

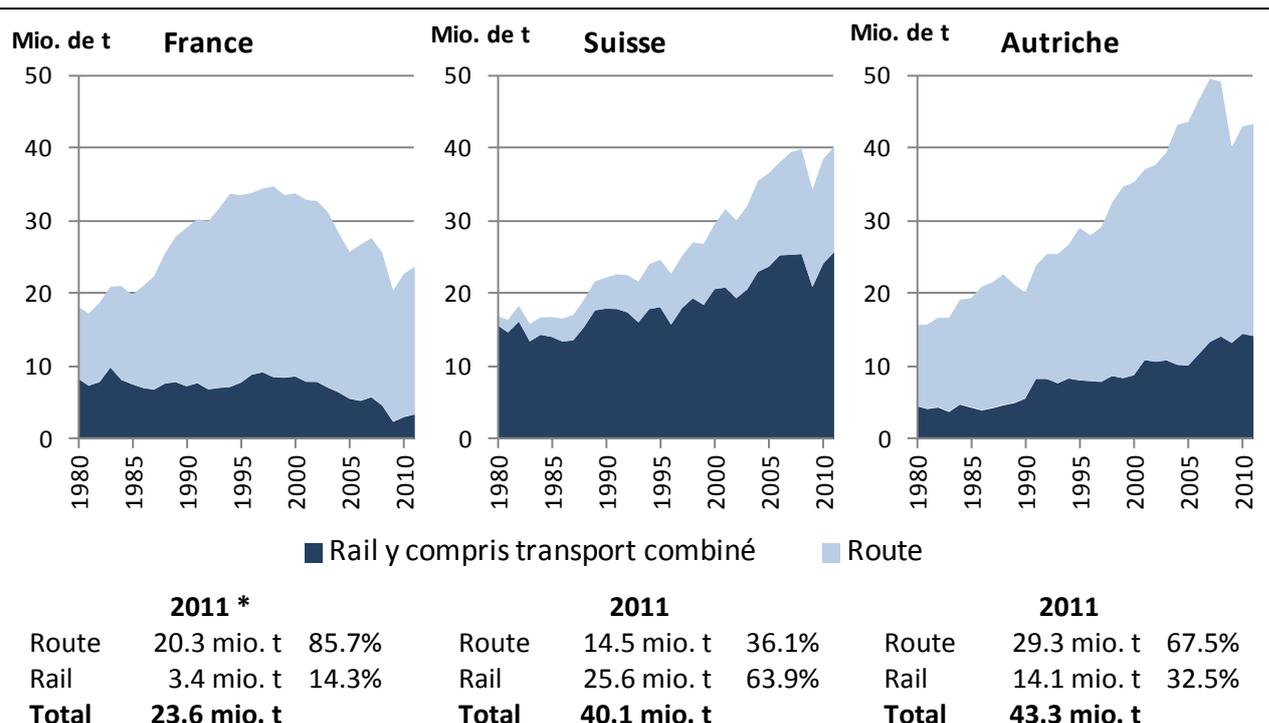


Alpinfo 2011

Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail

Trafic marchandises à travers les Alpes 1980-2011

Mont-Cenis / Fréjus – Brenner Millions de tonnes nettes/an



Les nouvelles informations relatives à l'année **2011** permettent de constater ce qui suit concernant le segment alpin Mont-Cenis/Fréjus (F) – Brenner (A) (= arc alpin intérieur ou segment alpin A):

- Durant l'année 2011, **107,1 millions de tonnes de marchandises** ont été transportées par route et par rail à travers l'arc alpin intérieur. Par rapport au 50,7 millions de tonnes transportées en 1980, cela équivaut à une croissance de +111,22 %, et à une croissance de +2,8 % par rapport à l'année dernière.
- La **part du rail dans le trafic marchandises total à travers l'arc alpin intérieur** (=répartition modale) est de **40,2%**, soit 0,4 point de plus qu'en 2010. La part du rail s'élève à 14,3 % en France*, à 63,9 % en Suisse et à 32,5 % en Autriche.
- La **part du trafic de transit** dans le trafic marchandises total à travers l'arc alpin intérieur est de **67,0 %**. Les parts correspondantes dans les différents pays sont de 12,1 % en France, de 76,2 % en Suisse et de 88,4 % en Autriche.
- La répartition modale en **trafic de transit** en 2011 indique que **48,5 %** des marchandises traversant les Alpes ont emprunté le **rail**. Ces parts s'élèvent à 71,8 % en Suisse et à 33,5 % en Autriche. Sur les passages alpins français, le fret ferroviaire en transit n'a pas été enregistré (0 %).

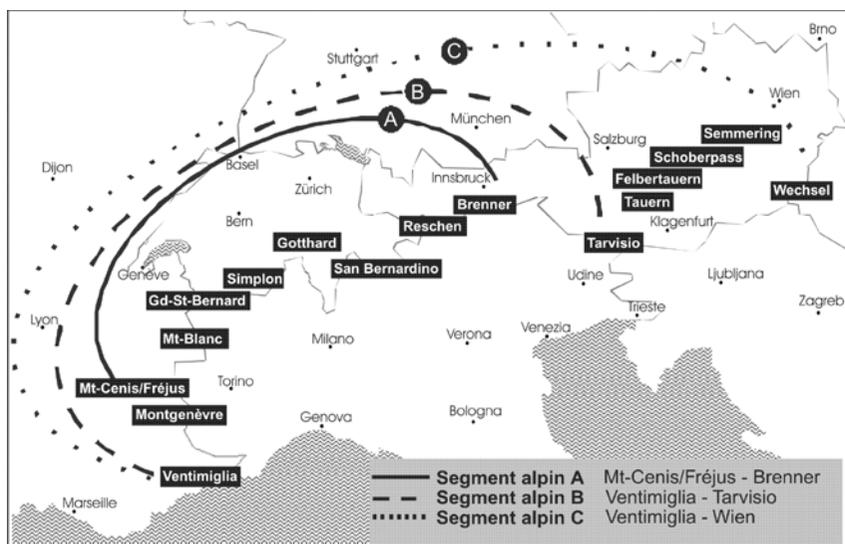
1,258 million de poids lourds marchandises ont franchi les **Alpes suisses** en 2011, soit presque autant que l'année précédente (+0,1 %) et 10,4 % de moins qu'en 2000, la dernière année avant l'introduction de la RPLP et de la limite de 34, puis de 40 tonnes. Le total des marchandises transportées par ces poids lourds a augmenté depuis 2010 de +1,0 %. Par rapport à l'année 2000, cela représente une croissance de +62,7 %.

Quelque 104 000 camions ont traversé les Alpes suisses grâce à la **chaussée roulante**.

* En France, les données relatives au trafic ferroviaire en 2010 ont été définies pour la première fois sur la base des données de RFF (Réseau Ferré de France). Elles ne sont donc pas directement comparables avec les chiffres des années précédentes. La mise à jour des sources de données a induit en 2011 une adaptation a posteriori des données de 2010, raison pour laquelle celles-ci s'écartent des données publiées dans l'Alpinfo 2010.

Trafic marchandises total à travers les Alpes (interne+import+export+transit)

Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail de Ventimiglia à Vienne	2000							2005							2010							2011						
	Route		Route+ Rail	Total	Rail			Route		Route+ Rail	Total	Rail			Route		Route+ Rail	Total	Rail			Route		Route+ Rail	Total	Rail		
	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACO	TCNA	AR	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACO	TCNA	AR	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACO	TCNA	AR	PLM 1000	t(mio)	t(mio)	t(mio)	WACO	TCNA	AR
France																												
Ventimiglia	1061	13.7	14.5	0.8	0.8	0.0	1375	18.4	18.9	0.5	0.5	0.0	1338	17.8	18.0 r	0.2 r	0.2 r	0.0 r	1344	17.9	18.1	0.1	0.1	0.0				
Montgenèvre							65	0.7	0.7				52	0.5	0.5				48	0.5	0.5							
Mont-Cenis			8.6	8.6	5.0	3.6			5.5	5.5	3.0	2.2	0.3		3.0 r	3.0 r	1.8 r	0.7 r	0.5 r			3.4	3.4	2.2	0.7	0.5		
Fréjus	1527	25.2	25.2				785	11.6	11.6				732	11.0	11.0				735	11.0	11.0							
Mont-Blanc			0.0				585	8.6	8.6				572	8.7	8.7				606	9.2	9.2							
Suisse																												
Grand-St-Bernard	52	0.4	0.4				56	0.6	0.6				48	0.6	0.6				58	0.7	0.7							
Simplon	27	0.1	3.8	3.7	3.6	0.1	73	0.8	8.8	8.0	3.0	3.6	1.4	79	0.8	10.4	9.6	2.6	5.4	1.6	80	0.9	12.2	11.3	2.9	6.8	1.6	
Gotthard	1187	7.6	24.4	16.8	6.9	8.9	1.0	925	9.9	25.5	15.6	5.4	9.7	0.4	943	10.8	25.3	14.4	4.7	9.5	0.2	927	10.6	25.0	14.4	5.0	9.2	0.2
San Bernardino	138	0.8	0.8				150	1.5	1.5				186	2.1	2.1				194	2.2	2.2							
Autriche																												
Reschen	93	1.2	1.2				133	1.9	1.9				97	1.2	1.2				95	1.1	1.1							
Brenner	1560	25.4	34.1	8.7	2.8	3.3	2.7	1988	31.7	41.7	10.0	3.7	5.2	1.1	1850	27.5	41.9	14.4	2.8	6.2	5.4	1885	28.2	42.2	14.1	2.8	6.4	4.9
Tarvisio	1270	18.2	23.0	4.8	4.4	0.4	1389	19.3	25.4	6.1	5.1	0.5	0.4	1083	17.0	23.4	6.4	4.5	1.4	0.4	1061	16.6	23.5	6.8	4.7	1.7	0.4	
Felbertauern	65	0.5	0.5				81	0.9	0.9				68	0.8	0.8				68	0.8	0.8							
Tauern	940	11.6	19.3	7.7	5.7	0.5	1.5	993	13.0	20.9	7.9	6.7	0.7	0.5	982	13.5	20.8	7.3	5.8	1.0	0.6	1006	13.8	20.4	6.6	4.8	1.2	0.5
Schoberpass	1030	9.9	15.2	5.3	5.0	0.4	0.0	1235	14.2	19.7	5.5	3.9	0.9	0.7	1301	15.1	19.6	4.4	3.5	0.5	0.5	1322	15.5	21.1	5.7	4.7	0.4	0.5
Semmering	480	3.9	13.8	9.9	9.5	0.4		590	6.5	16.8	10.3	10.0	0.3		442	4.9	16.7	11.8	10.1	1.7		443	5.0	16.8	11.9	9.8	2.1	
Wechsel	1100	8.6	8.7	0.1	0.1	0.0		956	8.8	9.1	0.3	0.3	0.0		1086	11.5	11.7	0.2	0.1	0.1		1119	12.0	12.3	0.3	0.2	0.1	
Segment alpin C	9379	110.3	171.9	61.6	39.3	17.1	5.2	9989	129.2	192.8	63.7	36.5	22.7	4.5	9776	126.8	192.2	65.3	31.6	25.1	8.7	9929	129.4	197.0	67.6	32.6	26.9	8.2
France	2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6		2809	39.3	45.3	6.0	3.5	2.2	0.3	2693	38.1	41.2	3.2	2.0	0.7	0.5	2733	38.7	42.2	3.5	2.4	0.7	0.5
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1204	12.8	36.5	23.6	8.5	13.3	1.9	1257	14.3	38.4	24.1	7.4	14.9	1.8	1258	14.5	40.1	25.6	7.9	16.0	1.8
Autriche	5268	61.1	92.8	31.7	23.0	4.5	4.2	5976	77.0	111.0	34.0	24.6	7.2	2.3	5826	74.4	112.5	38.1	22.3	9.5	6.4	5937	76.3	114.7	38.4	22.3	10.2	5.9
Segment alpin B	7034	93.9	137.4	43.4	23.4	16.3	3.7	7523	105.1	150.8	45.7	20.8	21.3	3.7	6980	98.1	146.1	48.0	16.6	23.3	8.1	7032	99.0	149.1	50.1	17.8	24.7	7.6
France	2707	40.3	49.7	9.4	5.8	3.6		2809	39.3	45.3	6.0	3.5	2.2	0.3	2693	38.1	41.2	3.2	2.0	0.7	0.5	2733	38.7	42.2	3.5	2.4	0.7	0.5
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1204	12.8	36.5	23.6	8.5	13.3	1.9	1257	14.3	38.4	24.1	7.4	14.9	1.8	1258	14.5	40.1	25.6	7.9	16.0	1.8
Autriche	2923	44.8	58.3	13.5	7.2	3.7	2.7	3510	53.0	69.0	16.1	8.9	5.8	1.5	3030	45.7	66.4	20.8	7.3	7.7	5.8	3040	45.9	66.8	20.9	7.5	8.1	5.3
Segment alpin A	4584	60.7	98.5	37.8	18.2	15.9	3.7	4694	66.6	105.8	39.2	15.2	20.7	3.3	4507	62.7	104.1	41.4	12.0	21.8	7.6	4579	64.0	107.1	43.1	12.9	23.0	7.2
France	1527	25.2	33.8	8.6	5.0	3.6		1369	20.2	25.7	5.5	3.0	2.2	0.3	1303	19.7	22.7	3.0	1.8	0.7	0.5	1341	20.3	23.6	3.4	2.2	0.7	0.5
Suisse	1404	8.9	29.5	20.6	10.5	9.0	1.0	1204	12.8	36.5	23.6	8.5	13.3	1.9	1257	14.3	38.4	24.1	7.4	14.9	1.8	1258	14.5	40.1	25.6	7.9	16.0	1.8
Autriche	1653	26.6	35.3	8.7	2.8	3.3	2.7	2121	33.6	43.6	10.0	3.7	5.2	1.1	1947	28.7	43.0	14.4	2.8	6.2	5.4	1980	29.3	43.3	14.1	2.8	6.4	4.9



Remarque: En principe, on a arrondi à la valeur supérieure ou à la valeur inférieure sans tenir compte de la somme totale, par conséquent, il se peut que les totaux s'écartent très légèrement de la somme des différentes valeurs les constituant.

Légende : pas d'offre 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes
 PLM poids lourds march. (camions, trains routiers et trains semi-remorques d'un poids total admissible supérieur à 3.5 t.)
 WACO Trafic par wagons complets (sans trafic combiné)
 TCNA Trafic combiné non-accompagné (feroutage non-accompagné et grands conteneurs)
 AR Trafic combiné accompagné (autoroute roulante)
 TCNA+AR Trafic combiné total
 r révisé

F: Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement
 A: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
 CH: Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication, Office fédéral des transports OFT

renseignements : OFT, Tel. 031 325 56 42 <http://www.bav.admin.ch/verlagerung/index.html?lang=fr>

Trafic marchandises franchissant les Alpes et transitant à travers la France, la Suisse ou l'Autriche

Trafic marchandises à travers les Alpes transitant F, CH ou A par route et par rail	2000				2005				2010				2011			
	Route		Route+	Rail												
	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)												
France																
Ventimiglia	560	8.6	8.6	0.0	796	12.1	12.1	0.0	702	10.7	10.7	0.0	705	10.7	10.7	0.0
Montgenèvre	32	0.3	0.3		8	0.1	0.1		8	0.1	0.1		7	0.1	0.1	
Mont-Cenis			2.6	2.6			0.4	0.4			0.0	0.0			0.0	0.0
Fréjus	405	7.2	7.2		144	2.2	2.2		74	1.1	1.1		75	1.1	1.1	
Mont-Blanc			0.0		175	2.6	2.6		119	1.7	1.7		126	1.8	1.8	
Suisse																
Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		34	0.3	0.3		28	0.3	0.3		32	0.4	0.4	
Simplon	3	0.0	3.0	3.0	31	0.4	8.1	7.7	25 r	0.3	9.4	9.1 r	27	0.3	11.0	10.7
Gotthard	672	4.4	18.6	14.2	459	5.1	18.0	12.8	535 r	7.0 r	18.4	11.4 r	522	6.8	18.0	11.2
San Bernardino	44	0.2	0.2		66	0.7	0.7		82 r	1.1 r	1.1		80	1.1	1.1	
Autriche																
Reschen	48	0.7	0.7		76	1.3	1.3		46	0.6	0.6		44	0.6	0.6	
Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1738	28.2	37.2	9.0	1545	24.2	38.1	13.9	1587	24.9	37.7	12.8
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	741	9.8	12.0	2.2	584	9.2	12.4	3.2	584	9.2	12.5	3.4
Felbertauern	1	0.0	0.0		6	0.1	0.1		3	0.1	0.1		3	0.1	0.1	
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	548	7.9	10.0	2.2	578	8.3	11.1	2.8	600	8.6	11.8	3.2
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	272	3.6	4.4	0.8	288	3.9	4.4	0.5	305	4.1	4.7	0.6
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	61	1.0	3.3	2.3	4	0.1	2.5	2.5	5	0.1	3.0	2.9
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	187	2.8	2.8	0.0	236	3.3	3.3	0.0	252	3.6	3.6	0.0
Segment alpin C	3864	53.6	85.3	31.7	4601	68.4	103.5	35.1	4273	62.7	102.9	40.2	4369	64.2	105.6	41.4
France	997	16.1	18.7	2.6	1123	17.0	17.4	0.4	903	13.5	13.5	0.0	913	13.7	13.7	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	670	8.7	29.2	20.5	661	8.6	30.5	21.9
Autriche	2131	32.8	44.8	12.0	2888	44.9	59.1	14.2	2700	40.4	60.1	19.7	2795	41.9	61.4	19.5
Segment alpin B	3591	50.4	79.9	29.5	4268	62.8	94.9	32.1	3748	56.2	93.8	37.6	3788	56.9	95.1	38.1
France	997	16.1	18.7	2.6	1123	17.0	17.4	0.4	903	13.5	13.5	0.0	913	13.7	13.7	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	670	8.7	29.2	20.5	661	8.6	30.5	21.9
Autriche	1858	29.6	39.4	9.8	2555	39.3	50.4	11.1	2175	34.0	51.1	17.1	2214	34.7	50.9	16.2
Segment alpin A	2579	36.0	63.6	27.6	2723	40.9	70.8	29.9	2454	36.3	70.7	34.4	2492	37.0	71.7	34.8
France	405	7.2	9.8	2.6	319	4.8	5.2	0.4	193	2.8	2.8	0.0	201	2.9	2.9	0.0
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	590	6.5	27.1	20.5	670	8.7	29.2	20.5	661	8.6	30.5	21.9
Autriche	1438	24.1	32.0	7.9	1814	29.5	38.5	9.0	1591	24.8	38.7	13.9	1630	25.5	38.3	12.8

on arrondit sans tenir compte de la somme totale, ainsi il se peut
que les totaux s'écartent légèrement de la somme des différentes valeurs

Legende : pas d'offre 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes
PLM poids lourds marchandises
r révisé