



Figure 3 Le chantier Villarodin-Bourget a Modane a coté de l'Arc.

### Conclusion

Les risques d'inondations étudiés par LTF sont correctement couverts pendant la période de construction et la phase opérationnelle.

### Eau de drainage issue des tunnels

Les changements qui seront générés par le projet comme l'écoulement de l'eau de drainage issue du tunnel est beaucoup trop faible pour causer ou contribuer de manière significative à un sérieux risque d'inondation, pourvu que le drainage soit proche du débit estimé. Il est probable que l'écoulement minimum en aval de l'orifice de sortie du drainage de l'eau soit plus fort qu'avant la construction du tunnel, cela peut avoir quelques impacts environnementaux mais cela ne représente pas de menace de dégâts à l'aval.

L'eau de drainage sera chaude lorsqu'elle sortira du tunnel de base. A Venasus, LTF prévoit<sup>52</sup> d'établir des bassins de rétention pour l'eau de drainage du tunnel pour la refroidir (température à la sortie est estimée à 30°) à une température ambiante avant qu'elle ne rejoigne le cours d'eau. Des bassins de rétention seront très probablement mis en place à St Jean de Maurienne, l'eau étant estimée à 22° à la sortie du tunnel, mais les plans des installations françaises sont pour l'instant moins détaillés. A la sortie du tunnel à Chianocco, le besoin de refroidir l'eau de drainage sera moins important (sauf en hiver, où il sera peut-être nécessaire), la température de l'eau étant estimée à 13°. Aucun critère de conception de ces bassins n'est disponible à ce stade et les bassins de retentions ne sont pas inclus dans aucun des plan des sites.

<sup>52</sup> Voir ref. /34/, LTF Soumission No. 61, Partie B, vol. 1, p.96.