



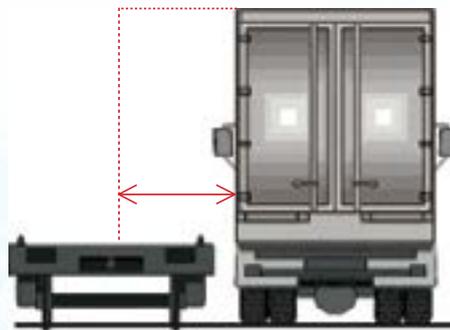
DES TECHNIQUES INNOVANTES :

Rapide, souple et robuste, le système **MOBILER**[®] réalise le transbordement latéral de vos conteneurs de 30 pieds du wagon au camion et réciproquement en moins de 5 minutes.

Il convient particulièrement aux organisations logistiques massives et dédiées.

LA TECHNIQUE

- L'ensemble routier se positionne le long du wagon.
- Une fois stabilisée grâce à ses béquilles, la semi-remorque équipée du système de transbordement **MOBILER**[®] transfère le conteneur du wagon au camion et inversement.



LA TECHNIQUE MOBILER[®]

PALFINGER MOBILER[®]

LE MATÉRIEL

- Un wagon plat de type porte-conteneurs pouvant accueillir deux conteneurs de 30 pieds.
- Des conteneurs de 30 pieds équipés de canaux **MOBILER**[®].



LES INFRASTRUCTURES NÉCESSAIRES

- Aucune infrastructure ferroviaire coûteuse (pas de portique, ni de terminal ferroviaire).
- Une voie ferrée jouxtant une aire d'évolution routière.



LES POINTS FORTS

- Accès au mode ferroviaire possible en de très nombreux points proches de vos installations.
- Souplesse d'utilisation.
- Pas de rupture de charge.
- Possibilité de transbordement jusqu'à 32 tonnes brutes.
- Le chauffeur réalise seul, en moins de 5 minutes, les opérations de transbordement.
- Taille et capacité importante des conteneurs.
- Possibilité de bennage des produits par gravité.

ēcorail

La solution logistique

24, rue Villeneuve - 92583 CLICHY CEDEX
Tél. +33(0)1 80 46 24 16 - **Fax.** +33(0)1 80 46 28 79
E-mail : contact@ecorail.fr

Rejoignez-nous
et retrouvez toutes nos documentations, vidéos et partenaires sur

www.ecorail.fr



ECORAIL SA, ce sont aussi les marques :

LOGISTRA

Filière Agricole et BTP

TRANS ENGRAIS

Filière Fertilisants

TS

Filière Sucre