

rait dégradé sur une profondeur de cinquante mètres.

La situation de ce site majeur pour l'Office national d'études et de recherches aérospatiales (Onera) est bien connue du ministère de la Défense, interpellé à plusieurs reprises sur l'état inquiétant de l'équipement. « Le ministère de la Défense ne laissera pas tomber l'Onera », a assuré Jean-Yves Le Drian, le 27 octobre, à la députée Isabelle Bruneau, membre de la commission nationale de défense, qui l'interpellait sur l'avenir incertain de l'équipement savoyard. Dans un rapport accablant (lire ci-dessous), elle estime qu'il faudrait débloquer 20 millions pour réaliser les travaux indispensables.

## LE CHIFFRE

**1 200** C'est en kilomètres/heure la vitesse du vent généré par la soufflerie qui s'engouffre dans un tube de 400 mètres. Elle est actionnée par deux ventilateurs géants, actionnés par l'énergie hydraulique.

## Un rapport accablant

La soufflerie de Modane/Avrieux est la plus grande et la plus puissante au monde. Les tests en soufflerie permettent à l'industrie aéronautique civile et militaire de mesurer la réaction en vol d'un avion, d'un missile, d'une fusée ou d'un drone à l'aide de maquettes de ces appareils.

### Très proche du point de rupture

La soufflerie de Modane a vu ainsi passer les plus grands programmes de l'aéronautique française : le Mirage, le Rafale, le Concorde, l'A320, l'A380... L'avenir est moins glorieux, à lire le rapport de la députée Isabelle Bruneau remis au nom de la commission de défense est alarmant. Extraits :

« Si un affaissement des sols a été constaté sur l'ensemble du site, il est particulièrement prononcé sous le périmètre occupé par la soufflerie

S1MA. Le processus continu a connu plusieurs enfoncements brutaux en 2009, puis à nouveau durant l'été 2015 en période de canicule. Le point de rupture a été établi à -75 mm, limite très proche à présent, au-delà de laquelle le bâtiment deviendrait dangereux et techniquement inexploitable avant un effondrement partiel, voire total. »  
« Face au danger, des travaux exploratoires de définition du phénomène géologique et de premier renforcement ont été financés par l'Onera pour un montant de deux millions d'euros. Il a été établi que le sous-sol était dégradé sur une profondeur d'environ 50 mètres... »

« L'affaissement du bâtiment impliquerait une remise en état estimée à 300 millions d'euros ; s'il venait à s'effondrer, sa valeur à reconstruction est estimée à 700 millions d'euros. »

La soufflerie de Modane/Avrieux a permis de tester les performances de l'industrie aéronautique française. Son avenir sera moins glo... si des travaux urgents ne sont pas effectués pour empêcher le bâtiment de s'effondrer. Photo archives Le DL/Sylvain MUSCIO



rêt stratégique pour notre pays, tant pour la défense que pour l'aéronautique civile. »

### 190 emplois concernés

Pour Eric Claraz-Bonnel, secrétaire du comité d'entreprise, « on ne peut pas laisser se dégrader un outil unique au monde. Cette soufflerie est la pièce maîtresse du centre. Si elle ferme, c'est toute l'activité du site qui est compromise. » Sans oublier les 190 emplois directement concernés.

L'entreprise SPIE a réalisé

cet automne des travaux d'essai afin d'évaluer la meilleure solution pour sauvegarder le bâtiment. Maintenant, chacun attend la réponse venue de Paris, alors

que se discute le loi de finances.

Pour le moment rien venir. Et le de s'affaïsser.

## Un trésor de guerre

La soufflerie "S1-MA" a été récupérée par les troupes françaises d'occupation, en 1946, dans le Tyrol autrichien. Elle avait été, à l'origine, implantée dans ces montagnes pour satisfaire aux besoins d'essais de l'aviation allemande, le choix du lieu

résultant de M... comme en M... hautes chutes c... tée en pièces... reconstruite en... la grande souff... tre quelques p... chacune adapt... de tests particu...

681263413

Michaela fait s...  
le quittera plus...  
prestigieux ava...  
historique au Je...  
l'autrichienne e...  
premier géant...  
général de la ca...  
cristal à l'issu d...

- ▼ Vainqueur
- ▼ Champion
- ▼ Champion
- ▼ Moritz en 2
- ▼ 6 globes d
- ▼ 64 podium

