.01	Cusy / Lescheraines	X	19,7 Prérrouge	3024	3074	+1,7%	93
911		2 010	Lescheraines / St-Pierre-d'Albigny		22,0 Lescheraines	2513	2533	+0,8%	
912		2 011	Limite Hte-Savoie / Col de Plaimpalais		10,5 Le Noyer	632	642	+1,6%	
912		2 012	Col de Plaimpalais / St-Alban-Leyse		23,0 St-Jean-d'Arvey	2146	2049	-4,5%	
912		2 013	Chambéry / St-Pierre-d'Entremont		41,0 Montagnole	850	851	+0,1%	
913		2 014	Aix-Les-Bains / Le Revard	X	16,1 Maison Cantonnière	830	838	+1,0%	
913		2 015	Le Revard / Plaimpalais	X	27,3 La Féclaz	1559	1497	-4,0%	
913 ^A		2 016	Boucle du Revard		0,5 Le Revard	<u>649</u>	652	+0,5%	
914		2 017	Chaudieu / Bourdeau		18,0 Chapelle-du-Chat	422	404	-4,3%	
914 ^A		2 018	Col du Chat / Chevelu		4,5 Chevelu	<u>376</u>	360	-4,3%	
915		2 019	Moûtiers / RD 91	X	3,07 Brides-Les-Bains	11419	11574	+1,4%	276
915		2 020	RD 91 / Pralognan la Vanoise	X	12,1 Bozel	5037	5061	+0,5%	95
916		2 022	Truisson / Novalaise		8,5 Ste-Marie-d'Alvey	811	777	-4,2%	
916		2 023	Novalaise / Cognin		28,0 St-Sulpice	440	421	-4,3%	
916 ^A		2 024	St-Genix / Pont-de-Beauvoisin		1,0 St-Genix	7378	7390	+0,2%	
921		2 026	Pont de la Loi / Yenne		12,0 Lucey	2031	1946	-4,2%	
921		2 027	Yenne / Novalaise		27,0 Pont Mercier	536	532	-0,7%	
921		2 028	Novalaise / Le Gué des Planches		40,0 St-Alban-de-Montbel	5905	5657	-4,2%	
921		2 029	Le Gué des Planches / Les Echelles		50,0 La Bauche	998	956	-4,2%	
921 ^C		2 030	Pont Mercier / St-Jean-de-Chevelu		5,1 St-Paul	1479	1417	-4,2%	
921 ^D		2 031	Gué des Planches / Aiguebelette Port		3,0 Lépin le Lac	1396	1398	+0,1%	
921 ^D	41	3 014	Nances / Aiguebelette port		8,6 La Combe	906	868	-4,2%	
921 ^E		2 032	Gué des Planches / Pt-de-Beauvoisin		3,0 La Bridoire	4408	4415	+0,2%	
923		2 033	Laissaud / Montmélian		2,0 Les Mollettes	3195	3479	+8,9%	
925		2 034	Détrier / RD 1006 (Pont d'Aiton)		5,0 La Rochette	4534	4594	+1,3%	
925		2 035	Pont d'Aiton / Pont de Grésy/Isère		21,0 Aiton	4037	3993	-1,1%	
925		2 036	Pont de Grésy-sur-Isère / Albertville		37,0 Grignon	4063	4078	+0,4%	
925		2 037	Albertville / Beaufort	X	38,5 Albertville	5124	5191	+1,3%	
925		2 038	Beaufort / Roselend		58,8 Beaufort (sortie)	1703	1724	+1,2%	
925	217	3 078	Roselend (lac) / Chapieux		71,0 Roselend Lac	1144	1158	+1,2%	
925b		2 039	Détrier / Pontcharra		2,0 Gorges-du-Bréda	6 726	7 519	+11,8%	326
926		2 040	Col-du-Glandon / St-Jean-de-Mne		34,5 St-Jean-de-Mne (sor.)	3449	3469	+0,6%	
927		2 041	Col-du-Glandon / St-Avre		19,0 St-Etienne-de-Cuines	<u>1073</u>	1064	-0,8%	
990		2 042	Bornery / Albertville		22,0 Gilly	6379	6837	+7,2%	
990		2 043	Albertville / Arbine		29,0 Tours	1527	1517	-0,7%	
990		2043.01	VC de Langon / RN 90	X	36 Arbine	1412	1404	-0,6%	
991		3 015	Grésine / Aix-les-Bains		26,9 Plage de Brison	3251	4323	+33,0% (1)	
991		2 044	Châteaufort / Saumont		7,0 Serrières	3819	3659	-4,2%	
991		2 045	Saumont / Aix-les-Bains	X	20,6 Brison	4059	3783	-6,8%	
991		2 046	Aix-les-Bains / Chambéry	X	40,1 Sonnaz	10327	9645	-6,6%	
991 ^A		2046.01	Chambéry-le-Haut / La Boisse		1 Chambéry-le-Haut	15856	14798	-6,7%	
991 ^B		2 047	Chaudieu / La Biolle		11,0 La Biolle	<u>1587</u>	1520	-4,2%	
991 ^C		2 048	La Biolle / Albens		2,5 Albens	1036	1038	+0,2%	
991 ^D		2 049	Aix-les-Bains (Grand port)		0,5 Aix-Les-Bains	<u>8103</u>	8037	-0,8%	

(1) Les fortes variations peuvent s'expliquer soit par le fait que les 4 semaines de comptages ont été effectuées dans des périodes de fort trafic (accès stations en hiver, routes servant de déviation) ou de trafic plus faible (mauvaises conditions météo), soit que le poste permanent auquel il est rattaché les années où il n'est pas compté avait subi des fluctuations différentes de lui jusqu'à son réajustement cette année.

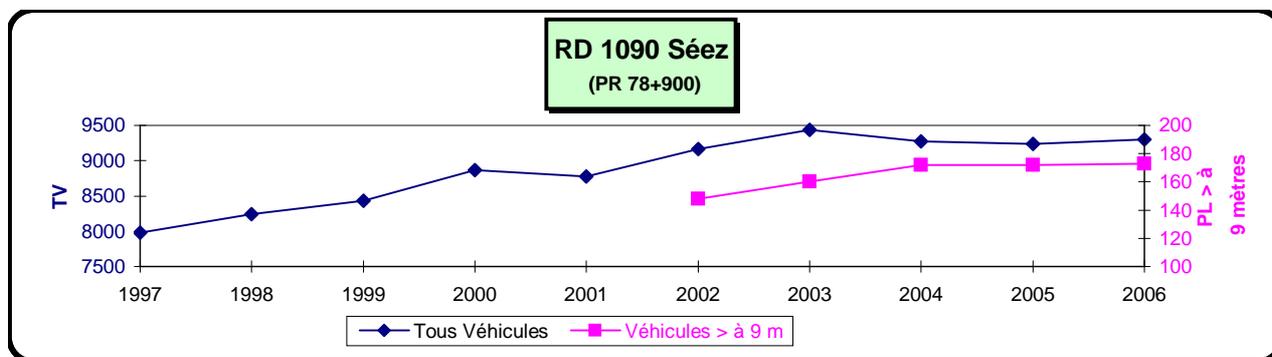
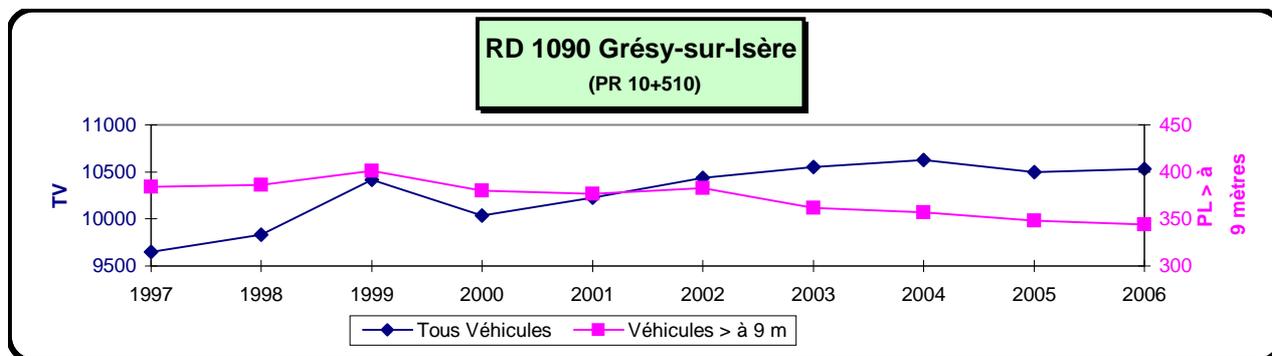
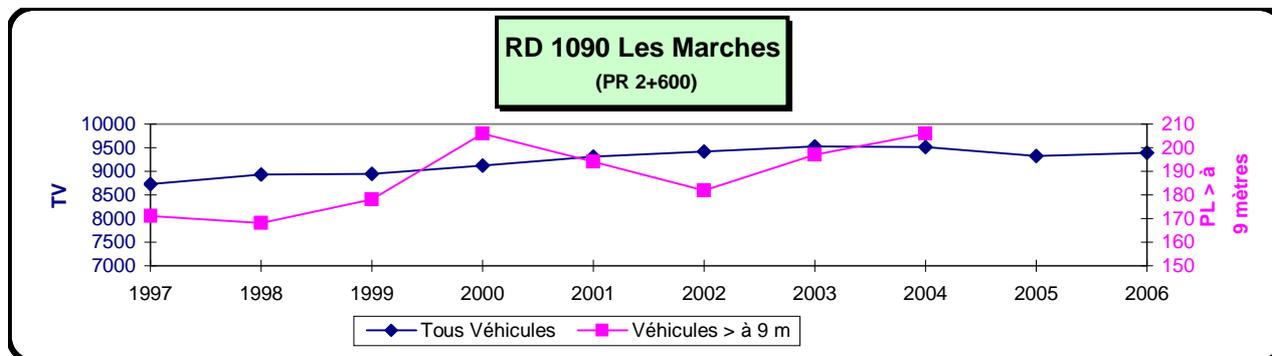
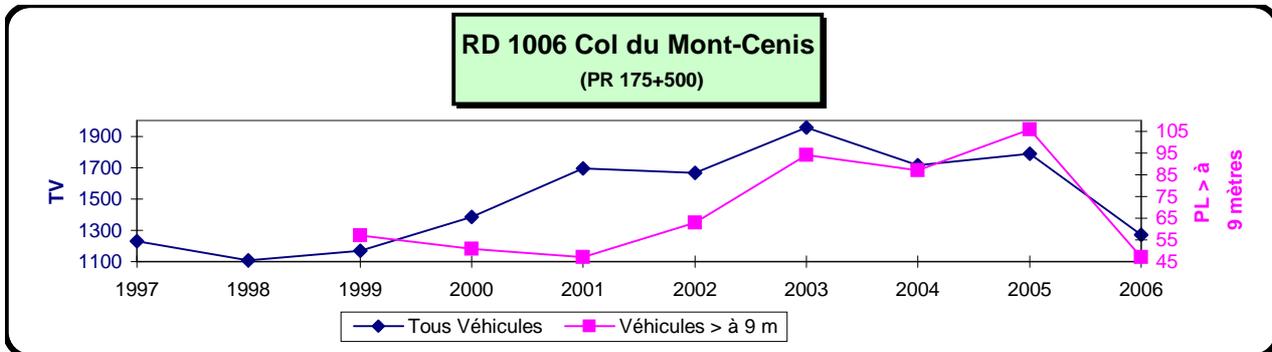
Evolution du trafic sur Routes Départementales au cours des dix dernières années



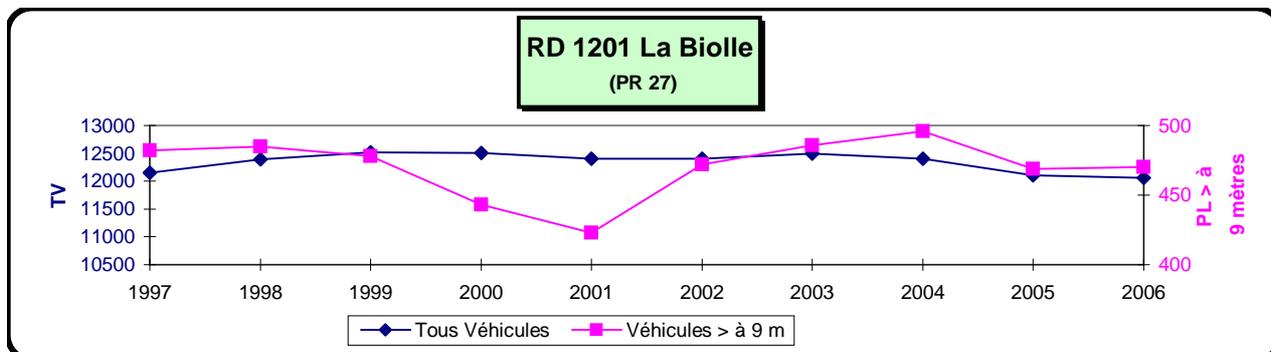
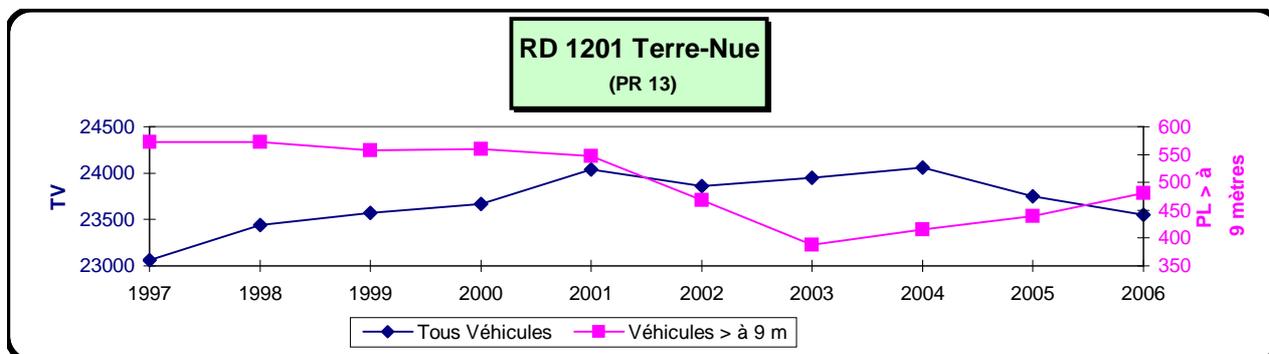
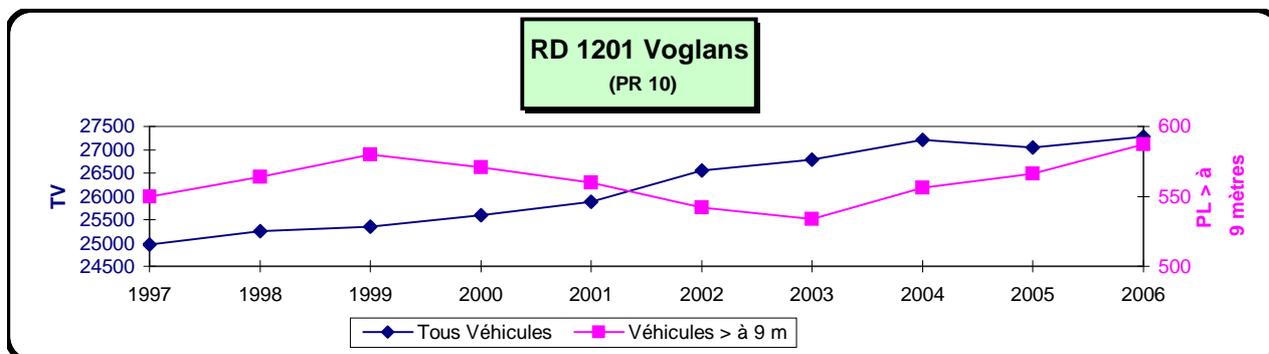
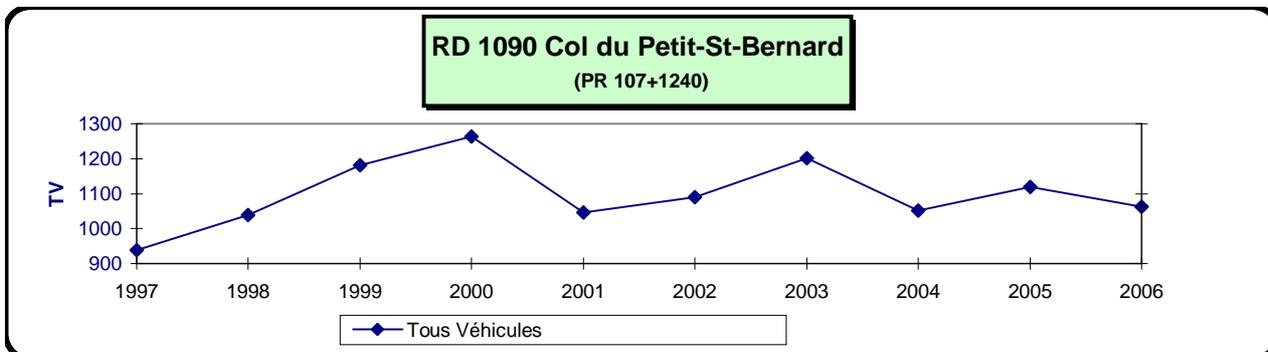
Evolution du trafic sur Routes Départementales au cours des dix dernières années



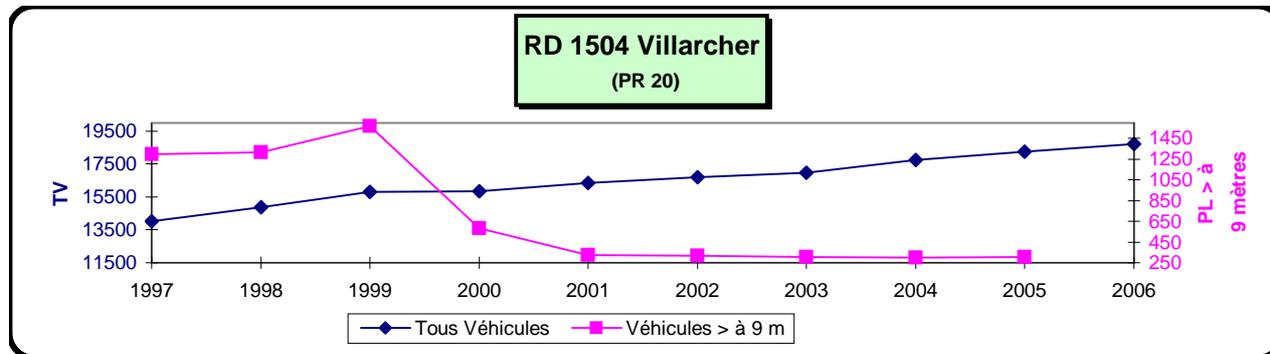
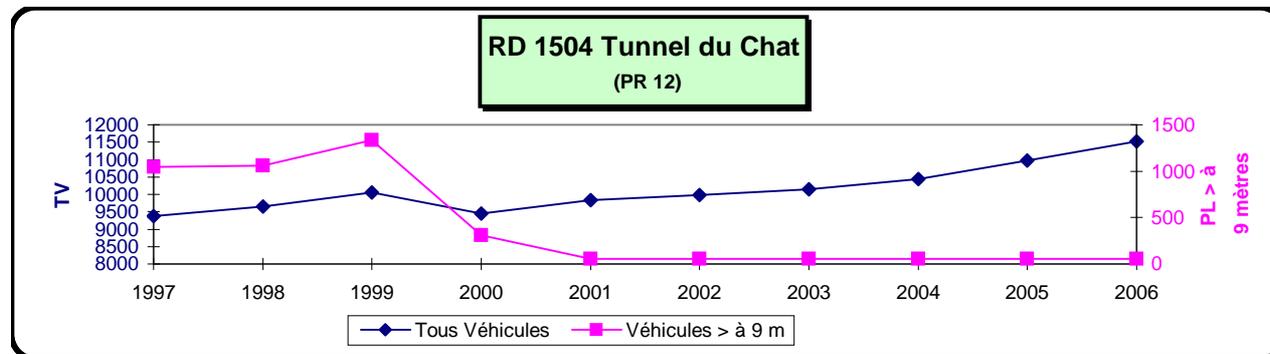
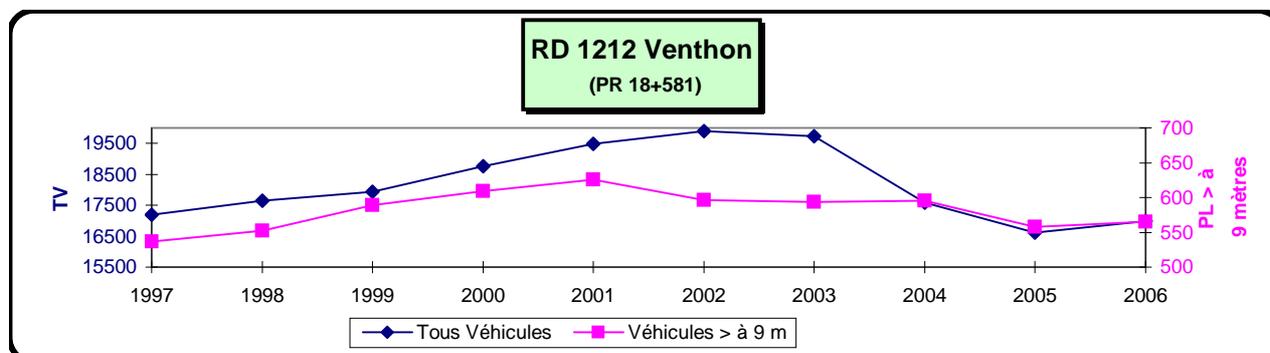
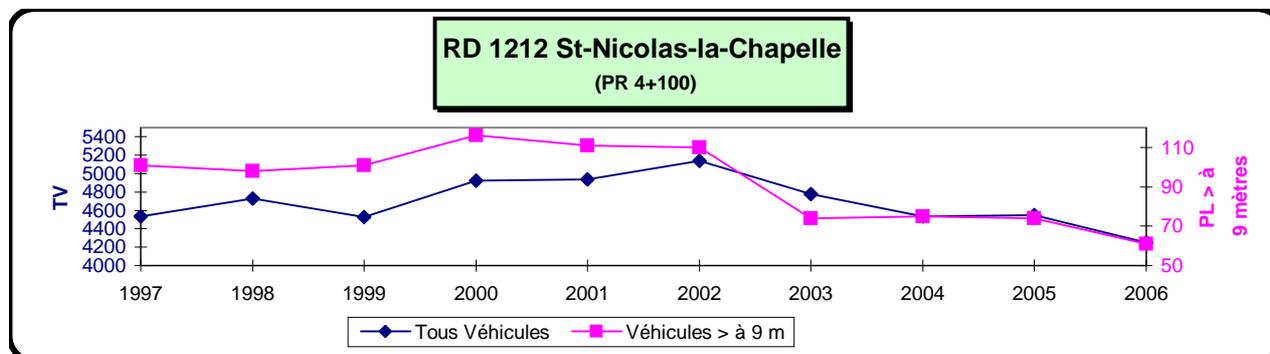
Evolution du trafic sur Routes Départementales au cours des dix dernières années



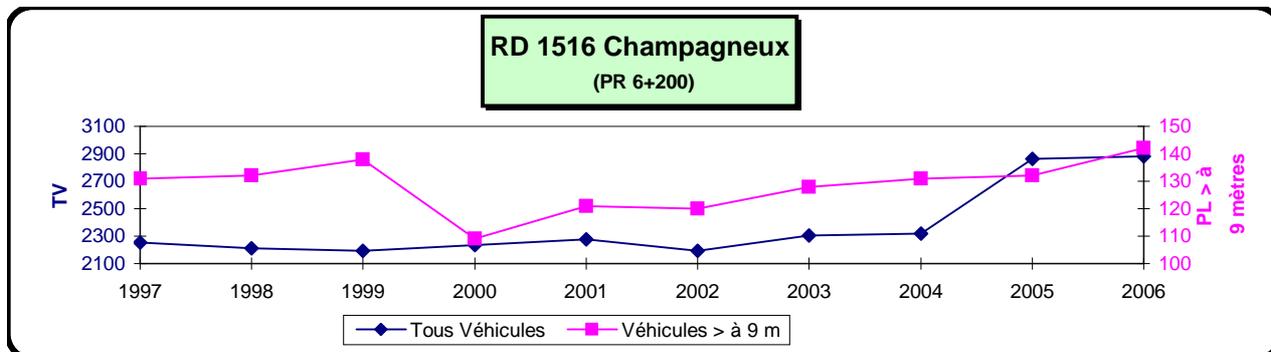
Evolution du trafic sur Routes Départementales au cours des dix dernières années



Evolution du trafic sur Routes Départementales au cours des dix dernières années



**Evolution du trafic sur Routes Départementales
au cours des dix dernières années**



DEPARTEMENT DE LA SAVOIE

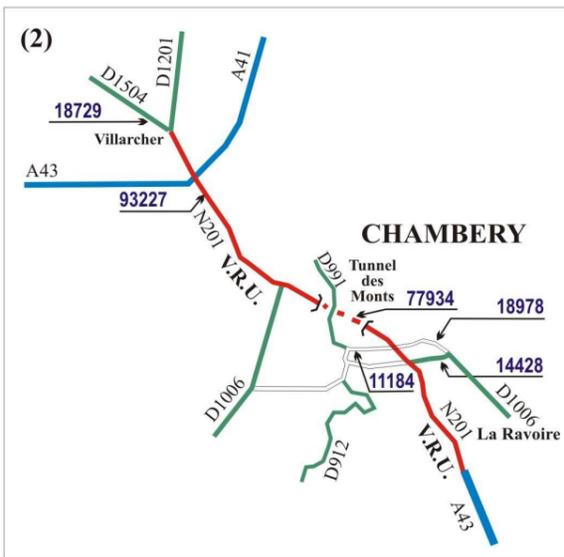
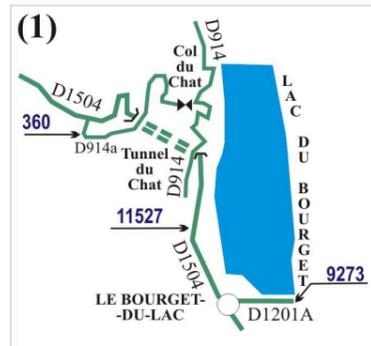
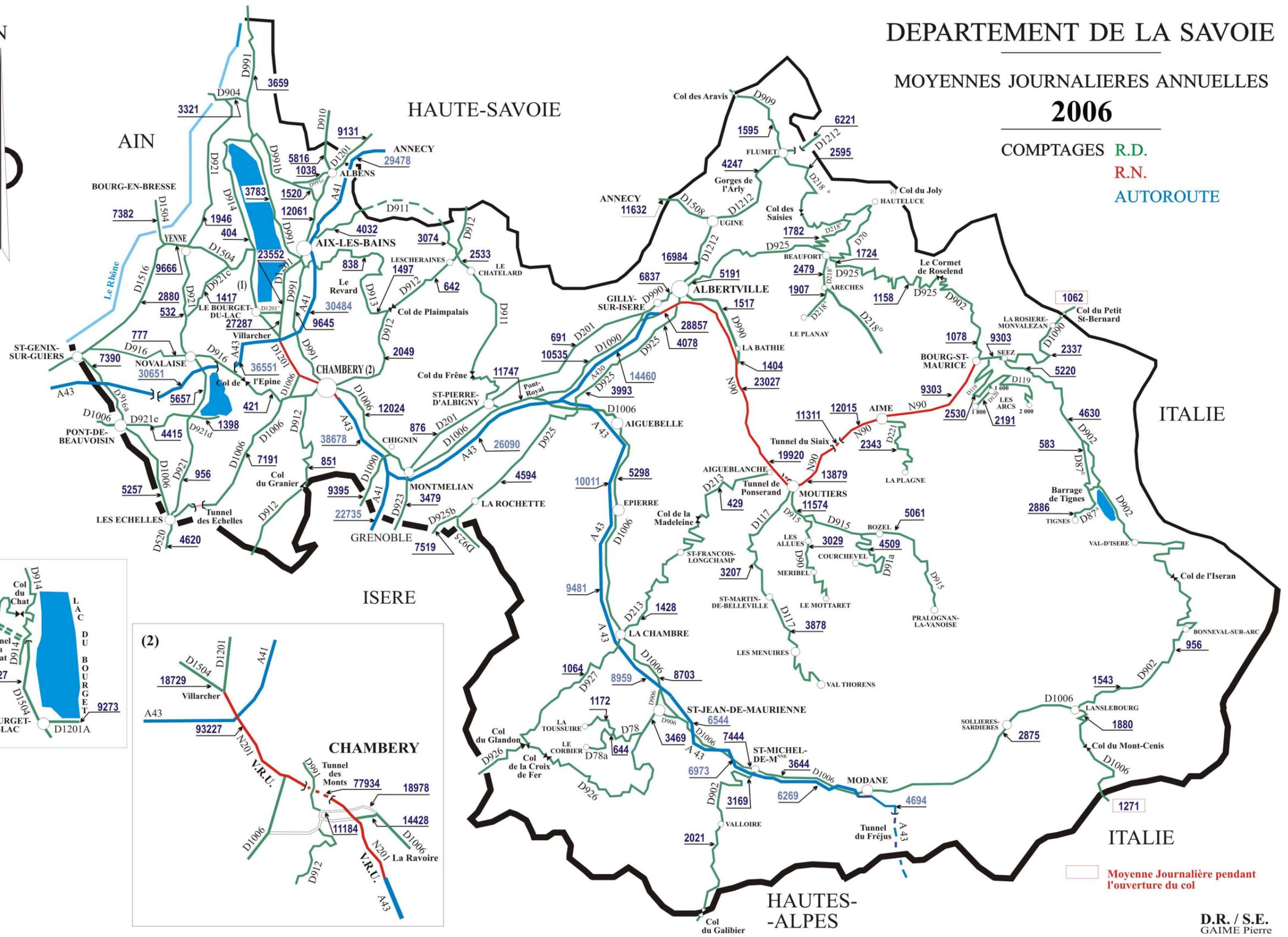
MOYENNES JOURNALIERES ANNUELLES

2006

COMPTAGES R.D.

R.N.

AUTOROUTE



D.R. / S.E.
GAIME Pierre

Moyenne Journalière Annuelle
classée par débit décroissant
sur Routes Nationales

N° de Route	Section	Désignation	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		% TV	M.J.A. 2006 Poids Lourds
				M.J.A. 2 005	M.J.A. 2 006	2 006 2 005	
N 201	27	La Boisse / Villarcher	5,6 Chambéry/Nord	91282	93227	+2,1%	4740
N 201	26	Autoroute A43 / La Boisse	2,4 Tunnel des Monts	76909	77934	+1,3%	4851
N 90	18	Bornery / Pierre-du-Roy	20,020 Gilly-sur-Isère	28250	28857	+2,1%	1115
N 90	19	Pierre-du-Roy / N.D.-de-Briançon	34,0 Cevins	22826	23027	+0,9%	735
N 90	20	N.D.-de-Briançon / Moûtiers	41,8 La Léchère	19795	19920	+0,6%	656
N 90	21	Moûtiers / St-Marcel	50,865 Moûtiers-Est	13992	13879	-0,8%	466
N 90	21.02	Montgirod / Aime	61,520 Pont de la Tour	12051	12015	-0,3%	504
N 90	21.01	St-Marcel / Montgirod	56,745 Tunnel du Siaix	11388	11311	-0,7%	286
N 90	22	Aime / Bourg-St-Maurice	72,4 Bonconseil	9874	9303	-5,8%	298

Moyenne Journalière Annuelle
classée par débit décroissant
sur Routes Départementales

N° de Route	Section	Désignation	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		%	M.J.A. 2006 Poids Lourds
				M.J.A. 2 005	M.J.A. 2 006	2 006 2 005	
16 ^A	3 008	La Motte-Servolex / RD 10	0,7 Le Cheminet	29298	33542	14,5%	
1 201	28	Villarcher / Terre-Nue	10,5 Voglans	27052	27287	+0,9%	587
1 201	29	Terre-Nue / Aix-les-Bains	13,0 Terre-Nue	23747	23552	-0,8%	481
1 504	42	Le Bourget-du-Lac / Villarcher	20,0 Villarcher	18266	18729	+2,5%	
1 508	44	Agglomération d'Ugine	4+1 000 Les Fontaines	<u>18217</u>	18619	+2,2%	
1 006	3	Agglomération de Cognin	35,5 Cognin	<u>17412</u>	17441	+0,2%	
8	3 003	Chambéry / Bassens	1,0 Bassens	17137	17362	1,3%	
1 212	35	Ugine / Albertville	18,6 Albertville (Marthod)	16612	16984	+2,2%	565
1 090	23	Agglomération de Bourg-St-Maurice	76,650 Bourg-St-Maurice	<u>16432</u>	16405	-0,2%	
5	3 002	Barberaz / St-Jeoire-Prieuré	1,1 La Ravoire	14663	14855	1,3%	
991 ^A	2046.01	Chambéry-le-Haut / La Boisse	1 Chambéry-le-Haut	15856	14798	-6,7%	
1 006	4	Chambéry / La Trousse	40,2 Barberaz	<u>14520</u>	14428	-0,6%	
1 201	30	Aix-les-Bains / Albens	27,0 La Biolle	12108	12061	-0,4%	470
1 006	5	La Trousse / Chignin	44,8 Challes-les-Eaux	12100	12024	-0,6%	181
1 006	6	Chignin / Pont-Royal	65,2 Pont-Royal	11872	11747	-1,1%	548
1 508	43	Limite Haute-Savoie / Ugine	Comptages Haute-Savoie	11381	11632	+2,2%	
915	2 019	Moûtiers / RD 91	3,07 Brides-Les-Bains	11419	11574	1,4%	276
1 504	41	Yenne / Le Bourget-du-Lac	12,0 Tunnel du Chat	10976	11527	+5,0%	58
1 090	17	Pont-Royal / Bornery	10,510 Pont de Grésy	10495	10535	+0,4%	344
1 006	12	Agglomération de Modane	139,0 Modane-Gare	<u>10044</u>	10178	+1,3%	
1 504	40	Pont de la Balme / Yenne	2,0 Gorges de la Balme	<u>9200</u>	9666	+5,1%	
991	2 046	Aix-les-Bains / Chambéry	40,1 Sonnaz	10327	9645	-6,6%	
201	3 055	Chambéry / Barberaz (RD 5)	1,0 Barberaz	9659	9603	-0,6%	
1 090	16	Limite de l'Isère à Chignin	2,6 Les Marches	9324	9395	+0,8%	
1 090	24	Bourg-St-Maurice / Sééz	78,9 Sééz	9235	9303	+0,7%	173
1201 ^A	32	Le Bourget-du-Lac / Terre-Nue	2,00 Terre-Nue	<u>9349</u>	9273	-0,8%	
1 201	31	Albens / Limite Haute-Savoie	Comptages Haute-Savoie	9131	9057	-0,8%	
1	3 001	Chambéry / La Motte-Servolex	1,1 Bissy	8664	8938	3,2%	
1 006	8	La Chambre/St-Jean-de-Maurienne	104,3 Pont d'Hermillon	8548	8703	+1,8%	474
14	3 005	Cognin / Bissy	0,6 P.N. de Cognin	6367	8139	27,8%	
991 ^D	2 049	Aix-les-Bains (Grand port)	0,5 Aix-Les-Bains	<u>8103</u>	8037	-0,8%	
925b	2 039	Détrier / Pontcharra	2,0 Gorges-du-Bréda	6 726	7 519	11,8%	326

N° de Route	Section	Désignation	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		%	M.J.A. 2006 Poids Lourds
				M.J.A.	M.J.A.		
				2 005	2 006	2 005	
1 006	10	St-Jean-de-Mne/St-Michel-de-Mne	122,0 St-Michel-de-M ^{mme}	7315	7444	+1,8%	341
94	3 067	Aigueblanche / Bellecombe	0,2 Aigueblanche	<u>7388</u>	7441	0,7%	
916 ^A	2 024	St-Genix / Pont-de-Beauvoisin	1,0 St-Genix	7378	7390	0,2%	
1 504	39	Pont de la Balme	Comptages dans l'Ain	7140	7382	+3,4%	194
1 006	2	Les Echelles / Cognin	27,150 St-Thibaud-de-Couz	7183	7191	+0,1%	187
1 006	9	Déviation St-Jean-de-Maurienne	109,3 St-Jean-de-Mne	6751	7190	+6,5%	
17 ^B	3 010	Le Viviers-du-Lac / Terre-Nue	0,8 Terre-Nue	7507	7006	-6,7%	
990	2 042	Bornery / Albertville	22,0 Gilly	6379	6837	7,2%	
17	3 009	Le Viviers-du-Lac	1,9 Le Viviers (église)	7094	6620	-6,7%	
1 212		Praz_sur-Arly / Limite Savoie	Comptages Haute-Savoie	6446	6221	-3,5%	104
910	2 008	Albens / Limite Haute-Savoie	2,0 Braille	5305	5816	9,6%	
14	3 007	Le Bourget-du-Lac	8,5 Le Bourget-du-Lac	5552	5725	3,1%	
213	3 069	St-Avre / La Chambre	0,6 La Chambre (entrée)	<u>5751</u>	5704	-0,8%	
921	2 028	Novalaise / Le Gué des Planches	40,0 St-Alban-de-Montbel	5905	5657	-4,2%	
201	3 057	Apremont / Montmélian	10,0 Myans (sortie)	5556	5521	-0,6%	
1 212	34	Agglomération d'Ugine	16,5 Ugine (Usines)	<u>5762</u>	5373	-6,8%	
1 006	7	Pont-Royal / La Chambre	80,6 Argentine	5230	5298	+1,3%	299
201	3 056	Barberaz / Apremont (RD 12)	2,7 Le Bas-Villette	5322	5288	-0,6%	
1 006	1	Pont-de-Beauvoisin / Les Echelles	2,3 Le Bonnard	5213	5257	+0,8%	168
902	2 002	Sééz / Ste-Foy-Tarentaise	19,5 Sééz (sortie)	5318	5220	-1,8%	
925	2 037	Albertville / Beaufort	38,5 Albertville	5124	5191	1,3%	
915	2 020	RD 91 / Pralognan la Vanoise	12,1 Bozel	5037	5061	0,5%	95
97 ^A	3 048	Embranchement de Bellecombe	1,0 Bellecombe	<u>4703</u>	4737	0,7%	
902	2002.01	Ste-Foy-Tarentaise / Val-d'Isère	29,3 La Thuile	4711	4630	-1,7%	169
520	2 025	Les Echelles (déviations)	0,8 Déviations	<u>4613</u>	4620	0,2%	
925	2 034	Détrier / RD 1006 (Pont d'Aiton)	5,0 La Rochette	4534	4594	1,3%	
91 ^A	3 041	RD 915 / Courchevel	0,2 Le Carrey-de-St-Bon	4521	4509	-0,3%	
220	3 083	Aime / Macot	1,0 Aime (sortie)	<u>4618</u>	4459	-3,4%	
921 ^E	2 032	Gué des Planches / Pt-de-Beauvoisin	3,0 La Bridoire	4408	4415	0,2%	
991	3 015	Grésine / Aix-les-Bains	26,9 Plage de Brison	3251	4323	33,0%	
1 212	33	Limite Haute-Savoie / Ugine	4,1 St-Nicolas-la-Chapelle	4552	4247	-6,7%	61
925	2 036	Pont de Grésy-sur-Isère / Albertville	37,0 Grignon	4063	4078	0,4%	
911	2 009	Grésy-sur-Aix / Cusy	2,0 Grésy-sur-Aix	4064	4032	-0,8%	
925	2 035	Pont d'Aiton / Pont de Grésy/Isère	21,0 Aiton	4037	3993	-1,1%	
117	3 052	St-Martin-de-Belleville / Val-Thorens	23,4 Les Granges	3956	3878	-2,0%	
97	3 046	Bellecombe / La Léchère et RN 90	2,0 La Léchère	3803	3820	0,4%	
14	3 006	La Motte-Servolex/Le Bourget-du-Lac	6,0 Le Tremblay	3698	3813	3,1%	
991	2 045	Saumont / Aix-les-Bains	20,6 Brison	4059	3783	-6,8%	
991	2 044	Châteaufort / Saumont	7,0 Serrières	3819	3659	-4,2%	
1 006	11	St-Michel-de-Maurienne / Modane	129,5 Orelle	2477	3644	+47,1%	90
923	2 033	Laissaud / Montmélian	2,0 Les Mollettes	3195	3479	8,9%	
926	2 040	Col-du-Glandon / St-Jean-de-Mne	34,5 St-Jean-de-Mne (sor.)	3449	3469	0,6%	
222	3 086	Pont de Grésy-sur-Isère	0,3 Pont de Grésy/Isère	3166	3440	8,7%	
203	3 061	La Bridoire / St-Béron	3,0 St-Béron	3386	3391	0,1%	
904	2 006	Pont de la Loi / Saumont	0,5 La Loi	3465	3321	-4,2%	
117	2 021	Moûtiers / St-Martin-de-Belleville	10,6 Villarly	3263	3207	-1,7%	
902	2 004	St Michel-de-Maurienne / Valloire	97,3 St-Martin-d'Arc	3195	3169	-0,8%	
911	2009.01	Cusy / Lescheraines	19,7 Préroutte	3024	3074	1,7%	93
90	3 040	RD 915 / Méribel-les-Allues	5,0 Les Allues	2767	3029	9,5%	
87	3 037	RN 90 / Landry	0,4 Vers la RN 90	<u>3002</u>	2974	-0,9%	
87 ^A	3 035	RD 902 / Tignes-le-Lac	0,5 Tignes	2823	2886	2,2%	
1 516	47	St Genix / Pont de la Balme	6,2 Champagneux	2865	2880	+0,5%	142
1 006	13	Modane / Lanslebourg	143,5 Villarodin	2822	2875	+1,9%	
9	3 004	Bassens / Challes-les-Eaux	3,0 Barby	2699	2682	-0,6%	
218 ^B	3 081	Col des Saisies / Flumet	26,5 N.D.-de-Bellecombe	2504	2595	3,6%	

N° de Route	Section	Désignation	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		%	M.J.A. 2006 Poids Lourds
				M.J.A.	M.J.A.		
				2 005	2 006		
911	2 010	Lescheraines / St-Pierre-d'Albigny	22,0 Lescheraines	2513	2533	0,8%	
119	3 053	Bourg-St-Maurice / Les Arcs 1600	4,5 Amont Bourg-St-Mce	2698	2530	-6,2%	
218 ^A	3 079	Beaufort / Arêches	1,0 Beaufort (sortie)	2448	2479	1,3%	
50	3 019	Aix-les-Bains / Terre-Nue	3,0 Tresserve	2511	2343	-6,7%	
221	3 085	Macot / La Plagne	1,0 Macot (sortie)	2419	2343	-3,1%	
1 090	25	Sééz / La Rosière	82,3 Villard-Dessus	<u>2321</u>	2337	+0,7%	
120	3 054	Les Arcs 1600 / Les Arcs 1800	0,3 Vers RD 119	2341	2191	-6,4%	
211	3 066	Chambéry / Mouxy	7,0 Méry	2343	2186	-6,7%	
912	2 012	Col de Plaimpalais / St-Alban-Leysses	23,0 St-Jean-d'Arvey	2146	2049	-4,5%	
902	2 005	Valloire / Col-du-Galibier	117,5 La Rivine	2038	2021	-0,8%	
218 ^C	3 082	Notre-Dame-de-Bellecombe / RD 1212	29,1 Vers la RD 1212	1924	1992	3,5%	
921	2 026	Pont de la Loi / Yenne	12,0 Lucey	2031	1946	-4,2%	
218 ^A	3 022	Arêches / Le Planay	5,4 Arêches	1883	1907	1,3%	
202	3 060	Les Molettes / La Rochette	26,0 vers la RD 925	1800	1881	4,5%	
1 006	14	Lanslebourg / Mont-Cenis	166,5 Lanslebourg	<u>1856</u>	1880	+1,3%	
218 ^B	3 080	RD 925 / Col des Saisies	1,0 La Pierre	1760	1782	1,3%	
77	3 029	St-Jean-de-Maurienne / Hermillon	1,0 St-Jean-de-Mne (sort.)	1782	1767	-0,8%	
925	2 038	Beaufort / Roselend	58,8 Beaufort (sortie)	1703	1724	1,2%	
87	3 036	Landry / Peisey-Nancroix	1,5 Landry (sortie)	1477	1712	15,9%	
209	3 064	Arvillard / La Rochette	7,1 La Rochette	1957	1705	-12,9%	
225	3 089	Landry / Montchavin	0,2 Vers RD 220	<u>1688</u>	1672	-0,9%	
909	2 007	Flumet / Col des Aravis	3,5 Manant	1710	1595	-6,7%	
95	3 045	Aigueblanche / Les Avanchers	2,7 Le Bois	1636	1588	-2,9%	22
215	3 074	Modane / Aussois	38,0 Aussois (entrée)	1595	1582	-0,8%	
226	3 090	Peisey (RD 87) / Plan Peisey	0,5 Vers RD 87	<u>1571</u>	1556	-1,0%	
902	2 003	Val-d'Isère / Lanslebourg	93,3 Lanslevillard	<u>1556</u>	1543	-0,8%	
991 ^B	2 047	Chaudieu / La Biolle	11,0 La Biolle	<u>1587</u>	1520	-4,2%	
990	2 043	Albertville / Arbine	29,0 Tours	1527	1517	-0,7%	
913	2 015	Le Revard / Plaimpalais	27,3 La Féclaz	1559	1497	-4,0%	
224	3 088	La Plagne / La Plagne Bellecôte	1,6 Bellecôte	1877	1440	-23,3%	
213	3 070	La Chambre / Col de la Madeleine	4,0 St-Martin (sortie)	1270	1428	12,4%	
921 ^C	2 030	Pont Mercier / St-Jean-de-Chevelu	5,1 St-Paul	1479	1417	-4,2%	
990	2043.01	VC de Langon / RN 90	36 Arbine	1412	1404	-0,6%	
921 ^D	2 031	Gué des Planches / Aiguebelette Port	3,0 Lépin le Lac	1396	1398	0,1%	
215	3 073	La Praz / Modane	25,0 Le Freney	<u>1333</u>	1322	-0,8%	
1 006	14.01	Col du M ¹ -Cenis pendant son ouverture	175,5 Col du Mont-Cenis	1788	1271	-28,9%	33
49	3 016	Aix-les-Bains / Pugny	2,0 Vers RD 913	<u>1325</u>	1236	-6,7%	
57	3 020	Praz / Vions	0,5 Praz	1012	1217	20,3%	
91 ^B	3 042	Bozel / Champagny	4,5 Champagny (entrée)	<u>1212</u>	1206	-0,5%	
32 ^A	3 013	Accès station la Corrierie (Aillon)	0,5 Aillon-le-Jeune (sort.)	<u>1182</u>	1201	1,6%	
215 ^A	3 076	Embranchement de Valmeinier	0,5 La Léchère	<u>1188</u>	1178	-0,8%	
220	3 084	Macot / Bourg-St-Maurice	3,5 Sangot	1203	1174	-2,4%	
78	3 030	RD 926 / La Toussuire	8,0 La Rochette	931	1172	25,9%	
207	3 065	Coutassous (RD 73) / Epierre (RD 1006)	35,7 Epierre	<u>1171</u>	1161	-0,9%	
925	3 078	Roselend (lac) / Chapieux	71,0 Roselend Lac	1144	1158	1,2%	
66	3 023	La Bâthie / Rognaix	2,3 Esserts-Blay	1141	1149	0,7%	
88	3 039	Longefoy / Aime	19,0 Aime (sortie)	1124	1113	-1,0%	
94	3 068	Bellecombe / Doucy	3,5 St-Oyen	1203	1108	-7,9%	
902	2 001	Cornet-de-Roselend/Bourg-St-Maurice	18,0 Bourg-St-Mce (sortie)	1080	1078	-0,2%	
927	2 041	Col-du-Glendon / St-Avre	19,0 St-Etienne-de-Cuines	<u>1073</u>	1064	-0,8%	
1 090	25.01	Petit-St-Bernard pendant son ouverture	107,1240 (Aubette)	1120	1062	-5,2%	
214	3 071	RD 1006 / La Norma	0,5 Vers RD 1006	<u>1070</u>	1061	-0,8%	
204	3 062	Montmélian / Chamousset (RN 6)	9,5 Coise	1058	1046	-1,1%	
991 ^C	2 048	La Biolle / Albens	2,5 Albens	1036	1038	0,2%	
902	2002.04	Val-d'Isère / Lanslebourg	83,0 Bessans	1019	956	-6,2%	16

N° de Route	Section	Désignation	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		%	M.J.A. 2006 Poids Lourds
				M.J.A. 2 005	M.J.A. 2 006		
				2 005	2 006	2 005	
921	2 029	Le Gué des Planches / Les Echelles	50,0 La Bauche	998	956	-4,2%	
49	3 018	Grésy-sur-Aix / St-Félix	13,0 Droise	<u>967</u>	902	-6,7%	
72	3 026	Aiton / Argentine et RD 1006	5,0 Randens (sortie)	893	885	-0,9%	
20	3 011	La Chavanne / Ste Hélène-du-Lac	0,4 La Chavanne	923	884	-4,2%	
201	3 058	Montmélian / St-Pierre-d'Albigny	24,0 St-Jean-de-la-Porte	863	876	1,5%	
921 ^D	3 014	Nances / Aiguebelette port	8,6 La Combe	906	868	-4,2%	
912	2 013	Chambéry / St-Pierre-d'Entremont	41,0 Montagnole	850	851	0,1%	
913	2 014	Aix-Les-Bains / Le Revard	16,1 Maison Cantonnière	830	838	1,0%	
206	3 063	St-Jean-d'Arvey / Aillon-le-Jeune	2,6 Pont des callets	853	814	-4,6%	
49	3 017	Pugny / Grésy-sur-Aix	5,8 Tréviggin	863	805	-6,7%	
916	2 022	Truisson / Novalaise	8,5 Ste-Marie-d'Alvey	811	777	-4,2%	
216	3 077	Modane / Charmaix	8,0 Charmaix (entrée)	<u>781</u>	774	-0,9%	
81b	3 033	Accès les Karellis	0,5 Montricher (sortie)	557	759	36,3%	
223	3 087	La Plagne / La Plagne Village	0,2 La Plagne (sortie)	1065	729	-31,5%	
201	3 059	St-Pierre-d'Albigny / Frontenex	37,0 Fontaine	821	691	-15,8%	
73	3 027	Aiguebelle / Coutassous (RD 207)	3,0 Aiguebelle (sortie)	694	688	-0,9%	
59	3 021	Aillon-le-Jeune / Lescheraines	7,0 Le Cimeteret	1125	662	-41,2%	
913 ^A	2 016	Boucle du Revard	0,5 Le Revard	<u>649</u>	652	0,5%	
78 ^A	3 031	Embranchement le Corbier	1,0 Villarembert	650	644	-0,9%	
912	2 011	Limite Hte-Savoie / Col de Plaimpalais	10,5 Le Noyer	632	642	1,6%	
71	3 024	Ugine	1,3 Vers RD 1212	<u>676</u>	630	-6,8%	
81	3 032	St-Jean-de-Maurienne / Albanne	5,0 Le Bochet	<u>620</u>	614	-1,0%	
66	3 047	Rognaix / RD 97	10,0 La Rochette	588	595	1,2%	
87 ^B	3 038	Accès les Brévières	0,5 Vers la RD 902	402	583	45,0%	
74	3 028	Épierre/Ste-Marie-de-Cuines et RD 1006	9,0 St-Rémy-de-Mne	566	561	-0,9%	
215 ^E	3 075	Le Bourget / Villarodin	39,5 Le Bourget	<u>549</u>	544	-0,9%	
71 ^B	3 025	N.D-de-Bellecombe / Crest-Voland	0,2 N.D.-de-Bellecombe	583	543	-6,9%	
921	2 027	Yenne / Novalaise	27,0 Pont Mercier	536	532	-0,7%	
83	3 034	Aussois / Sollières	4,5 Sardières	<u>475</u>	471	-0,8%	
213	3 044	RN 90 / Col de la Madeleine	39,5 Villard-Soffray	424	429	1,2%	
916	2 023	Novalaise / Cognin	28,0 St-Sulpice	440	421	-4,3%	
914	2 017	Chaudieu / Bourdeau	18,0 Chapelle-du-Chat	422	404	-4,3%	
20 ^A	3 012	Ste Hélène-du-Lac / RD 923	1,0 Le Pognient	404	387	-4,2%	
914 ^A	2 018	Col du Chat / Chevelu	4,5 Chevelu	<u>376</u>	360	-4,3%	
93	3 043	RN 90 / Naves	2,0 Petit-Coeur	250	253	1,2%	
128	3054.01	RD 62 / Plateau nordique	0,1 Vers la Rd 62	146	147	0,7%	
215 ^C	3 072	RD 1006 / RD 1006 par Orelle	2,0 Orelle	104	103	-1,0%	