

# "Feu vert au Terzo valico, sur le Tav (Lyon-Turin) nous déciderons dans l'année"

Stefano Rizzi 07:30 Mardi 03 Juillet 2018 4 [http://www.lospiffero.com/ls\\_article.php?id=40408](http://www.lospiffero.com/ls_article.php?id=40408)

L'attentisme de la Ligue dans les paroles du secrétaire du MIT Rixi: **« La grande vitesse Gênes-Milan est stratégique pour le pays, le Turin-Lyon est peut-être plus commode pour la France »**. Le sort du projet après les évaluations prévues par le contrat gouvernemental

**"Pour l'économie italienne, le « Terzo valico » est certainement plus stratégique que le Tav. Il n'y a pas de comparaison.** Cela ne veut évidemment pas dire que l'un exclut l'autre. Ce qui est certain, c'est que relier les ports italiens à l'Europe centrale grâce à ce qui sera le plus long tunnel du pays, c'est recentrer notre système portuaire au centre de la Méditerranée. La liaison entre la France et l'Italie signifie probablement aider à l'activité portuaire française sur l'Atlantique, également pour gérer le trafic italien ". Que la Lega soutienne plus une décision dans le sens d'une défense acharnée de la ligne conçue pour un débouché des ports liguriens dans la vallée du Pô **par rapport au Lyon-Turin-n'est pas découverte aujourd'hui.**

«Le Terzo valico on n'y touche pas», avait prévenu les 5 étoiles, Matteo Salvini, en protégeant le grand projet avec les contreforts de la Vénétie et la Lombardie. Mais lui aussi (surtout lui) n'a jamais été très déterminé sur le Tav (Lyon-Turin ndt), d'où Edoardo Rixi – fidèle historique du Capitaine passé du Conseil aux Transports de l'équipe de Giovanni Toti au MIT (Ministère des Infrastructures et Transports Ndt) duquel il est sous-secrétaire (en même temps que l'autre membre de la Lega, Armando Siri) - souligne la différence stratégique par rapport au Terzo valico, **laissant planer le soupçon que Turin-Lyon finalement est utile à la France qu'à notre pays.**

"Je ne dirai jamais non au Tav (*Lyon-Turin Ndt*). Je dis, cependant, que le Terzo Valico serait le plus grand tunnel ferroviaire d'Italie capable de donner de la force au système industriel italien. Le TAV (*Lyon-Turin Ndt*) implique à partager des stratégies avec la France, avec laquelle nous devons être très attentifs, car - dit le sous-secrétaire, à loSpiffero - **les Français ont tendance quand ils font des projets à les faire en leur faveur et en défaveur du voisin.** Après, cela ne signifie pas que ce n'est pas nécessaire ". Si elle le sera ou alors, comme le soutienne depuis toujours les 5 étoiles, si l'on parle d'un projet inutile, le gouvernement le décidera après l'évaluation prévue au contrat entre les deux alliés, qui sur le thème des grands projets d'infrastructure offrent des vues éloignées et de fait, conflictuelles.

"La position de la Ligue est claire, comme celle des 5 étoiles, nous trouverons une synthèse". Pour ce faire, en évitant que l'incertitude se prolonge il est peut-être utile de rapprocher la synthèse (à savoir un compromis et un échec de l'attitude extrémiste de Grillino à faire digérer par son électorat le plus radical sur le sujet), mais pesant négativement sur les questions économiques et d'emplois, les délais devront être raisonnablement brefs. "Ce sera décidé dans les prochains mois, certainement pas au-delà de la fin de l'année", assure Rixi. Lequel réitère qu'il y aura "une évaluation technique, d'impact et, bien sûr, aussi politique. Nous avons juste commencé à commencer à démarrer la voiture, en regardant les cartes pour comprendre même si sur le Turin-Lyon, tout le monde a dit les vérités qui devaient être dites. En juillet, sera nommée la nouvelle unité de mission technique."

Réponse indirecte à celui qui à l'annonce du gouvernement de réexaminer le rapport coûts-avantages, avait répondu que cette étude avait déjà été réalisée et qu'elle était disponible? Plus probablement, la nécessité de la Lega de concéder à son allié la marge de manœuvre nécessaire pour sortir d'une situation difficile au regard des déclarations de la campagne électorale et de la réponse donnée par le ministre Danilo Toninelli à Sergio Chiamparino qui avait dit: « Ils devront passer sur mon corps pour ne pas faire le Tav ". "Nous ne passerons pas sur son corps - a répondu le ministre - parce qu'il pourrait ne pas passer de train". Eventualité que la Lega a toujours exclue, même si c'est avec moins de force que pour tous les autres projets. "Pour nous, les travaux publics sont un outil pour faire redémarrer le pays. Ils ne peuvent pas être bloqués. S'il y a des raisons de les modifier et les améliorer, elles sont les bienvenus » ajoute l'ancien conseiller ligure, qui pour beaucoup est celui qui incarne la garantie absolue pour la construction du Terzo valico sur lequel Toti est catégorique depuis le premier jour et le projet dont l'arrêt hypothétique finirait faire sauter l'alliance qui gouverne la Ligurie.

«S'il y a des raisons d'abandonner un travail parce qu'il n'est pas utile et que d'autres sont jugés plus nécessaires, cela s'évalue. Bien sûr, nous ne pouvons pas dire à l'avance: nous ne le faisons pas. Cela bloquerait le financement et les travaux qui sont une priorité pour nous et qui pèseront au moment de l'évaluation ». Sur le Turin-Lyon, la Lega réitère sa position favorable", mais avec quelques différences, par exemple par rapport à Forza Italia: pour moi de défendre l'environnement et faire les choses de la meilleure façon possible est une valeur ajoutée. Si nous parlons du Terzo valico pour le transport de marchandises, c'est parce que nous voulons les retirer des routes », reliant les ports à la vallée du Pô et au reste de l'Europe. Sans risquer, pour Salvini, de faire un cadeau à Macron. *En cette période.*