

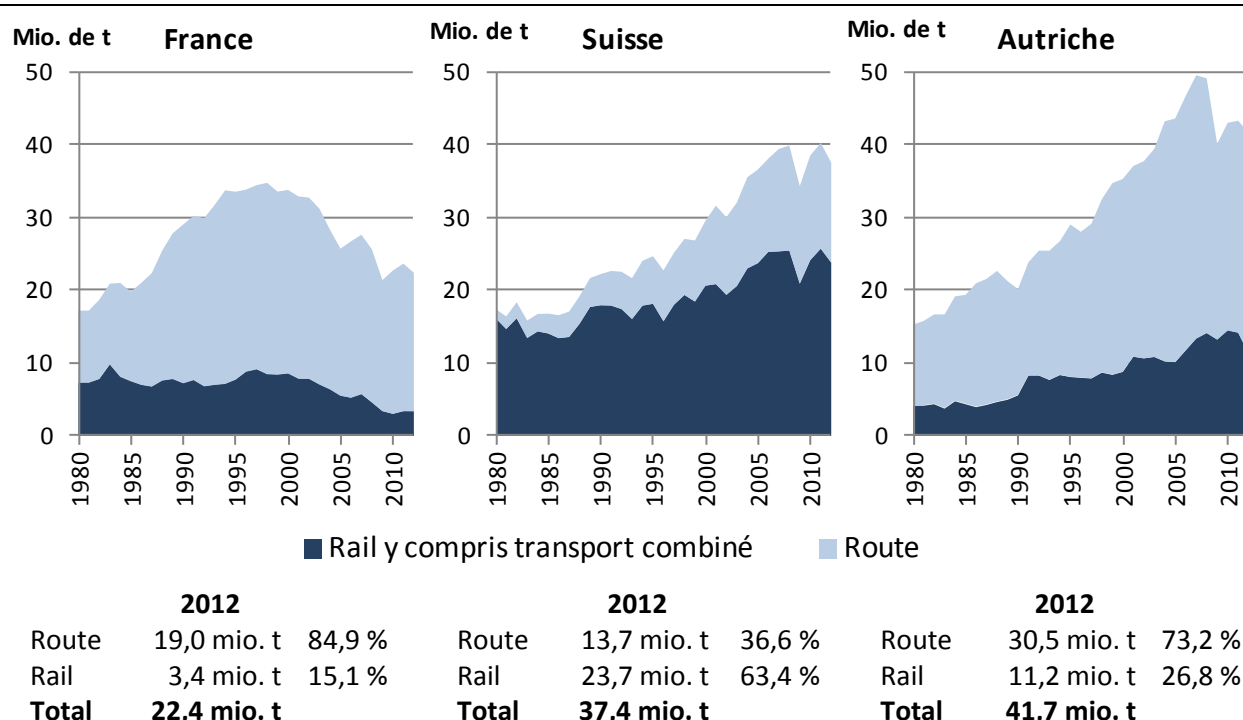


Alpinfo 2012

Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail

Trafic marchandises à travers les Alpes 1980-2012

Mont-Cenis / Fréjus – Brenner (arc Alpin A) Millions de tonnes nettes-nettes/an



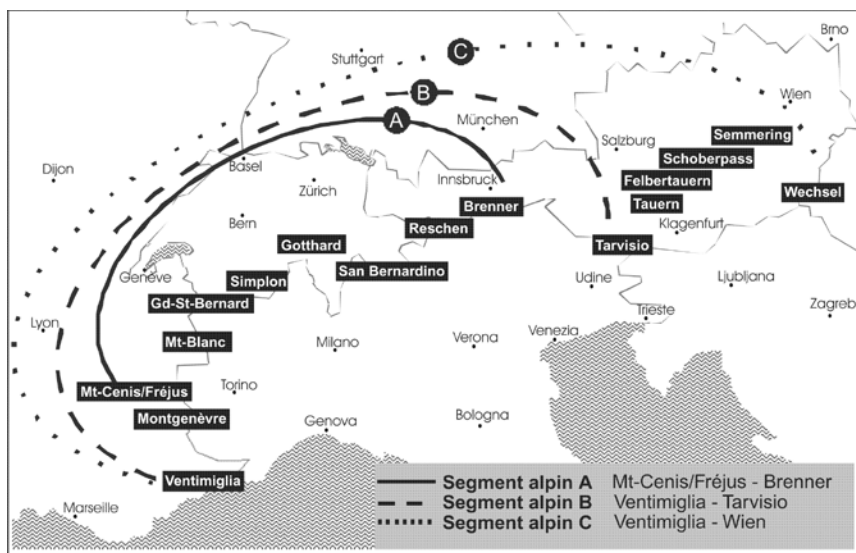
Les nouvelles informations relatives à l'année **2012** permettent de constater ce qui suit concernant le segment alpin Mont-Cenis/Fréjus (F) – Brenner (A) (= arc Alpin intérieur ou segment alpin A):

- Durant l'année 2012, **101,5 millions de tonnes de marchandises** ont été transportées par route et par rail à travers l'arc Alpin intérieur. Par rapport aux 49,8 millions de tonnes transportées en 1980, cela équivaut à une croissance de +103,9 %, et à une diminution de 5,2 % par rapport à 2011.
- La **part du rail dans le trafic marchandises total à travers l'arc Alpin intérieur** (=répartition modale) est de **37,7%**, soit 2,5 points de moins qu'en 2011. La part du rail s'élève à 15,1 % en France, à 63,4 % en Suisse et à 26,8 % en Autriche.
- La **part du trafic de transit** dans le trafic marchandises total à travers l'arc Alpin intérieur est de **67,4 %**. Les parts respectives des différents pays sont de 12,1 % en France, de 75,5 % en Suisse et de 89,8 % en Autriche.
- La répartition modale en **trafic de transit** en 2012 indique que **45,5 %** des marchandises traversant les Alpes ont emprunté le **rail**. Ces parts s'élèvent à 72,3 % en Suisse et à 28,6 % en Autriche. Sur les passages alpins français, le fret ferroviaire en transit n'a pas été enregistré (0 %).

1,209 million de poids lourds marchandises ont franchi les **Alpes suisses** en 2012, soit 4,0 % de moins que l'année précédente et 13,9 % de moins qu'en 2000, l'année précédant l'introduction de la RPLP et le passage de la limite de poids de 34 à 40 tonnes. Le total des marchandises transportées par ces poids lourds a diminué de 5,3 % depuis 2011 ; mais par rapport à l'année 2000, il s'est accru de +54,1 %. 95 750 camions ont traversé les Alpes suisses grâce à la **chaussée roulante (CR)**, soit 8,1 % de moins que l'année précédente.

Trafic marchandises total à travers les Alpes (interne+import+export+transit)

Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail de Ventimiglia à Vienne	2000							2005							2011							2012									
	Route		Route+ Rail t(mio)	Total t(mio)	Rail			Route		Route+ Rail t(mio)	Total t(mio)	Rail			Route		Route+ Rail t(mio)	Total t(mio)	Rail			Route		Route+ Rail t(mio)	Total t(mio)	Rail					
	PLM 1000	t(mio)			WACC	TCNA	AR	PLM 1000	t(mio)			WACC	TCNA	AR	PLM 1000	t(mio)			WACC	TCNA	AR	PLM 1000	t(mio)			WACC	TCNA	AR			
France																															
Ventimiglia	1061	13.7	14.5	0.8	0.8	0.0		1375	18.4	18.9	0.5	0.5	0.0		1344	17.9	18.1	0.1	0.1	0.0		1282	17.1	17.4	0.4	0.4	0.0				
Montgenèvre								65	0.7	0.7					48	0.5	0.5					48	0.5	0.5							
Mont-Cenis			8.6	8.6	5.0	3.6				5.5	5.5	3.0	2.2	0.3			3.4	3.4	2.2	0.7	0.5			3.4	3.4	2.2	0.7	0.5			
Fréjus	1527	25.2	25.2					785	11.6	11.6					735	11.0	11.0					678	10.2	10.2							
Mont-Blanc			0.0					585	8.6	8.6					606	9.2	9.2					581	8.8	8.8							
Suisse																															
Grand-St-Bernard	52	0.4	0.4					56	0.6	0.6					58	0.7	0.7					55	0.6	0.6							
Simplon	27	0.1	3.8	3.7	3.6	0.1		73	0.8	8.8	8.0	3.0	3.6	1.4	80	0.9	12.2	11.3	2.9	6.8	1.6	85	1.0	10.8	9.8	2.6	5.8	1.4			
Gotthard	1187	7.6	24.4	16.8	6.9	8.9	1.0	925	9.9	25.5	15.6	5.4	9.7	0.4	927	10.6	25.0	14.4	5.0	9.2	0.2	886	10.0	23.9	13.9	4.3	9.4	0.2			
San Bernardino	138	0.8	0.8					150	1.5	1.5					194	2.2	2.2					182	2.0	2.0							
Autriche																															
Reschen	93	1.2	1.2					133	1.9	1.9					95	1.1	1.1					92	1.0	1.0							
Brenner	1560	25.4	34.1	8.7	2.8	3.3	2.7	1988	31.7	41.7	10.0	3.7	5.2	1.1	1885	28.2	42.2	14.1	2.8	6.4	4.9	1966	29.5	40.6	11.2	2.4	5.8	3.0			
Tarvisio	1270	18.2	23.0	4.8	4.4	0.4		1389	19.3	25.4	6.1	5.1	0.5	0.4	1061	16.6	23.5	6.8	4.7	1.7	0.4	962	15.1	22.2	7.1	4.2	2.6	0.4			
Felbertauern	65	0.5	0.5					81	0.9	0.9					68	0.8	0.8					68	0.8	0.8							
Tauern	940	11.6	19.3	7.7	5.7	0.5	1.5	993	13.0	20.9	7.9	6.7	0.7	0.5	1006	13.8	20.4	6.6	4.8	1.2	0.5	967	13.3	21.6	8.4	5.8	2.2	0.4			
Schoberpass	1030	9.9	15.2	5.3	5.0	0.4	0.0	1235	14.2	19.7	5.5	3.9	0.9	0.7	1322	15.5	21.1	5.7	4.7	0.4	0.5	1341	15.8	20.4	4.6	3.5	0.6	0.6			
Semmering	480	3.9	13.8	9.9	9.5	0.4		590	6.5	16.8	10.3	10.0	0.3		443	5.0	16.8	11.9	9.8	2.1		426	4.8	15.8	11.0	9.2	1.8				
Wechsel	1100	8.6	8.7	0.1	0.1	0.0		956	8.8	9.1	0.3	0.3	0.0		1119	12.0	12.3	0.3	0.2	0.1		1098	11.8	12.1	0.3	0.1	0.1				
Segment alpin C	9379	110.3	171.9	61.6	39.3	17.1	5.2	9989	129.2	192.8	63.7	36.5	22.7	4.5	9929	129.4	197.0	67.6	32.5	26.9	8.2	9756	127.2	190.1	62.8	30.4	26.4	6.1			
France	2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6		2809	39.3	45.3	6.0	3.5	2.2	0.3	2733	38.7	42.2	3.5	2.4	0.7	0.5	2589	36.6	40.3	3.7	2.5	0.7	0.5			
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1204	12.8	36.5	23.6	8.5	13.3	1.9	1258	14.5	40.1	25.6	7.9	16.0	1.8	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6			
Autriche	5268	61.1	92.8	31.7	23.0	4.5	4.2	5976	77.0	111.0	34.0	24.6	7.2	2.3	5937	76.3	114.7	38.4	22.3	10.2	5.9	5958	76.9	112.3	35.4	21.0	10.5	4.0			
Segment alpin B	7034	93.9	137.4	43.4	23.4	16.3	3.7	7523	105.1	150.8	45.7	20.8	21.3	3.7	7032	99.0	149.1	50.1	17.8	24.7	7.6	6818	95.9	141.7	45.7	15.9	24.3	5.5			
France	2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6		2809	39.3	45.3	6.0	3.5	2.2	0.3	2733	38.7	42.2	3.5	2.4	0.7	0.5	2589	36.6	40.3	3.7	2.5	0.7	0.5			
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1204	12.8	36.5	23.6	8.5	13.3	1.9	1258	14.5	40.1	25.6	7.9	16.0	1.8	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6			
Autriche	2923	44.8	58.3	13.5	7.2	3.7	2.7	3510	53.0	69.0	16.1	8.9	5.8	1.5	3040	45.9	66.8	20.9	7.5	8.1	5.3	3020	45.6	63.9	18.3	6.5	8.4	3.4			
Segment alpin A	4584	60.7	98.5	37.8	18.2	15.9	3.7	4694	66.6	105.8	39.2	15.2	20.7	3.3	4579	64.0	107.1	43.1	12.9	23.0	7.2	4525	63.2	101.5	38.3	11.4	21.8	5.1			
France	1527	25.2	33.8	8.6	5.0	3.6		1369	20.2	25.7	5.5	3.0	2.2	0.3	1341	20.3	23.6	3.4	2.2	0.7	0.5	1259	19.0	22.4	3.4	2.2	0.7	0.5			
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1204	12.8	36.5	23.6	8.5	13.3	1.9	1258	14.5	40.1	25.6	7.9	16.0	1.8	1209	13.7	37.4	23.7	6.9	15.3	1.6			
Autriche	1653	26.6	35.3	8.7	2.8	3.3	2.7	2121	33.6	43.6	10.0	3.7	5.2	1.1	1980	29.3	43.3	14.1	2.8	6.4	4.9	2058	30.5	41.7	11.2	2.4	5.8	3.0			



Remarque: En principe, on a arrondi à la valeur supérieure ou à la valeur inférieure sans tenir compte de la somme totale, par conséquent, il se peut que les totaux s'écartent très légèrement de la somme des différentes valeurs les constituant.

Légende:

- pas d'offre
- 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes
 PLM poids lourds march. (camions, trains routiers et trains semi-remorques d'un poids total admissible supérieur à 3.5 t.)
 WACC Trafic par wagons complets (sans trafic combiné)
 TCNA Trafic combiné non-accompagné (ferroutage non-accompagné et grands conteneurs)
 AR Trafic combiné accompagné (autoroute roulante)
 TCNA+AR Trafic combiné total
 r révisé

F: Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement

A: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

CH: Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication, Office fédéral des transports OFT

renseignements: OFT, Tel. 031 325 56 42 <http://www.bav.admin.ch/verlagerung/index.html?lang=fr>

Trafic marchandises franchissant les Alpes et transitant à travers la France, la Suisse ou l'Autriche

Trafic marchandises à travers les Alpes transitant F, CH ou A par route et par rail	2000				2005				2011				2012			
	Route		Route+ Rail	Rail	Route		Route+ Rail	Rail	Route		Route+ Rail	Rail	Route		Route+ Rail	Rail
	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)
France																
Ventimiglia	560	8.6	8.6	0.0	796	12.1	12.1	0.0	705	10.7	10.7	0.0	672	10.2	10.2	0.0
Montgenèvre	32	0.3	0.3		8	0.1	0.1		7	0.1	0.1		7	0.1	0.1	
Mont-Cenis			2.6	2.6			0.4	0.4			0.0	0.0			0.0	0.0
Fréjus	405	7.2	7.2		144	2.2	2.2		75	1.1	1.1		69	1.0	1.0	
Mont-Blanc			0.0		175	2.6	2.6		126	1.8	1.8		121	1.7	1.7	
Suisse																
Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		34	0.3	0.3		32	0.4	0.4		28	0.3	0.3	
Simplon	3	0.0	3.0	3.0	31	0.4	8.1	7.7	27	0.3	11.0	10.7	28	0.3	9.6	9.3
Gotthard	672	4.4	18.6	14.2	459	5.1	18.0	12.8	522	6.8	18.0	11.2	477	6.2	17.3	11.2
San Bernardino	44	0.2	0.2		66	0.7	0.7		80	1.1	1.1		73	1.0	1.0	
Autriche																
Reschen	48	0.7	0.7		76	1.3	1.3		44	0.6	0.6		42	0.6	0.6	
Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1738	28.2	37.2	9.0	1587	24.9	37.7	12.8	1658	26.1	36.8	10.7
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	741	9.8	12.0	2.2	584	9.2	12.5	3.4	533	8.4	12.9	4.5
Felbertauern	1	0.0	0.0		6	0.1	0.1		3	0.1	0.1		4	0.1	0.1	
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	548	7.9	10.0	2.2	600	8.6	11.8	3.2	576	8.3	12.0	3.7
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	272	3.6	4.4	0.8	305	4.1	4.7	0.6	314	4.3	4.9	0.7
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	61	1.0	3.3	2.3	5	0.1	3.0	2.9	5	0.1	2.8	2.7
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	187	2.8	2.8	0.0	252	3.6	3.6	0.0	249	3.5	3.5	0.0
Segment alpin C	3864	53.6	85.3	31.7	4601	68.4	103.5	35.1	4369	64.2	105.6	41.4	4324	63.7	102.0	38.2
France	997	16.1	18.7	2.6	1123	17.0	17.4	0.4	913	13.7	13.7	0.0	869	13.0	13.0	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	661	8.6	30.5	21.9	607	7.8	28.3	20.4
Autriche	2131	32.8	44.8	12.0	2888	44.9	59.1	14.2	2795	41.9	61.4	19.5	2848	42.9	60.7	17.8
Segment alpin B	3591	50.4	79.9	29.5	4268	62.8	94.9	32.1	3788	56.9	95.1	38.1	3709	55.9	91.6	35.7
France	997	16.1	18.7	2.6	1123	17.0	17.4	0.4	913	13.7	13.7	0.0	869	13.0	13.0	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	661	8.6	30.5	21.9	607	7.8	28.3	20.4
Autriche	1858	29.6	39.4	9.8	2555	39.3	50.4	11.1	2214	34.7	50.9	16.2	2233	35.1	50.3	15.2
Segment alpin A	2579	36.0	63.6	27.6	2723	40.9	70.8	29.9	2492	37.0	71.7	34.8	2497	37.2	68.4	31.1
France	405	7.2	9.8	2.6	319	4.8	5.2	0.4	201	2.9	2.9	0.0	190	2.7	2.7	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	661	8.6	30.5	21.9	607	7.8	28.3	20.4
Autriche	1438	24.1	32.0	7.9	1814	29.5	38.5	9.0	1630	25.5	38.3	12.8	1700	26.7	37.4	10.7

on arrondit sans tenir compte de la somme totale, ainsi il se peut
que les totaux s'écartent légèrement de la somme des différentes valeurs

Legende : pas d'offre 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes
PLM poids lourds marchandises
r révisé