

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Le 29 novembre 2012.

Projet de Loi Lyon Turin au Conseil des Ministres : Le gouvernement choisit le passage en force et la confrontation.

Alors que l'opposition au projet Lyon Turin s'élargit et se renforce chaque jour, le Gouvernement choisit de provoquer des tensions dans un dossier qui a révélé ses faiblesses économiques et environnementales, ainsi que de graves irrégularités.

Le gouvernement choisit également de reproduire dans son communiqué de presse le mensonge des lobbyistes et promoteurs de ce projet.

Il est faux d'indiquer « Il réduira également le temps de trajet Paris Milan à 4 heures (7 heures aujourd'hui). »

En effet le Gouvernement compare un temps de quatre heures qui n'intègre pas les futurs arrêts intermédiaires avec un trajet actuel qui compte neuf arrêts soit plus de 2 heures.
<http://tgv-franceitalie.voyages-sncf.com/le-reseau-milan-et-italie-plus-proche-que-jamais>

Les arrêts intermédiaires entre Paris et Milan sont : 1 Lyon St Exupéry / 2 Chambéry / 3 St Jean de Maurienne / 4 Modane / 5 Bardonecchia / 6 Oulx / 7 Torino / 8 Vercelli / 9 Novara.

Que le gouvernement utilise des méthodes de publicitaires est révélateur du traitement donné à ce dossier.

Que le Gouvernement associe sa voix à celle des lobbyistes et utilise leurs méthodes, alors que toutes les analyses montrent que les critères d'utilité publique ne sont pas réunis, révèle soit une méconnaissance totale des données réelles soit un acharnement doublé d'une précipitation.

Les opposants rappellent que

- ✠ les prévisions d'emplois sont sur-évaluées,
- ✠ le coût du tunnel de 57 kms sera d'au moins 11 Milliards d'€uro et non 8,5 comme annoncé,
- ✠ les trafics marchandises et voyageurs ont été surestimés depuis plus de 20 ans et le sont toujours,
- ✠ la ligne actuelle permet d'absorber les trafics après l'investissement de plus de 500 millions d'€uro,
- ✠ les priorités d'investissements se trouvent sur des axes Nord Sud et dans les transports collectifs de proximité.
- ✠ la ligne existante est utilisée à moins de 20 % alors que l'accord franco italien pose comme condition sa saturation.

L'AVANT-SOMMET, organisé par la Coordination des opposants au Lyon Turin les 30 novembre et 1er décembre, sera l'occasion d'informer les participants sur les véritables enjeux de ce dossier, preuves en main.

Il sera également l'occasion d'élargir l'opposition à ce projet inutile, coûteux, aberrant et dangereux.

Coordination contre le projet Lyon Turin fret voyageur

Contact Presse:

Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu / Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr

<http://avant-sommet-lyon-turin.com/>