



Rapport Destot Bouvard

les "nouveaux financements" du projet Lyon Turin

Communiqué 13 juillet 2015

L'Europe n'a pas répondu favorablement à la demande de subvention franco-italienne en la réduisant de 467 millions d'euros (1,28 milliard demandé pour 813 millions envisagés). La France et l'Italie n'ont pas perçu les 40% du budget de 3,060 milliards présenté mais seulement 26,57%.

Les parlementaires M. Destot et M. Bouvard proposent de créer une écotaxe dite "Eurovignette" pour trouver 40 millions par an pendant 60 ans. Cette proposition, dont on ignore le calcul menant à 40 millions, n'est en rien un financement nouveau et on se demande comment le gouvernement qui vient de dépenser près d'un milliard de pénalité pour abandonner l'écotaxe, pourrait en instituer une nouvelle pour financer le Lyon-Turin.

Par ailleurs on ne peut que constater que le fonds pour le développement d'une politique intermodale des transports dans le massif alpin (FDPITMA) créé en 2002 sensé financer le Lyon-Turin et le report modal pour diminuer la pollution dans les vallées alpines est curieusement absent du rapport alors que Monsieur Michel BOUVARD en est administrateur.

Il est curieux également que les deux rapporteurs n'aient pas auditionné la Cour des Comptes, alors que celle-ci conteste la pertinence de ce projet et en dénonce l'absence d'équilibre économique.

En synthèse, les rapporteurs confirment que les contribuables devront payer l'Eurotunnel Lyon-Turin s'il est réalisé et propose une écotaxe financée par la circulation des camions dans le massif alpin.

Ainsi, alors que le projet est présenté comme LA Solution pour mettre les camions sur le train dans douze ans, **les rapporteurs recommandent de laisser les camions polluer les routes pendant soixante ans pour financer un projet** dont Hubert du Mesnil (président de Lyon-Turin Ferroviaire) déclare dans La Tribune que : *"L'argument qui consistait à dire que le tunnel existant allait être saturé n'a plus lieu d'être. Nous sommes passés d'une époque de grande croissance continue à une conjoncture économique difficile. Sur l'arc alpin franco-italien, les flux se sont stabilisés. Et sur la zone des Alpes du Nord, les activités sont en diminution..."*

<http://acteursdeleconomie.latribune.fr/debats/grands-entretiens/2015>

Ce rapport ne comprend donc aucune proposition nouvelle, il se borne à créer une nouvelle TVA, il est rédigé avec partialité et n'apporte aucune solution pour améliorer la situation environnementale dans les Alpes.

Deux ans après la catastrophe de Brétigny sur Orge, les rapporteurs proposent de drainer les financements disponibles pour le réseau ferroviaire par le creusement d'un tunnel inutile plutôt que vers la sécurité et l'amélioration du réseau existant trop souvent dans un état déplorable.

La ligne ferroviaire existante permet aujourd'hui de relier Paris à Milan en 5h15 contre 4h15 avec le projet pour 30 milliards de plus. alors que le président de Lyon-Turin Ferroviaire déclare que *"Au départ, nous sommes effectivement partis sur l'idée d'une ligne à grande vitesse ... Aujourd'hui, l'argument initial ne permet plus la justification du projet."*

Contact **Coordination des Opposants au projet "Lyon-Turin" :**

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lyonturin.eu / Jean-Paul RICHARD 06 15 72 57 19 jepari111@gmail.com

<http://lyonturin.eu/>