



Lyon Turin Ferroviaire

Change de nom, pas de méthode

Communiqué

Le 14 avril dernier, Lyon Turin Ferroviaire s'est déplacée à Bruxelles pour une nouvelle séance de communication avec la présentation d'un diaporama.

Au menu des erreurs grossières et des omissions trompeuses.

- Une analyse coûts bénéfiques a été présentée par un soit disant "professeur" Oliviero Baccelli, **il est en fait administrateur de Lyon Turin Ferroviaire/TELT.**
- A la 12ème diapositive LTF/TELT présente son évaluation du tunnel de base de 8,6 milliards d'€ et sur la même page un coût au km de 86 millions d'€ par tube.

Le tunnel de base faisant 2 tubes de 57km, le total est de 9,804 milliards d'€ **soit une erreur de 1,2 milliards !**

- Sur la même diapositive LTF/TELT prétend que le coût au kilomètre équivaut à celui des autres tunnels, on trouve pourtant le Gothard à 96 millions par km (+10M€/km/tube) **soit 2,344 milliards d'€ de plus** que l'annonce de LTF.

Pour couronner le tout, la certification des coûts du tunnel doit être faite :

- **par un tiers extérieur** (article 18 du traité franco-italien),
- que la Cour des Comptes a défini comme "**des experts n'ayant pas eu à travailler sur le dossier**" et **sans conflit d'intérêts** (référé du 1er août 2012),
- ce que le premier ministre J.M. Ayrault confirmait en demandant que "**les coûts soient certifiés de la manière la plus rigoureuse qui soit, de manière indépendante...**" Réponse du 8 octobre 2012

LTF/TELT l'a confiée à son sous-traitant GDF SUEZ TRACTEBEL qui a travaillé pour LTF de 2002 à 2006 et de 2009 à 2013, par un marché de gré à gré, violant ainsi les dispositions du traité franco-italien.

GDF SUEZ est membre du conseil d'administration de l'IGD, présidé par Monsieur du Mesnil également président de LTF/TELT.

Conflits d'intérêts disait la Cour des Comptes ?

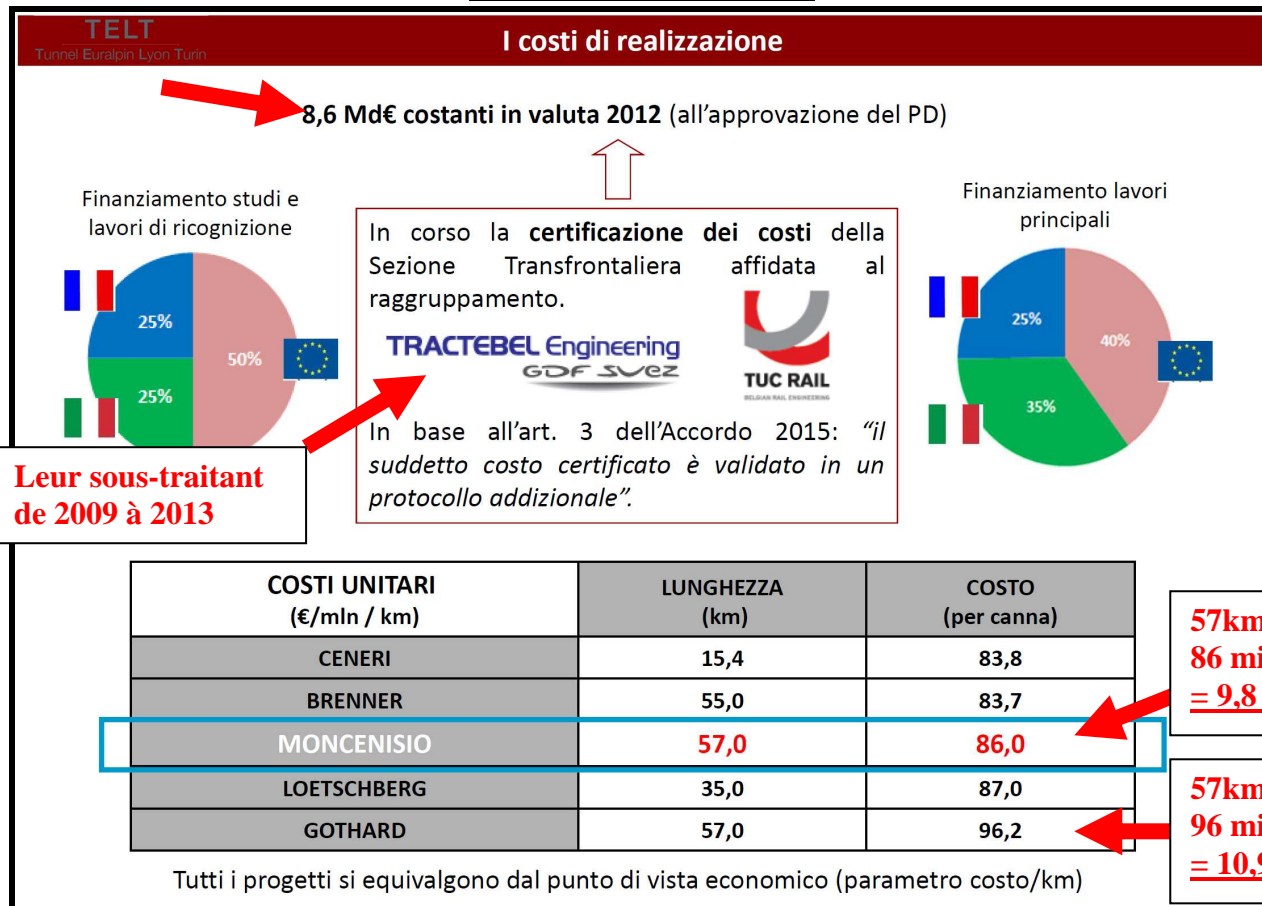
Les opposants ont démontré les manipulations et les prévisions erronées; LTF/TELT démontre publiquement qu'ils sont incapables de présenter un diaporama cohérent, qu'ils trompent les députés européens et ne respectent pas le traité franco-italien.

Contact Coordination des Opposants au projet "Lyon-Turin" :

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lyonturin.eu / Jean-Paul RICHARD 06 15 72 57 19 jepari111@gmail.com

<http://lyonturin.eu/>

LES PREUVES



LA COUR DES COMPTES le 1er août 2012

4/8

Il précise également qu'« au-delà de ce coût certifié, les coûts sont répartis à parts égales entre la partie française et la partie italienne ».

Il conviendra de veiller à ce que cette indispensable certification soit réalisée par des experts n'ayant pas eu à travailler sur le dossier et n'ayant pas de conflit d'intérêt au regard des suites du projet.

LE PREMIER MINISTRE le 8 octobre 2012

Il n'en demeure pas moins qu'il sera nécessaire que les coûts soient certifiés de la manière la plus rigoureuse qui soit, de manière indépendante comme le *memorandum* franco-italien de 2003 le prévoit d'ailleurs, avant la réalisation de l'ouvrage.

L'ACCORD FRANCO-ITALIEN article 18

Article 18 – Financement du Promoteur public et de la réalisation de la section transfrontalière

Déduction faite de la contribution de l'Union européenne et de la part financée par les péages versés par les entreprises ferroviaires, pour les coûts de la première phase, la clef de répartition retenue s'établit à 42,1% pour la Partie française et à 57,9% pour la Partie italienne, dans la limite du coût estimé au stade du projet, certifié par un tiers extérieur. Au delà de ce coût certifié, les coûts sont répartis à parts égales entre la Partie française et la Partie italienne.

Extrait du site Lyon Turin Ferroviare

L'assemblée générale s'est réunie en présence, pour la France, de M. François Poupard, Directeur général des infrastructures, des transports et de la mer et de M. Michele Elia, Administrateur délégué de FS. Tous deux feront partis du conseil d'administration qui a été mis en place, avec huit autres administrateurs. Pour la France : Marie-Line Meaux, présidente de la quatrième section du conseil général de l'environnement et du développement durable ; Olivier Rolin, sous-directeur du développement et de la gestion des réseaux ferroviaires et fluviaux à la direction des infrastructures de transport ; Franck Lirzin, ingénieur en chef des mines, chef du bureau des transports à la direction générale du budget et Vincent Lidsky, inspecteur général des finances. Pour l'Italie : Paolo Signorini, Chef de département du ministère des infrastructures et des transports ; Oliviero **Bacelli**, Professeur à l'Université Bocconi ; Stefano Scalera, du ministère de l'Economie et des Finances et Roberto Mannozi, Directeur central administration, budget et fiscalité des FS.

Extraits du site Gruppo CLAS

Soci Attivi

Pietro Aimetti

Responsabile dell'Area Sistemi informativi per l'analisi economica

p.aimetti@gruppoclas.com

[espandi dettaglio](#)

Oliviero **Bacelli**

Esperto in economia marittima e trasporto aereo

o.bacelli@gruppoclas.com

[espandi dettaglio](#)

I clienti

Non Profit ed enti di rappresentanza

- Confindustria
- Agenzia Milanese Mobilità Ambiente
- Promos Azienda speciale della CCIAA di Milano per la promozione delle attività internazionali
- A.L.O.T. S.c.a.r.l. - Agenzia della lombardia orientale per i trasporti e la logistica
- Association des constructeurs europeens de motocycles
- UNIVERCOMO - Associazione per la promozione degli insediamenti universitari
- Atene - Centro di Eccellenza per l'Innovazione Formativa SCRL
- Comitato promotore della direttrice ferroviaria europea **Transpadana**
- ANIE - Federazione Nazionale Imprese Elettrotecniche ed Elettroniche
- Fondazione ENAC Lombardia CFP Canossa
- Fondazione Gabriele Castellini Scuola D'arti E Mestieri
- Fondazione Le Vele
- Fondazione Luigi Clerici
- Fondazione Luigi Negrelli
- Educatorio Duchessa Isabella della Compagnia di San Paolo
- ONLUS - Fondazione per la Scuola
- Fondi Rustici Nord Milano s.p.a.
- Centro di formazione professionale "Walter Damiani"
- Istituti e Scuole
- Direzioni Didattiche
- Promoter - Unione Ente Per Lo Sviluppo Di Comm. Turismo E Servizi

I clienti

Università ed Enti di ricerca

- AFT - Département des Etudes Transport Logistique
- C.S.S.T. - Centro Studi sui Sistemi di Trasporto
- CERTeT - Centro Studi economia regionale, trasporti e turismo - Università **Bocconi**
- Cranfield University School of Engineering - Air Transport Group
- IREALP - Istituto di Ricerca per l'Ecologia e l'Economia Applicate alle Aree Alpine
- IReR - Istituto Regionale di Ricerca della Lombardia
- ISFOL - Istituto per lo sviluppo della formazione professionale dei lavoratori
- Osservatorio Industriale della Sardegna
- Uniontrasporti - Trasporti Logistica Infrastrutture
- Università Commerciale Luigi **Bocconi** di Milano
- LUISS - Libera Università Internazionale degli Studi Sociali