

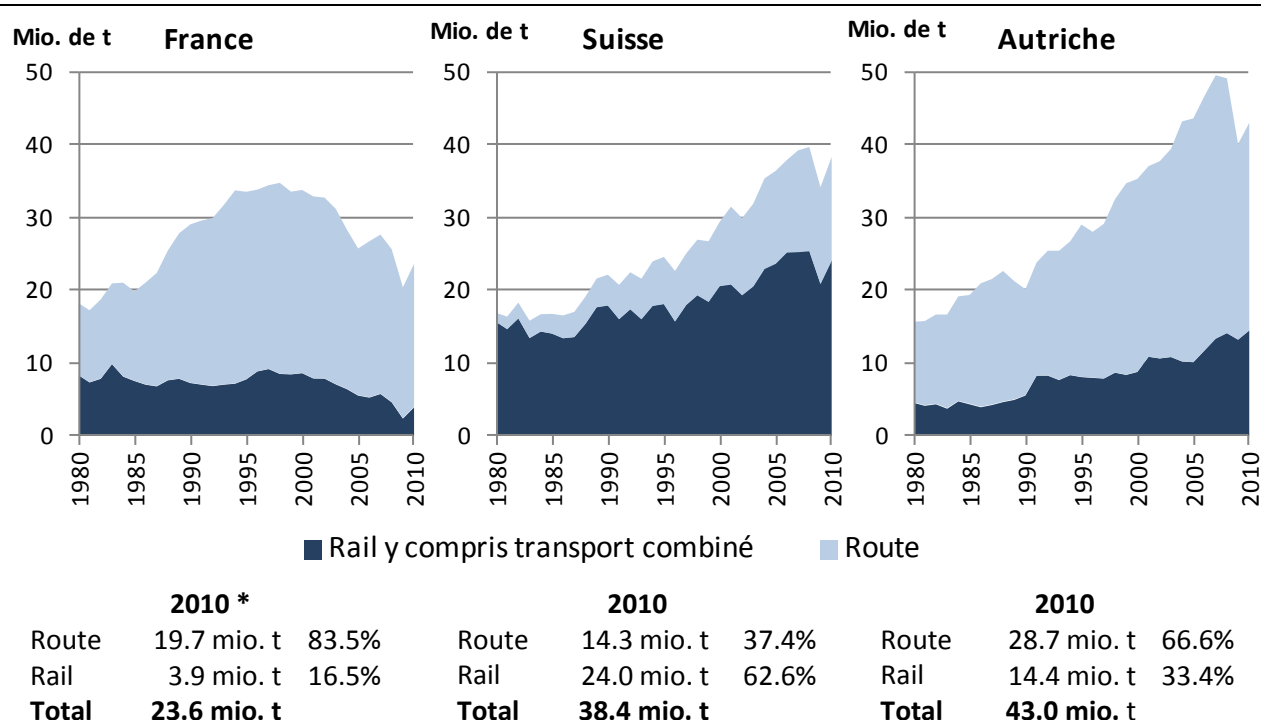


Alpinfo 2010

Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail

Trafic marchandises à travers les Alpes 1980-2010

Mont-Cenis / Fréjus – Brenner Millions de tonnes nettes/an



Les nouvelles informations relatives à l'année **2010** permettent de constater ce qui suit concernant le segment alpin Mont-Cenis/Fréjus (F) – Brenner (A) (= arc Alpin intérieur ou segment alpin A):

- Durant l'année **2010**, **105,0 millions de tonnes de marchandises** ont été transportées par route et par rail à travers l'arc Alpin intérieur. Par rapport au 50,7 millions de tonnes transportées en 1980, cela équivaut à une croissance de 107,2 %, et à une croissance de 10,9 % par rapport à l'année dernière.
- La **part du rail dans le trafic marchandises total à travers l'arc Alpin intérieur** (=répartition modale) est de **40,3%**, soit 1,9 % de plus qu'en 2009. La répartition modale a dépassé 40 % pour la première fois depuis 1992. La part du rail s'élève à 16,5 % en France, à 62,6 % en Suisse et à 33,4 % en Autriche.
- La **part du trafic de transit** dans le trafic marchandises total à travers l'arc Alpin intérieur est de **68,3 %**. Les parts correspondantes dans les différents pays sont de 11,7 % en France, de 78,9 % en Suisse et de 88,5 % en Autriche.
- La répartition modale en **trafic de transit** en 2010 indique que **49,0 %** des marchandises traversant les Alpes ont emprunté le **rail**. Ces parts s'élèvent à 70,3 % en Suisse et à 35,9 % en Autriche. La France n'a pas encore livré de données pour 2010 concernant la part de fret ferroviaire en transit.

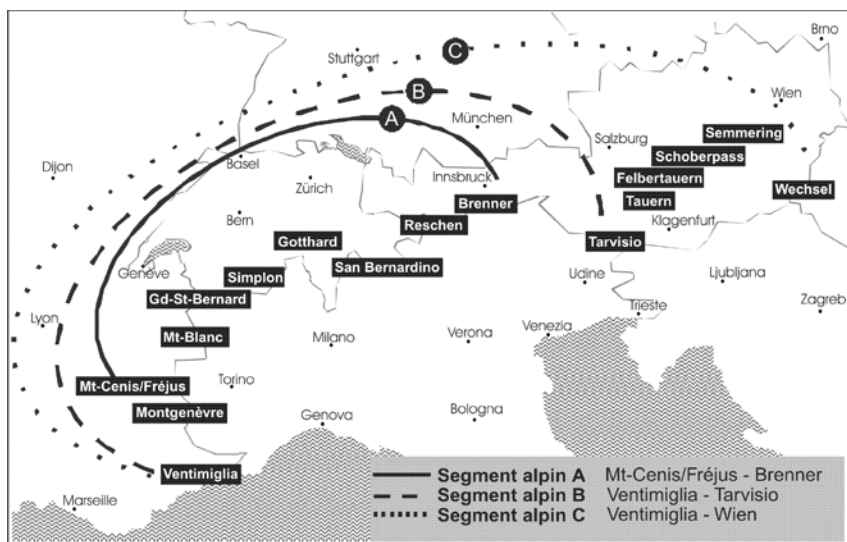
1,257 million de poids lourds marchandises ont franchi les **Alpes suisses** en 2010, soit 6,5 % de plus que l'année précédente et 10,5 % de moins qu'en 2000, la dernière année avant l'introduction de la RPLP et de la limite de 34, puis de 40 tonnes. Le total des marchandises transportées par ces poids lourds a augmenté depuis 2009 de 7,3 %. Par rapport à l'année 2000, cela représente une croissance de 61,1 %.

Quelque 103 000 camions ont traversé les Alpes suisses grâce à la **chaussée roulante**.

* En France, les données relatives au trafic ferroviaire en 2010 ont été définies pour la première fois sur la base des données de RFF (Réseau Ferré de France). Elles ne sont donc pas directement comparables avec les chiffres des années précédentes.

Trafic marchandises total à travers les Alpes (interne+import+export+transit)

Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail de Ventimiglia à Vienne	2000							2004							2009							2010							
	Route		Route+ Rail	Total	Rail			Route		Route+ Rail	Total	Rail			Route		Route+ Rail	Total	Rail			Route		Route+ Rail	Total	Rail			
	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACO	TCNA	AR	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACO	TCNA	AR	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACO	TCNA	AR	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACO	TCNA	AR	
France																													
Ventimiglia	1061	13.7	14.5	0.8	0.8	0.0		1345	18.0	18.5	0.5	0.5	0.0		1273	17.1	17.4	0.4	0.4	0.0		1338	17.8	18.4	0.6	0.6	0.0		
Montgenèvre								31	0.3	0.3					49	0.5	0.5					52	0.5	0.5					
Mont-Cenis			8.6	8.6	5.0	3.6				6.4	6.4	3.7	2.6	0.1			2.4	2.4	1.1	0.8	0.4				3.9	3.9	2.6	0.8	0.5
Fréjus	1527	25.2	25.2					1131	16.8	16.8					686	10.2	10.2					732	11.0	11.0					
Mont-Blanc			0.0					353	5.2	5.2					518	7.8	7.8					572	8.7	8.7					
Suisse																													
Grand-St-Bernard	52	0.4	0.4					65	0.6	0.6					46	0.5	0.5					48	0.6	0.6					
Simplon	27	0.1	3.8	3.7	3.6	0.1		67	0.7	7.5	6.8	3.0	2.6	1.2	68	0.8	10.0	9.2	2.6	5.1	1.6	79	0.8	10.4	9.6	2.6	5.4	1.6	
Gotthard	1187	7.6	24.4	16.8	6.9	8.9	1.0	969	9.9	26.0	16.1	6.0	9.7	0.5	900	10.2	21.8	11.6	3.8	7.6	0.2	943	10.8	25.3	14.4	4.7	9.5	0.2	
San Bernardino	138	0.8	0.8					154	1.3	1.3					166	1.9	1.9					186	2.1	2.1					
Autriche																													
Reschen	93	1.2	1.2					135	2.0	2.0					97	1.2	1.2					97	1.2	1.2					
Brenner	1560	25.4	34.1	8.7	2.8	3.3	2.7	1983	31.1	41.3	10.1	3.9	4.7	1.6	1745	25.8	39.0	13.1	2.4	5.8	4.9	1850	27.5	41.9	14.4	2.8	6.2	5.4	
Tarvisio	1270	18.2	23.0	4.8	4.4	0.4		1404	19.3	25.1	5.8	5.3	0.5	0.0	997	15.6	21.3	5.7	4.1	1.3	0.3	1083	17.0	23.4	6.4	4.5	1.4	0.4	
Felbertauern	65	0.5	0.5					82	0.9	0.9					61	0.7	0.7					68	0.8	0.8					
Tauern	940	11.6	19.3	7.7	5.7	0.5	1.5	941	12.2	20.3	8.0	6.3	0.8	1.0	929	12.7	18.6	5.9	4.8	0.7	0.5	982	13.5	20.8	7.3	5.8	1.0	0.6	
Schoberpass	1030	9.9	15.2	5.3	5.0	0.4	0.0	1281	14.6	20.0	5.4	4.2	0.6	0.5	1233	14.3	18.5	4.3	3.4	0.4	0.4	1301	15.1	19.6	4.4	3.5	0.5	0.5	
Semmering	480	3.9	13.8	9.9	9.5	0.4		528	5.6	15.2	9.6	8.9	0.7		430	4.7	14.0	9.3	8.2	1.1		442	4.9	16.7	11.8	10.1	1.7		
Wechsel	1100	8.6	8.7	0.1	0.1	0.0		988	8.8	9.1	0.2	0.1	0.1		1010	10.4	10.6	0.2	0.1	0.1		1086	11.5	11.7	0.2	0.1	0.1		
Segment alpin C	9379	110.3	171.9	61.6	39.3	17.1	5.2	10053	128.1	191.3	63.2	36.6	21.6	5.0	9212	118.7	175.1	56.4	26.8	21.6	8.0	9776	126.8	193.5	66.6	32.8	25.1	8.7	
France	2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6		2860	40.2	47.2	6.9	4.2	2.6	0.1	2527	35.6	38.3	2.7	1.5	0.8	0.4	2694	38.1	42.5	4.5	3.2	0.8	0.5	
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1255	12.5	35.4	22.9	9.0	12.2	1.7	1180	13.4	34.2	20.8	6.4	12.7	1.8	1257	14.3	38.4	24.0	7.4	14.9	1.8	
Autriche	5268	61.1	92.8	31.7	23.0	4.5	4.2	5938	75.4	108.7	33.3	23.4	6.8	3.1	5505	69.8	102.6	32.8	18.9	8.0	5.8	5826	74.4	112.5	38.1	22.3	9.5	6.4	
Segment alpin B	7034	93.9	137.4	43.4	23.4	16.3	3.7	7637	105.1	150.9	45.8	22.3	20.0	3.4	6546	91.6	133.9	42.4	14.4	20.5	7.5	6981	98.1	147.4	49.3	17.9	23.4	8.1	
France	2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6		2860	40.2	47.2	6.9	4.2	2.6	0.1	2527	35.6	38.3	2.7	1.5	0.8	0.4	2694	38.1	42.5	4.5	3.2	0.8	0.5	
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1255	12.5	35.4	22.9	9.0	12.2	1.7	1180	13.4	34.2	20.8	6.4	12.7	1.8	1257	14.3	38.4	24.0	7.4	14.9	1.8	
Autriche	2923	44.8	58.3	13.5	7.2	3.7	2.7	3522	52.4	68.3	15.9	9.1	5.2	1.6	2839	42.6	61.4	18.8	6.5	7.0	5.3	3030	45.7	66.4	20.8	7.3	7.7	5.8	
Segment alpin A	4584	60.7	98.5	37.8	18.2	15.9	3.7	4857	67.5	107.0	39.4	16.5	19.5	3.4	4227	58.4	94.7	36.3	9.9	19.3	7.1	4507	62.7	105.0	42.3	12.8	21.9	7.6	
France	1527	25.2	33.8	8.6	5.0	3.6		1484	21.9	28.3	6.4	3.7	2.6	0.1	1205	18.0	20.4	2.4	1.1	0.8	0.4	1303	19.7	23.6	3.9	2.6	0.8	0.5	
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1255	12.5	35.4	22.9	9.0	12.2	1.7	1180	13.4	34.2	20.8	6.4	12.7	1.8	1257	14.3	38.4	24.0	7.4	14.9	1.8	
Autriche	1653	26.6	35.3	8.7	2.8	3.3	2.7	2118	33.1	43.2	10.1	3.9	4.7	1.6	1842	27.0	40.1	13.1	2.4	5.8	4.9	1947	28.7	43.0	14.4	2.8	6.2	5.4	



Remarque: En principe, on a arrondi à la valeur supérieure ou à la valeur inférieure sans tenir compte de la somme totale, par conséquent, il se peut que les totaux s'écartent très légèrement de la somme des différentes valeurs les constituant.

Légende : pas d'offre 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes
 PLM poids lourds march. (camions, trains routiers et trains semi-remorques d'un poids total admissible supérieur à 3.5 t.)
 WACO Trafic par wagons complets (sans trafic combiné)
 TCNA Trafic combiné non-accompagné (ferroutage non-accompagné et grands conteneurs)
 AR Trafic combiné accompagné (autoroute roulante)
 TCNA+AR Trafic combiné total

F: Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement
 A: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
 CH: Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication, Office fédéral des transports OFT

renseignements : OFT, Tel. 031 325 56 42 <http://www.bav.admin.ch/verlagerung/index.html?lang=fr>

Trafic marchandises franchissant les Alpes et transitant à travers la France, la Suisse ou l'Autriche

Trafic marchandises à travers les Alpes transitant F, CH ou A par route et par rail	2000				2004				2009				2010			
	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail
	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)
France																
Ventimiglia	560	8.6	8.6	0.0	794	12.0	12.0	0.0	681	10.4	10.4	0.0	702	10.7	10.7	-
Montgenèvre	32	0.3	0.3		4	0.0	0.0		7	0.1	0.1		8	0.1	0.1	
Mont-Cenis			2.6	2.6			0.9	0.9			0.0	0.0			0.0	-
Fréjus	405	7.2	7.2		227	3.5	3.5		81	1.2	1.2		74	1.1	1.1	
Mont-Blanc			0.0		112	1.7	1.7		117	1.7	1.7		119	1.7	1.7	
Suisse																
Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		34	0.3	0.3		25	0.3	0.3		28	0.3	0.3	
Simplon	3	0.0	3.0	3.0	23	0.3	6.4	6.1	21	0.2	9.0	8.8	26	0.3	9.6	9.3
Gotthard	672	4.4	18.6	14.2	572	6.2	19.5	13.4	513	6.6	15.8	9.2	552	7.2	19.2	12.0
San Bernardino	44	0.2	0.2		73	0.7	0.7		79	1.1	1.1		85	1.2	1.2	
Autriche																
Reschen	48	0.7	0.7		78	1.3	1.3		46	0.6	0.6		46	0.6	0.6	
Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1723	27.9	37.3	9.4	1444	22.5	34.5	12.0	1545	24.2	38.1	13.9
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	724	9.3	11.6	2.3	528	8.2	11.1	2.9	584	9.2	12.4	3.2
Felbertauern	1	0.0	0.0		6	0.1	0.1		3	0.1	0.1		3	0.1	0.1	
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	507	7.2	9.8	2.6	533	7.6	10.0	2.4	578	8.3	11.1	2.8
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	269	3.5	4.1	0.6	256	3.5	4.0	0.5	288	3.9	4.4	0.5
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	40	0.6	3.3	2.6	4	0.0	2.3	2.3	4	0.1	2.5	2.5
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	182	2.6	2.6	0.0	208	2.9	2.9	0.0	236	3.3	3.3	0.0
Segment alpin C	3864	53.6	85.3	31.7	4643	67.9	103.5	35.6	4018	58.8	94.0	35.3	4295	62.9	104.0	41.0
France	997	16.1	18.7	2.6	1136	17.2	18.1	0.9	886	13.3	13.3	0.0	903	13.5	13.5	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	701	7.5	26.9	19.5	638	8.2	26.2	18.0	691	9.0	30.3	21.3
Autriche	2131	32.8	44.8	12.0	2805	43.3	58.4	15.2	2495	37.2	54.5	17.2	2700	40.4	60.1	19.7
Segment alpin B	3591	50.4	79.9	29.5	4363	63.2	95.3	32.1	3542	52.9	85.8	32.9	3769	56.5	94.9	38.4
France	997	16.1	18.7	2.6	1136	17.2	18.1	0.9	886	13.3	13.3	0.0	903	13.5	13.5	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	701	7.5	26.9	19.5	638	8.2	26.2	18.0	691	9.0	30.3	21.3
Autriche	1858	29.6	39.4	9.8	2525	38.5	50.2	11.7	2019	31.4	46.3	14.9	2175	34.0	51.1	17.1
Segment alpin A	2579	36.0	63.6	27.6	2841	41.9	71.6	29.8	2326	34.2	64.3	30.0	2475	36.6	71.7	35.2
France	405	7.2	9.8	2.6	339	5.2	6.1	0.9	198	2.9	2.9	0.0	193	2.8	2.8	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	701	7.5	26.9	19.5	638	8.2	26.2	18.0	691	9.0	30.3	21.3
Autriche	1438	24.1	32.0	7.9	1801	29.2	38.6	9.4	1491	23.1	35.1	12.0	1591	24.8	38.7	13.9

on arrondit sans tenir compte de la somme totale, ainsi il se peut
que les totaux s'écartent légèrement de la somme des différentes valeurs

Legende : pas d'offre 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes
PLM poids lourds marchandises
- données actuellement non disponibles